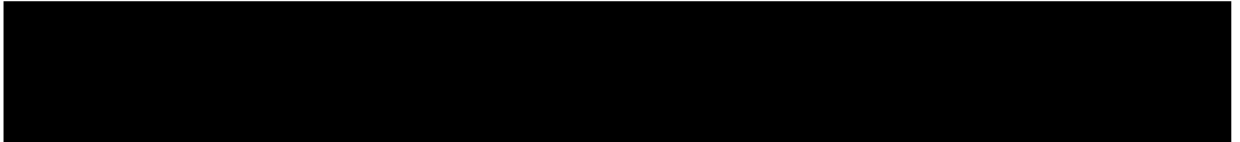


G.



H.



## SAMENVATTING ADVIES GESCHILLENCOMMISSIE.

Samenvattend adviseert ondergetekende de geschillencommissie om te besluiten tot het volgende:

- a. De planning, om vertragingen en versnellingen te bepalen, te hanteren die partijen in de NOVK beoogd hebben te bereiken: namelijk 'Einde Werk' valt op 1 januari 2018 en daarmee automatisch de start van het Testbedrijf op 15 augustus 2017;
- b. De vertraging op de eindmijlpaal loopt via het Stationsgebied (tracé-deel D&OVT) en bedraagt **29 weken op de mijlpaal Start Testbedrijf en 35 weken ten aanzien van mijlpaal 'Einde Werk'**;
- c. De verantwoordelijkheid van **23 weken** van de totaal 35 weken ligt bij de **Provincie**;
- d. De verantwoordelijkheid van **12 weken** van de totaal 35 weken ligt bij de BAM, waarbij BAM conform de NOVK een eigen **buffer van 6 weken** op start Testbedrijf en **8 weken** op mijlpaal 'Einde Werk' heeft;
- e. De boetebepaling van de NOVK in dit geval niet toe te passen, gezien de geschiedenis van het project en de onderliggende discussies tussen partijen inzake het vormen van een gezamenlijk team, het gezamenlijk onderzoeken en bepalen van versnellingsmaatregelen en het desondanks toch zeer formeel door de opdrachtnemer laten onderbouwen en behandelen van de aantoonbaarheid van de versnellingsmaatregelen;
- f. De Provincie BAM **zo snel mogelijk opdracht verleent** voor de huidig voorziene versnellingsmaatregelen om, in ieder geval het SABUTO-deel, zo snel mogelijk te voltooien.
- g. In mijn eerdere beschouwingen ben ik uitgegaan van **1 januari 2018** als datum 'Einde Werk'. Indien de Provincie de datum **23 februari 2018** als 'Einde Werk' wil beschouwen, hetgeen in de NOVK uiteindelijk niet werd beoogd, echter door de Provincie is aangegeven dat dit wel tot de mogelijkheid behoort, dan is mijlpaal 'Einde Werk' in deze situatie gelijk aan de mijlpaal 'Einde Werk' met de optimalisaties, namelijk week 34/35 2018. Dit is op dit moment echter nog niet van belang aangezien er nog een nieuwe datum 'Einde Werk' bepaald moet worden. Zie de Bijlagen [D](#) en [E](#).
- h. Afhankelijk van de **haalbaarheid** van de mijlpaaldatum van de nog op te stellen nieuwe planning van tracé D & OVT met mogelijke versnellingsmaatregelen en de uitkomst van de Monte Carlo analyse zal door partijen een besluit moeten worden genomen welke datum als 'Einde Werk' zal worden aangehouden.
- i. Het SABUTO-tracé zo snel mogelijk gereed te maken, zodat op dit deeltracé reeds het Testbedrijf gestart kan worden, waardoor de aanwezige 'kinderziektes' en overige fouten vroegtijdig kunnen worden opgelost. Hierdoor kan mogelijk het testtraject op het tracé in het Stationsgebied sneller worden afgerond en het proefbedrijf starten.
- j. Het tracé-deel D & OVT zo snel mogelijk aan te pakken. De nog uit te voeren Monte Carlo-analyse zal uit moeten wijzen met welke betrouwbaarheid een uitspraak gedaan kan worden ten aanzien van de einddatum van het tracé-deel D&OVT. Indien het testbedrijf op dit tracé-deel, in verband met een eerder

- testtraject op het SABUTO-deel, ingekort kan worden naar 3 maand, zal dit voor dit tracé een tijdsbesparing kunnen opleveren.
- k. Gezien de omgevingsproblematiek rond het Stationsgebied, waar nog veel risico's aanwezig zijn, past hier een **gezamenlijk aanpak van opdrachtgever en opdrachtnemer** om de eerdergenoemde einddatum tijdig te bewerkstelligen. Ontwerp, bouw en omgeving moeten hier op voortvarende wijze **hand in hand**, met een **versterkt, samenwerkingsgericht** en **geschikt** team de zaak gaan managen. De inzet van een **bouwteam- of alliantie-achtige aanpak** valt hier zeker te overwegen.
- l. De Provincie dient te overwegen om in plaats van de BAM een boeteregime op te leggen een bonus in het vooruitzicht te stellen bij het behalen van één of meerdere mijlpalen op het D & OVT-tracé. Een en ander is natuurlijk sterk afhankelijk van de uitkomst van de Monte Carlo analyse van de planning.

[REDACTED]  
[REDACTED] 20 april 2017.