

SV NETWERKPERSPECTIEF PROVINCIALE WEGEN 2040

DATUM	27-06-2022
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1400676291-2921
NUMMER PS	PS2022MM12
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit
VOORZITTER COMMISSIE	Mw. L. Veen
GRIFFIER COMMISSIE	Dhr. dr. R.J. Poort

De commissie adviseert dit Statenvoorstel als normaal debat te agenderen voor de Statenvergadering van 29 juni 2022.

Veel fracties toonden zich verheugd dat er nu een nieuw kader ligt om de gewenste snelheid op provinciale wegen te bepalen, waarbij, naast doorstroming, ook leefbaarheids- en veiligheidsaspecten een rol spelen.

Veel discussies gingen, mede naar aanleiding van inspraak en de in Bunschoten en Amersfoort aangenomen moties (waarin respectievelijk gepleit werd voor verlaging tot 60 km/u traject Amersfoort-A1 en handhaving 80 km/u traject A1-Bunschoten), over het al dan niet mogelijk zijn van maatwerk. De gedeputeerde gaf aan dat het kader een basis biedt, maar dat maatwerk uiteraard mogelijk blijft. Specifiek voor de Bunschoterstraatweg is 60 km/uur moeilijk te realiseren, omdat 80 km/uur nu al vrijwel niet handhaafbaar is. De gedeputeerde gaat wel met de gemeente Amersfoort in gesprek. Hoewel de modellen zijn doorgerekend tot 2040, inclusief de bekende ruimtelijke ontwikkelingen, kan het zijn dat ook naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen aanpassingen van de snelheden noodzakelijk zijn.

Daarnaast waren er zorgen over de aanrijtijden van hulpdiensten. Met deze diensten is overleg geweest; de zorgen spelen daar ook en bekeken wordt hoe de effecten kunnen worden gemitigeerd.

Meer specifiek is nog gesproken over de Zuilense Ring, waarbij de gedeputeerde aangaf dat de snelheid nu verlaagd gaat worden naar 80 km/uur.

Toegezegd wordt dat er een aparte notitie over parallelwegen komt, dat met de waterschappen zal worden gesproken over de wegen die onder hun beheer vallen en dat de informatie die het CDA heeft verzameld over veiligheid voor scholieren/fietsers zal worden meegenomen.

Voorzitter van de commissie,
Mw. J. Van Gilse

Commissiegriffier,
Dhr. dr. R.J. Poort