

## Motie fase 1 Ontwikkelbeeld 2030 – 2040 regio Amersfoort (OV- en fietsinfrastructuur)

Ondergetekenden,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 november 2020

Overwegende dat;

Binnen het kader "duurzaam bereikbaar hart van Nederland" het OV en de fiets cruciale onderdelen zijn van een duurzame mobiliteitsoplossing;

Goede OV- en fietsverbindingen essentieel zijn in de *modal shift* ambities (fiets en OV in plaats van de auto) van het Rijk én Regio Amersfoort;

De Regio Amersfoort nu geen factor van belang is in het Toekomstbeeld OV;

Woudenberg in het Ontwikkelbeeld onvoldoende aandacht krijgt voor wat betreft fiets- en OV-knooppunten;

Dat binnen een "gezonde en toekomst bestendige leefomgeving" - fietsen van, naar en om Woudenberg heen - een bijdrage levert aan deze gezonde en toekomstbestendige leefomgeving;

Een verdere ontwikkeling van de fiets- en OV-infrastructuur in en om Woudenberg naast verbetering van de bereikbaarheid ook bijdraagt aan de toeristische aantrekkelijkheid van Woudenberg;

Stellen voor:

Het college te verzoeken om in fase 2 van het opstellen van het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030 – 2040 het volgende in te brengen:

1. Goede OV- en fietsverbindingen in en rondom Woudenberg als ontwikkelpunt op te nemen binnen het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort
2. De openbaar vervoer oplossingen voor Woudenberg integraal te laten aansluiten op andere openbaar vervoer knooppunten

Woudenberg 17 december 2020

J. Stalman, fractievoorzitter VVD

J. Bessembinders, lid fractie CDA

H. van de Wetering, lid fractie PvdA-GL

W.A. Merkens, lid fractie GBW

B. Bosman, lid fractie CU

**Raadsvergadering**

**van** : 17 december 2020

**Onderwerp** : Fase 1 Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio Amersfoort (Landbouw)

---

Ondergetekende,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 november 2020;

Overwegende dat:

- in het concept afwegingskader van het ontwikkelbeeld van de regio Amersfoort de opgave wordt onderkend om te kiezen voor een duurzame, milieuvriendelijke en economisch rendabele landbouw;
- in die redeneerlijn landbouwgronden in de toekomst noodzakelijk blijven voor de agrarische sector in de regio;
- verschillende opgaven in de regio, zoals woningbouw, bedrijventerreinen, mobiliteit, energietransitie, water en natuur een claim leggen op de schaarse ruimte in onze regio;
- de regio Amersfoort samen met de regio Foodvalley een belangrijke rol speelt in (inter)nationale voedselvoorziening;
- de gemeente Woudenberg in onze regio bij uitstek een gemeente is waar de agrarische sector van groot belang is voor de lokale economie, werkgelegenheid en de identiteit van het dorp;
- inzicht in de ruimtelijke ontwikkeling van de landbouw en een visie op de gewenste transitie van de landbouw nodig is om de agrarische sector in onze regio te ondersteunen om zich toekomstbestendig te ontwikkelen.

Verzoekt het college:

Het college te verzoeken om in fase 2 van het opstellen van het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030 – 2040 het volgende in te brengen:

Het verzoek om gezamenlijk inzichtelijk te maken hoe de agrarische sector zich in onze regio ruimtelijk ontwikkelt en een visie te vormen op de toekomst van de agrarische sector in onze regio, mede in relatie tot de regio Foodvalley.

Woudenberg, 17 december 2020

H.M. van Veldhuizen, lid fractie SGP

H. van de Wetering, lid fractie PvdA-Groenlinks

J. Bessebinders, lid fractie CDA

B. Bosman, lid fractie Christen Unie

Motie fase 1 Ontwikkelbeeld 2030 -2040 regio Amersfoort (Infrastructuur A12-N226-N224)

Ondergetekenden,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 november 2020

Overwegende dat:

De A12 gezien wordt als een onderdeel van aanpalende regio's en derhalve als minder relevant wordt beschouwd voor de kaders van het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort;

De A12 via de N226 echter een belangrijke rol speelt voor het verkeer van en naar de gemeente Woudenberg;

Wonen en werken in de toekomst in Woudenberg gekoppeld is aan ontsluiting en daarmee aan de groei en ambitie die Woudenberg heeft;

De N224 en de N226 in het Ontwikkelbeeld worden gekenschetst als wegen met een overvraag in relatie tot de geboden wegcapaciteit;

De intensiteit van verkeer nu reeds door de inwoners en ondernemers als hinderlijk wordt ervaren;

Stellen voor:

Het college te verzoeken om in fase 2 van het opstellen van het Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort 2030 – 2040 het volgende in te brengen:

1. Om de oorzaken van de overvraag op de N224 en de N226 nader te duiden en hierbij voor wat betreft de N224 de eerder opgeleverde quick scan van onderzoeksbureau Megaborn te betrekken;
2. De N224 en de N226 onderdeel van de scenario's te maken die opgesteld gaan worden om Woudenberg te ontsluiten voor wonen, werken en recreëren (waaronder toerisme);
3. Om de A12 als integraal onderdeel van het mobiliteitsnetwerk te betrekken in de scenario's voor het regionale mobiliteitsbeleid in het Ontwikkelbeeld.

Woudenberg, 17 december 2020

J. Bessembinders, lid fractie CDA

J. Stalman, fractievoorzitter VVD

H. van de Wetering, lid fractie PvdA-GL

W.A. Merkens, lid fractie GBW

B. Bosman, lid fractie CU