

**College van Gedeputeerde Staten
Statenvoorstel**

DATUM	15-12-2020	NUMMER PS	PS2021BEM03
DOMEIN	BDO	COMMISSIE	BEM
STELLER	Ewald Pot	TELEFOONNUMMER	06-5110 9662
DOCUMENTNUMMER	821B6F3D	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk

Onderwerp : Krediet ten behoeve van vervanging dienstauto's

Bijlage(n): 1. Ontwerpbesluit

Aan Provinciale Staten,

Gevraagd besluit

Overwegende dat:

- De huidige auto's na vijf jaar gebruik conform de geldende afschrijvingsduur toe zijn aan vervanging.
- Met de huidige accucapaciteit de actieradius van de elektrische auto's van dien mate is dat het mogelijk is, om het autovervoer van het college volledige elektrisch te gaan organiseren.

Besluiten:

1. Een krediet te verlenen van € 253.795,35 voor de vervanging van de dienstauto's;
2. Kennis te nemen van de inruilwaarde van in totaal € 71.970,63 dat in voorjaarsnota vrij valt ten gunste van het rekeningresultaat.

Inleiding

Wij zijn voornemens de dienstauto's ten behoeve van het college te gaan vervangen. De huidige auto's zijn na vijf jaar gebruik conform de geldende afschrijvingsduur aan vervanging toe. Met de huidige accucapaciteit is de actieradius van de elektrische auto's van dien mate, dat het nu mogelijk zou moeten zijn volledige elektrisch te gaan rijden. Na het doorlopen van een meervoudig onderhandse procedure, conform het inkoopbeleid van de provincie Utrecht heeft er een beoordeling plaatsgevonden dat tot een keuze voor de Audi e-tron heeft geleid.

Juridische en andere relevante kaders

Om te komen tot een keuze is er onder gelijke condities met vier gelijksoortige auto's proefgereden. De leden van het college en de chauffeurs hebben vervolgens de afzonderlijke auto's beoordeeld op de criteria goede werkplek en representativiteit. Deze beoordelingen zijn naast de technische criteria (opladsnelheid en actieradius) gelegd. Hieruit is de Audi e-tron als best beoordeelde en daarmee als meest geschikt voertuig.

Daar de opdrachtwaarde (prijs van de auto's minus de inruilwaarde van de huidige auto's) onder de Europese aanbestedingsgrens blijft, volstaat een meervoudig onderhandse procedure, conform het inkoopbeleid van de provincie Utrecht.

Argumentatie

De huidige auto's zijn na vijf jaar gebruik conform de geldende afschrijvingsduur aan vervanging toe. Elektrisch rijden is nu ook voor de dienstauto's een reële optie.

Naast de nieuwe elektrische poolauto's, worden de dienstauto's ook elektrisch. Door volledig over te gaan op elektrische dienstauto's maken we een stap richting een schoner milieu en duurzaamheid.

Het college heeft stil gestaan bij de afweging of met minder dan drie auto's kan worden volstaan.

In het tweede en derde kwartaal van 2020 zijn beduidend minder kilometers gereden dan eerder, maar dit is vanzelfsprekend niet representatief voor een periode na Corona. Door de COVID-maatregelen werden veel fysieke bezoeken uitgesteld. Anderzijds is ook het derde en vierde kwartaal van 2019 niet representatief, omdat we mogen aannemen dat we in de toekomst vaker digitaal zullen vergaderen. Daar staat tegenover dat we nu volledig elektrisch gaan rijden en de inzetbaarheid van de auto's gegeven de actieradius een sneller beperkende factor wordt voor de planning. De ritten van de auto's zijn niet evenredig over de week en dag verdeeld; er rijden vaak meerdere auto's op hetzelfde moment en ze staan ook wel eens alle drie stil.

Indien er meer dan drie auto's tegelijk nodig zijn, wordt nu een taxi gehuurd. Het college wil de komende 2 jaar goed monitoren of de tijdstippen waarop de auto's worden ingezet nog kunnen leiden tot een optimalisatie van het aantal benodigde auto's.

Bij de afweging is ook gekeken of koop of lease het meest voordelig is, mede in het licht van de toekomstige monitoring. Voor de provincie pakt aankoop daarbij nadrukkelijk goedkoper uit en geeft uiteindelijk ook meer flexibiliteit.

Doelen en indicatoren

Indicator Besparing provincie (programma 4: Energietransitie, indicator 10). Door met elektrische auto's te gaan rijden, werken wij mee aan onze eigen duurzaamheidsdoelstelling zoals in de energietransitie genoemd staan. Daarnaast draagt dit besluit bij aan beleidsdoel 9.1 Het provinciebestuur is sterk en duidelijk.

Link brede welvaart

Elektrisch rijden verbeterd de luchtkwaliteit en dat heeft een positief effect op de brede welvaart.

Participatie

N.v.t.

Financiële consequenties

De jaarlijkse afschrijvingen en rentelasten zijn reeds opgenomen in de begroting 2021 en verder in het programma 9. Bestuur, beleidsdoel 9.1 'Het provinciebestuur is sterk en duidelijk'. Het kredietvoorstel dat nodig is voor deze investering is per abuis niet in het meerjarig investeringsprogramma (MIP) van de begroting opgenomen en wordt daarom met dit voorstel aan u voorgelegd.

Vervolg

Na het verstrekken van het krediet worden de auto's besteld.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

Besluit op 27 januari 2021 tot vaststelling van Krediet ten behoeve van de vervanging dienstauto's

Provinciale Staten van Utrecht; In vergadering bijeen op 27 januari 2021;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 december 2020,
met nummer 821B6F3D,
van de afdeling Bestuurs- en directieondersteuning;

Overwegende dat:

- De huidige auto's na vijf jaar gebruik conform de geldende afschrijvingsduur toe zijn aan vervanging
- Met de huidige accucapaciteit de actieradius van de elektrische auto's van dien mate is dat het nu mogelijk is, om het autovervoer van het college volledige elektrisch te gaan organiseren.

Besluiten:

- 1 Een krediet te verlenen van € 253.795,35 voor de vervanging van de dienstauto's;
- 2 Kennis te nemen van de inruilwaarde van in totaal € 71.970,63 dat in voorjaarsnota vrij valt ten gunste van het rekeningresultaat.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Griffier,
mr. C.A. Peters