

DATUM	13-10-2021
REGISTRATIENUMMER	82393522
NUMMER PS	PS2021PS12
COMMISSIE	FAC, RGW, BEM & M&M

---

TITEL	SV Programmabegroting 2022
-------	----------------------------

---

## FAC

De commissie is tevreden over de leesbaarheid en de informatiewaarde van dit P&C product. M.n. het inleidende hoofdstuk wordt gewaardeerd; hierdoor ontstaat er in relatief weinig pagina's een goed totaalbeeld. De fractie van de VVD is kritisch over de wijze waarop 'incidenteel / structureel' wordt gehanteerd door het College en overweegt een amendement.

## RGW

Vanuit de commissie was er onder andere de vraag of de provincie gemeenten voldoende ondersteunt bij mogelijkheden om woningen betaalbaar te krijgen/houden. Of er voldoende locaties voor woningbouw zijn en of de gevolgen van het transformeren van bedrijventerreinen goed in beeld zijn? Gedeputeerde van Muilekom antwoordt hierop dat er volop gesprekken met gemeenten en Rijk zijn en aandacht voor het onderwerp. Met betrekking tot de vraag over locaties zijn volgens gedeputeerde van Essen duidelijke kaders afgesproken bij de Omgevingsvisie waarnaar GS handelt. Wat ook terug komt bij het Regionaal programma wonen en werken. Gedeputeerde van Muilekom geeft aan dat hij voorlopig voldoende middelen heeft om de gemeenten met de flexpool extra te ondersteunen en mocht dit onvoldoende blijken dan zal hij de Staten hierover tijdig informeren.

Gevraagd wordt om een Jaarrapportage van het Netwerk Omgevingsgericht Werken. (De werkzaamheden, de resultaten jaarlijks zichtbaar voor PS te maken door een jaarrapportage, om zo ook te zien of de inspanningen (kosten, inzet, projecten) de gewenste resultaten opleveren.) Gedeputeerde van Essen reageert dat dit al in de planning zit en in maart 2022 richting de commissie komt.

Groen Groeit mee: Een aantal fracties heeft aangegeven het spijtig te vinden dat LTO en de agrarische collectieven op dit moment het pact niet willen ondertekenen. Gedeputeerde van Essen geeft aan hierdoor verrast te zijn en de landbouw zeker als deel van de oplossing te zien. Op korte termijn zal het gesprek aangegaan worden met LTO.

Met betrekking tot de omgevingswet benadrukt gedeputeerde van Essen dat alles er nog steeds op gericht is om 1 juli 2022 te halen. Dat zal wellicht niet geheel vlekkeloos verlopen, maar uitstel heeft zeker niet de voorkeur.

Veel fracties vragen aandacht voor de natuur realisatie van het Natuurnetwerk Nederland. Wat is de oorzaak dat de provincie achterloopt op deze natuurrealisatie? Gedeputeerde Bruins Slot wijst hier twee oorzaken aan: 1) Stijging van de grondprijzen en 2) Corona – beperkte mogelijkheden om met elkaar in gesprek te gaan, dit zijn geen gesprekken om via een teamoverleg te hebben. Over de te nemen acties komt nader bericht in november. Als voorbeeld van reeds genomen actie haalt de gedeputeerde het openzetten van de verplaatsingsregeling aan.

Verschillende fracties vragen aandacht voor het onderwerp bodemdaling. De gedeputeerde reageert hier uitgebreid op en verwijst hierbij naar een onderzoeksprogramma dat loopt inzake Broeikasgassen Veenweiden á 50 miljoen, hierover wordt de commissie geïnformeerd.

## BEM

In de commissie werd waardering uitgesproken over de programmabegroting. Dit is weer een verbetering ten opzichte van de vorige begroting.

Enkele fracties gaven aan hun reactie in PS te geven. En er waren ook kritische punten. Vanuit de oppositie werd aangegeven de begroting onevenwichtig en onvoldoende toekomstgericht te vinden.

Wat betreft die toekomst werd de vraag gesteld in hoeverre deze begroting een financiële vertaling maakt van de Groeisprongbrief. Er is behoefte naar een doorkijk tot 2030. Gedeputeerde Strijk gaf aan dat de Groeisprong nog niet is opgenomen in deze begroting. Die volgt in de Kadernota 2023.

