

Tijdens de commissievergadering van 4 maart 2018 heeft de PVV gevraagd om een overzicht van momenten waarop er met PS/MME gecommuniceerd is over de Uithoflijn, met name in relatie tot de planning. Hierbij een overzicht.

07/04/2015	Voortgangsrapportage 2 ^e helft 2014
14/07/2015	Statenbrief Stand van zaken project Nieuwe Tram Remise
16/11/2015	Verslag MME: De voorzitter memoreert dat aan het begin van dit blok een geheime mededeling zou worden gedaan door gedeputeerde Verbeek-Nijhof. Op haar voorstel wordt besloten dit naar het eind van de vergadering te verschuiven.
15/12/2015	Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2015
15/12/2015	Statenbrief herbenoeming adviesraad tram
27/01/2016	Aanvullend memo adviesraad tram
19/04/2016	Voortgangsrapportage 2 ^e helft 2015
20/4/2016	Verslag MME: BRU-hek: Voor de proef met de Uithoflijn was er een PM-post opgenomen, maar dienaangaande was er niet in een bedrag voorzien. De provincie zal ook daarvoor bedragen moeten gaan begroten. Dat alles maakt dat de provincie met de voormalige BRU-gemeenten in overleg is om na te gaan hoe de middelen binnen de 'heksen van het BRU' gealloceerd gaan worden. Er zullen geen nieuwe voorstellen worden gedaan, totdat er duidelijkheid is over de allocatie van BRU-middelen. Eerst moeten de knelpunten, waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden, worden opgelost.
01/11/2016	Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016
21/06 2016	Statenbrief Aanbestedingsprocedure NTR
01/08/2016	Statenbrief Zuidgebouw
01/08/2016	memo uitspraken Raad van State bestemmingsplannen stationsgebied Utrecht CS
21/09/2016	memo intrekken hoger beroep Zuidgebouw
01/11/2016	Jaarrapportage 2015 Adviesraad Tram
16/11/2016	Geheime mededeling MME
12/6/2017	Verslag MME: Stand van zaken Uithoflijn Dit project is en blijft een uitdaging omdat alles als een puzzel in elkaar moet vallen. Er zijn twee delen te onderscheiden: • het langste deel dat loopt van de P&R Uithof tot voorbij het nieuwe treinstation Vaartse Rijn. Het goede bericht is dat de planning hiervoor nog steeds haalbaar lijkt. Met de BAM zijn goede afspraken gemaakt over de noodzakelijke beheersmaatregelen om de planning te kunnen halen. • het tracé voorbij Vaartsche Rijn door het stationsgebied heen. Dat is bijzonder complex, omdat dit samenvalt met vele andere

bouwwerkzaamheden. GS zullen PS hierover uitgebreid per brief met een voortgangsrapportage informeren. Het ziet er nu naar uit dat de planning toch kan worden gehaald. De heer Van den Dikkenberg vraagt of het wel reëel is te veronderstellen dat de planning kan worden gehaald. Gedeputeerde Verbeek-Nijhof antwoordt dat het op dit moment nog steeds reëel is dat de planning wordt gehaald, zeker voor het eerste deel P&R Uithof – Vaartsche Rijn. Voor het tweede deel lijkt dit ook mogelijk maar dat is wel een heel ingewikkelde puzzel. Van dat project is men ook van anderen afhankelijk en dat valt niet door de provincie te beïnvloeden.

- 13/06/2017 Voortgang Uithoflijn en voortgangsrapportage 2^e helft 2016
- 29/08/2017 Voortgang realisatie Uithoflijn
- 01/09/2017 Geheime infosessie over planning Uithoflijn
- 4/9/2017 Verslag MME: Uithoflijn. Afgelopen vrijdag zijn de Staten hierover geïnformeerd. Er is inmiddels ook een uitgebreide Statenbrief verstuurd. Daarin is meegedeeld dat de laatste kilometer van de werkzaamheden in het Stationsgebied, de estafette van de bouwwerkzaamheden, langer op zich laten wachten en dat thans wordt bekeken wat de consequenties daarvan zijn voor de Uithoflijn. Uiteraard wordt ernaar gestreefd om de eerste acht kilometer van het tracé (vanaf de P&R op de Uithof tot voorbij station Vaartsche Rijn) wel in gebruik te nemen. Berekend wordt of dat mogelijk is, omdat ook daarvoor een traminfra nodig in het stationsgebied. Naar verwachting is in het vierde kwartaal 2017 duidelijk of het realistisch is, wat de risico's zijn en wat de totale kosten zijn van het project. De heer Van den Dikkenberg memoreert dat in de vorige vergadering is geïnformeerd of sprake was van een reële planning. Het plan dat er toen lag is thans kennelijk ineens niet haalbaar. Geïnformeerd wordt wat er de afgelopen twee maanden is gebeurd. Gedeputeerde Verbeek-Nijhof antwoordt dat de planning van de werkzaamheden in het stationsgebied is gaan schuiven, waardoor daar sprake is van een zgn. estafette. Daardoor is het bekeken alternatief (het aanleggen van infra met een s-bocht constructie waarmee om de bouwwerkzaamheden heen zou worden gereden) niet mogelijk.
- 9/10/2017 Verslag MME: 5.1 Stand van zaken grote projecten Gedeputeerde Verbeek-Nijhof deelt mede dat de meeste projecten, die op dit moment lopen, zijn geagendeerd. Zoals aangekondigd zal zij de commissie na afloop van deze vergadering vertrouwelijk bijpraten over de Uithoflijn, m.n. de laatste stand van zaken inventarisatie, proef- en testbedrijf en tramremise.
- 20/11/2017 Verslag MME: Uithoflijn De Staten zijn eerder zijn geïnformeerd over het feit dat de ingebruikname van de Uithoflijn per juli 2018 niet langer reëel is. De Staten hebben uitdrukkelijk de opdracht meegegeven om met een realistische planning te komen; daarop wordt thans hard gerekend. Er wordt een onzekerheidsanalyse uitgevoerd. Dat houdt in dat een aantal risico's wordt afgewogen, welke beheersmaatregelen nodig zijn en welke effecten zij hebben op de planning. Er wordt gerekend met een haalbaarheidskans van 85%; dat is hoog. Ook de kosten worden daarbij in beeld

gebracht. Medio december wordt de definitieve uitkomst verwacht en zullen de Staten hierop worden bijgepraat.

- 18/12/2017 Geheime informatiesessie over planning en kosten Uithoflijn
- 21/12 2017 Statenvoorstel tijdelijk krediet Uithoflijn
Geheime statenbrief planning en kosten Uithoflijn
- 23/12/2017 Auditrapport en summary zwaarwegend advies geheim ter inzage op de statengriffie
- 30/01/2018 Statenvoorstel nieuwe planning en provinciale dekking
- 05/02/2018 Geheime informatiesessie over auditrapport Uithoflijn
- 07/02/2018 Gecombineerd statenvoorstel totale dekking Uithoflijn