

**College van Gedeputeerde Staten  
Statenvoorstel**

DATUM	19-12-2017	NUMMER PS	PS2018MME07
AFDELING	Mobiliteit	COMMISSIE	MME
STELLER	A.M. van 't Zand	DOORKIESNUMMER	3346
DOCUMENTNUMMER	81C4B60E	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

---

**Titel** : Bestuursovereenkomst integraal plan Bunnik-Houten (Salto 2).

---

**Inhoudsopgave**

Ontwerpbesluit pag. 4

Toelichting pag. 5

Bijlage(n): Bestuursovereenkomst

---

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

De provincie Utrecht en de gemeenten Bunnik en Houten hebben op 24 maart 2015 afgesproken samen te werken aan een integraal plan om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het buitengebied tussen beide gemeenten te verbeteren.

Als eerste stap van dit plan hebben wij een bestuursovereenkomst met het Rijk getekend betreffende de realisatie van een directe aansluiting van de N421 op de A12 in oostelijke richting en een fietskruising met de A12.

*Voorgeschiedenis*

Als eerste stap hebben wij op 14 maart 2017, in het kader van het integraal plan buitengebied, een bestuursovereenkomst met het Rijk getekend. Dit betreft de realisatie van een directe aansluiting van de N421 op de A12 naar het oosten en een fietskruising met de A12.

*Essentie / samenvatting*

Als laatste stap om te komen tot een totaal integraal plan hebben de gemeenten Bunnik en Houten aangegeven te kunnen instemmen met de resterende maatregelen.

Samen met de provincie willen zij dit vastleggen in een bestuursovereenkomst. Het doel van deze overeenkomst is het tussen partijen wederzijds vastleggen van de afspraken over het uitwerken van deze maatregelen voor het buitengebied tussen Bunnik en Houten.

Deze maatregelen betreffen:

- Het uitvoeren van een QuickScan naar de veiligheid in de tunnel Vechten (Achterdijk);
- Het verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12 tussen de N229 en de Achterdijk. En het aanbrengen van een bus sluis op de aansluiting met de Achterdijk;
- Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk net ten zuiden van de Marsdijk;
- Het verbeteren van de fietsvoorzieningen tussen Bunnik en Houten langs of nabij de provinciale weg N410 door een vrij liggend fietspad;
- Het optimaliseren van de geslotenverklaring van de Binnenweg;
- Het optimaliseren van de kruising van de Binnenweg op de N421;
- Het uitvoeren van een QuickScan naar de verkeersafwikkeling op de aansluiting N410-Rondweg-Binnenweg.

Daar waar het maatregelen op gemeentelijke wegen of provinciale wegen betreft, wordt afgesproken om de maatregelen in eigen beheer verder uit te werken en te realiseren. De Provincie Utrecht zal hierover de regie voeren.

Voor de Provincie Utrecht betreft dit het verbeteren van de fietsvoorzieningen langs of nabij de provinciale weg N410.

### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met de ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt een laatste stap gezet die bijdraagt aan een goede ontsluiting van Houten op het hoofdwegennet en een verbetering van het milieu, de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het buitengebied.

### **Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid**

De gemeente Bunnik is van mening dat er naast de maatregelen uit het integrale plan ook een relatie moet worden gelegd met andere ontwikkelingen in het gebied. Dit betreft de woningbouwontwikkelingen in Odijk-west en Wijk bij Duurstede waarvoor samen met beide gemeenten een onderzoek loopt naar de gevolgen voor de N229.

De uitkomsten van dit onderzoek worden voor de zomer van 2018 verwacht. Met de gemeente Bunnik zullen wij dan nadere afspraken maken over een eventuele omlegging of reconstructie van de N229.

### **Financiële consequenties**

Voor het totale integraal plan is een totaal provinciaal budget van € 18.048.000,= beschikbaar.