Een belangrijk onderwerp dat, net als bij de Zomernota, bij de Programmabegroting aan de orde kwam waren de reserves. Hoe groot moeten deze reserves zijn? Wat is acceptabel? En hoe moeten we met de reserves omgaan. Daarover liepen de meningen uiteen.

Vanuit D66 en GroenLinks kwam de vraag hoe het zit met de budgetten voor de concernbrede opgaven. Met name rond de opgaven circulair en klimaatneutraal. Zijn de budgetten voldoende om deze opgaven te kunnen realiseren? Hierover werden vanuit de commissie zorgen geuit. Gedeputeerde Strijk gaf aan dat integrale opgaven zich overal in de organisatie vertalen. De uitwerking van die opgaven landt dus in de budgetten van meerdere programma's.

Er werden verder vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over uiteenlopende onderwerpen. Zoals: wat wordt er met de informatie gedaan over de Brede Welvaart? Hoe zit het met de risicoanalyse van de reizigersopbrengsten? Opmerkingen over Fonds Erfgoedparels en Soestdijk, en over het vervolg op Vliegwielen voor gemeenschapskracht. In hoeverre is het Netwerk Omgevingsgericht Werken goed ingebed in de organisatie? Aandacht voor cybersecurity en informatieveiligheid.

D66 komt met een amendement over de samenhang van beleidsdocumenten. GroenLinks heeft een amendement aangekondigd om een bedrag vrij te maken voor het ondersteunen van andere vormen van ondernemerschap. En 50 Plus heeft aangegeven te komen met een Motie over de Regiotaxi.

Verder gaf gedeputeerde Strijk aan dat voor de PS-vergadering nog de stresstest en een erratum volgt. In het erratum worden punten uit diverse commissies meegenomen, en in elk geval ook de ontbrekende BBV-indicator over de voortgang van onderhoud monumenten.

## M&M

Bij de bespreking kwam een grote diversiteit aan punten langs. Zie het commissieverslag voor de details. Een greep uit de punten:

- Hoe zit het met de afbouw van het gebruik van het bestrijdingsmiddel Xentari?
- De energietransitie vraagt om grote maatregelen; denk in zo veel mogelijk oplossingen.
- Wordt er wel voldoende geïnvesteerd in nieuwe wegen en ligt de projectrealisatie wel op koers? Wordt er voldoende in samenhang geïnvesteerd bij mobiliteitsprojecten?
- Bij snelfietsroutes ontstaat er vaak een financieringsprobleem bij gemeenten; wat kan de provincie doen?
- Kan het aanleggen van oplaadinfrastructuur voor auto's gelijke tred houden met de groei van dit segment van het wagenpark?
- Wat wordt er gedaan op het gebied van luchtwassers in de landbouw?
- Waarom wordt er nu al aangekondigd dat de provincie van plan is om in 2022 procedures te gaan starten rond grote windlocaties; gemeenten zijn toch eerst aan zet?
- Zorgen over de bezuinigingen op de Regiotaxi.

In reactie op deze punten gaven GS aan dat het gebruik van Xentari wordt geëvalueerd, met de ambitie om dit tot 0 af te bouwen. Het is een goed idee om middelen te reserveren voor de beoogde groeisprong mobiliteit in 2040. Voor snelfietspaden is lokaal commitment nodig. Het beeld is dat het

realiseren van laadpalen voor elektrische auto's bij te houden is tot aan 2030. De aanleg wordt afgestemd op de groei van het wagenpark. De Regiotaxi blijft een verantwoordelijkheid van de gemeenten, maar de provincie is wel bezig met een "warme" overdracht. Voor luchtwassers loopt er een verkenning naar o.a. technische aspecten. De energietransitie wordt breed beschouwd; niet alleen zon en wind, maar ook aqua- en geothermie, energiebesparing, netwerken en opslag. Op grond van het Klimaatakkoord moeten locatiekeuzes tijdig starten. De provincie kan eventueel (ook op verzoek van gemeenten) het voortouw nemen.

---

Datum 27-10-2021

---

Voorzitter(s) van de commissie(s) Dhr. T. Dinklo, Mw. mr. S.F. van Ulzen, Mw. T.M.S. Vrieling en Mw. ir. M. de Widt MPM

Commissiegriffier, Dhr. drs. T.J. Dorst, mw. M.L. Engelsman, mw. B. Ferwerda en dhr. dr. R.J. Poort