

DATUM	28-4-2022
REGISTRATIENUMMER	UTSP-2051524397-1162
NUMMER PS	PS2022MM02
COMMISSIE	M&M

TITEL	Nota van Uitgangspunten en OV-netwerkperspectief
-------	--

De commissie sprak in meerderheid complimenten uit voor de kwaliteit en leesbaarheid van de stukken. Tijdens de uitgebreide bespreking van het voorstel kwamen veel zaken aan de orde. Voor de details wordt verwezen naar het verslag dat nog voor de PS-behandeling beschikbaar zal zijn.

Een van de hoofdpunten van discussie was een al dan niet noodzakelijke prioritering van de in het stuk genoemde uitgangspunten. Hierover gaf de gedeputeerde aan dat hij begrijpt dat fracties deze wisselend waarderen, maar dat de uitgangspunten allemaal belangrijk zijn en dat bij de aanbesteding zal worden beoordeeld hoe de aanbieders op de deze punten scoren. Gepleit werd om het bredere perspectief van het totale systeem van OV, fiets, auto en voetganger in het oog te blijven houden. Ook werd stilgestaan bij de onzekerheid over de mate waarin corona-effecten zullen zijn verdwenen bij het starten van de nieuwe concessies in 2025 en over mogelijkheden om goed zicht te hebben op de situatie in 2035 en zelfs 2050. Over dit laatste gaf de gedeputeerde aan dat daar uiteraard onzekerheden zijn, maar dat het goed is om te werken vanuit een bepaalde visie. Het is de bedoeling dat de nieuwe concessies flexibeler zullen zijn dan de huidige, waardoor beter op ontwikkelingen kan worden ingespeeld. Vanwege de marktsituatie worden 2 concessies verleend in plaats van 1 allesomvattende concessie voor de provincie Utrecht.

Mede naar aanleiding van de inspraak, werd gesproken over de afstandsnormen, de loopafstand vanaf de eigen woning, naar OV-haltes. 300, 400 of 600 meter zijn geen harde normen, eerder richtlijnen, waar bovendien situatie-afhankelijk naar kan worden gekeken. Een aantal fracties gaf aan bij de vaststelling van het stuk na te zullen gaan of zaken die, in hun ogen, in het verleden mis zijn gegaan alsnog te herstellen zijn (bv. buslijnen Leusden, aantakking bus op station Abcoude). Bij al dit soort zaken spelen uiteraard financiën een rol.

De gedeputeerde zegde toe op korte termijn nog eens te zullen kijken naar verbeteringsmogelijkheden in het proces van betrokkenheid van de Staten bij het vaststellen, door GS, van de jaarlijkse vervoerplannen. Ook zal worden gekeken hoe PS invloed uit kunnen oefenen op het door GS vast te stellen Programma van Eisen en een rol kunnen spelen bij de herijking die lopende de concessies plaats zal vinden.

Een aantal fracties toonde zich voorstander van het instellen van een Regioraad OV, om daarmee de geluiden uit de samenleving beter op te vangen. De gedeputeerde was hier minder van gecharmeerd; in zijn opinie leidt dit mogelijk tot valse verwachtingen over wie waarover gaat.

Tot slot werd door de gedeputeerde aangegeven dat nog een aantal onderzoeken loopt, bijvoorbeeld over de sociale functie van het OV, die door zullen werken in de verdere detaillering richting het Programma van Eisen.

De commissie adviseert het voorstel als normaal debat te behandelen in PS van 11 mei 2022.

Datum 28-4-2022

Voorzitter(s) van de commissie(s) Juliette van Gilse

Commissiegriffier, Ruud Poort