



DATUM 24-2-2018
AAN PS
VAN Gedeputeerde v.d. Berg
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Artikel NRC-Handelsblad

Geachte Statenleden,

Vanochtend is er in het NRC-Handelsblad een artikel verschenen over de ingreep die eind 2016 is gedaan in de projectorganisatie van de Uithoflijn. U bent op 15 december 2016 over deze ingreep geïnformeerd middels een statenbrief 'ontwikkelingen Uithoflijn' met nummer 2017MME11.

Ik betreurt het dat in het artikel van NRC Handelsblad de naam van een van onze directeuren als betrokkene in een klokkenluidersverhaal naar buiten komt. De situatie is ons bekend en hebben wij volgens de klokkenluidersregeling behandeld. Het bewaken van de privacy van zowel de klokkenluider als de personen die het betreft zijn hierin een belangrijk uitgangspunt.

Ik hecht eraan te benadrukken dat onze directeur handelt in opdracht van Gedeputeerde Staten en dat al zijn handelwijzen zoals beschreven bekend zijn bij of in opdracht zijn van GS. Wij zien geen reden tot twijfel aan zijn integriteit.

Samen met de gemeente hebben wij - naast de correctie van enkele feitelijke onjuistheden – aan het NRC-Handelsblad de volgende reactie gegeven:

“De gemeente en provincie Utrecht betreuren het dat ambtenaren in het artikel met naam en toenaam worden genoemd en de genoemde ambtenaren in het artikel in een verkeerd daglicht worden gesteld. De beschreven werkwijzen van de genoemde ambtenaren zijn geen éézijdige of zelfstandige acties maar komen voort uit besluiten die door het gemeente- en provinciebestuur zijn genomen.

Tussen opdrachtgevers en BAM is een contract afgesloten voor de aanleg van de trambaan. De samenwerking tussen projectorganisatie Uithoflijn en BAM dreigde te resulteren in een juridisch conflict met de aannemer, waardoor de voortgang van de aanleg van de trambaan zou stagneren met dito financiële consequenties als gevolg. Als opdrachtgevers koersten we op herstel van de samenwerking met de opdrachtnemer gebaseerd op het afgesloten contract.

De provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en BAM CUU hebben toen afspraken gemaakt over samenwerken op een andere manier, die een andere aansturing van de projectorganisatie Uithoflijn vroeg. In onderling overleg is besloten de organisatiestructuur te versterken en een gezamenlijk 'bouwteam' in te richten.

Aanvullende afspraken tussen opdrachtgever(s) en BAM zijn doorlopend gemaakt en altijd verwerkt in aanvullende contractuele afspraken. Daar waar de aannemer niet conform het contract heeft gehandeld komen de kosten ook voor rekening van de aannemer. De spoorconstructie op de Herculesbrug is daar een duidelijk voorbeeld van.

De provincie is op basis van de uitgevoerde klokkenluidersregeling van mening dat er geen sprake is van belangenverstremming tussen de provinciedirecteur en de BAM. Het is voor de provincie Utrecht niet relevant welke opdrachten iemand in het verleden heeft uitgevoerd, zolang de taken namens de provincie daardoor niet nadelig worden beïnvloed en hij integer kan handelen. GS hebben geen reden te twijfelen aan de integriteit van de provinciedirecteur. Daarnaast zijn in het project en sturing van het proces checks en balances ingebouwd voor gesprekken met de aannemer.”