

# MEMORANDUM



PROVINCIE ■■ UTRECHT

## RECTIFICATIE BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN DE SGP OVER OPKOOP VAN BOERDERIJEN VAN 27-9-2022

DATUM 25-11-2022  
VAN Mirjam Sterk  
AAN Provinciale Staten

De onderstaande mail met een rectificatie op de beantwoording van de schriftelijke vragen van de SGP over de opkoop van boerderijen van 27-9-2022 is op 15 november 2022 verzonden aan Provinciale Staten van Utrecht.

Van: Sterk, Mirjam  
Verzonden: dinsdag 15 november 2022 19:28  
Aan: Statenleden <Statenleden@provincie-utrecht.nl>  
Onderwerp: reactie op berichtgeving Schiphol en Statenvragen

Geacht statenlid,

In de afgelopen dagen is veel berichtgeving geweest over de rol van het ministerie van IenW met betrekking tot hun rol bij eventuele stikstofaankopen ten behoeve van de vergunning van Schiphol. Een deel van de informatie is gehaald uit de beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door B. Van den Dikkenberg van de SGP-fractie betreffende opkoop van boerderijen van 27 september jl. (te vinden via deze link: [Opkoop-van-boerderijen-ingediend-door-SGP-beantwoording.pdf](#) (provincie-utrecht.nl) ).

Het gaat hierbij concreet om de volgende vraag (vraag 5): Wij ontvangen graag een overzicht van de projecten waar de landelijke overheid bevoegd gezag is en waarvoor stikstofruimte benodigd is.

Het antwoord daarop was als volgt geformuleerd: Project A1/A28 Knooppunt Hoevelaken staat hoog op de lijst van RWS om te realiseren. Hiervoor worden mogelijk boerderijen aangekocht in Utrecht. Bij de overige bij ons bekende rijkswegenprojecten is aankoop van Utrechtse bedrijven niet aan de orde, omdat de afstand tot die projecten te groot is. Het Rijk wil mogelijk wel stikstofruimte voor de legalisatie van Schiphol verwerven. Hiervoor kunnen wel Utrechtse bedrijven in beeld zijn.

Correctie en aanvulling op de beantwoording

Waar in de zin "Het Rijk wil mogelijk wel stikstofruimte voor de legalisatie van Schiphol verwerven" het Rijk staat, had Schiphol moeten staan. Wij betreuren dat wij dit antwoord niet helemaal correct geformuleerd hebben en dat hierover ophef is ontstaan.

Aanvullende toelichting:

Het Rijk (ministerie van LNV) is bevoegd gezag om de Wnb-vergunning te verlenen voor projecten van nationaal belang. Hier valt Schiphol onder. Het Rijk is echter niet verantwoordelijk voor het verwerven van stikstofruimte ten behoeve van de vergunning voor Schiphol. Daar is Schiphol zelf verantwoordelijk voor.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hartelijke groet,  
Mirjam Sterk  
Gedeputeerde Natuur, Landbouw, Bodem en Water, Sport en Bestuur