1. Dit betreft de maatregelen zoals vastgelegd in de bestuursovereenkomst met het Rijk:
  - Begrotingspost A12-Salto fase 2: € 12.365.000,= voor de aansluiting N421 op de A12 naar het oosten;
  - Begrotingspost Brede Doeluitkering (B.D.U.): € 3.500.000,= voor de fietskruising met de A12.
2. Voor de maatregelen die met deze bestuursovereenkomst worden vastgelegd zijn de volgende budgetten beschikbaar:
  - Begrotingspost BRU-RUVV: € 2.183.000,= voor de fietsvoorzieningen langs of nabij de N410.

Bijdragen:

- Voor het fietsvoorzieningen langs of nabij de N410 is vanuit de gemeenten Bunnik en Houten is een cofinanciering voorzien van € 600.000,=;
- Voor het aanpassen van de zuidelijke parallelweg van de A12 voor touringcars is in het kader van de Uitvoeringsverordening subsidie Inrichting Landelijk Gebied provincie Utrecht aan de gemeente Bunnik als beheerder van de parallelweg een subsidie van maximaal € 648.000.- verleend, bestemd voor het project 'Ontsluiting Fort bij Vechten';
- Voor de fietskruising met de A12 is vanuit het Restbudget Randstadspoor een bijdrage van € 2.500.000,= beschikbaar gesteld.

In deze bestuursovereenkomst is opgenomen dat de overige maatregelen voor rekening van de betreffende gemeente worden gerealiseerd.

Voor de zomer 2018 worden alle maatregelen met het dekkingsvoorstel voor definitieve besluitvorming voorgelegd.

### **Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven**

Uit de informatieavonden van 23 en 24 augustus 2017 zijn alternatieve oplossingsrichtingen aangedragen. Deze zijn in lijn met de doelstellingen en worden in overleg en vooruitlopend op uiteindelijke besluitvorming binnen het maatregelenpakket uitgewerkt. Het betreft:

- Verbetering van de aansluiting N229-zuidelijke parallelweg A12;
- Naast het vrij liggend fietspad langs of nabij de N410, het doortrekken van de Houtenseweg (N410) met een alternatieve aansluiting op de N229-Singel;
- onderzoek naar het verbeteren van de doorstroming op de N229 en een QuickScan naar het optimaliseren van het kruispunt N410-Rondweg-Binnenweg vooruitlopend op de realisatie van de spitsknip.

Daarnaast zijn het uitvoeren van QuickScans naar het verbeteren van de veiligheid in de tunnel Vechten en de verkeersafwikkeling N410-Rondweg-Binnenweg het gevolg van de informatieavonden.

### **Effecten op duurzaamheid**

Door de maatregelen zal het autogebruik op de daartoe geëigende wegen N421 en N229 toenemen en in het buitengebied afnemen. Hierdoor treedt er een verbetering op voor het milieu, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid voor fietsers.

### **Voorgesteld wordt:**

In te stemmen met ondertekening van de bestuursovereenkomst "integraal maatregelenpakket Bunnik-Houten" door Gedeputeerde Staten.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

## **Ontwerp-besluit**

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op maandag 19 maart 2018;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 19 december 2017, afdeling Mobiliteit, nummer 81C4B60E;

Gelezen het Statenvoorstel van 19 december 2017, "Bestuursovereenkomst integraal maatregelpakket Bunnik-Houten";

Overwegende voorgaande overeenkomsten en de voorkeuren van de betrokken partijen.

Gelet op ons voornemen het milieu, de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de ontsluiting van Houten op het hoofdwegennet te verbeteren.

Besluiten:

1. De bestuursovereenkomst integraal maatregelpakket Bunnik-Houten vast te stellen;
2. Gedeputeerde Staten opdracht te geven de bestuursovereenkomst te ondertekenen.

Voorzitter,

Griffier,

## **Toelichting**

### **1. Wettelijke grondslag**

Artikel 158 lid 1 Provinciewet.

### **2. Beoogd effect**

- Met de ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt een laatste stap gezet die bijdraagt aan een goede ontsluiting van Houten op het hoofdwegennet en een verbetering van het milieu, de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het buitengebied.

### **3. Effecten op duurzaamheid**

- Verbetering van het milieu, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het buitengebied tussen Bunnik en Houten.
- Maatregelen maken het gebruik van de fiets (zowel utilitair als recreatief) aantrekkelijker.

### **4. Argumenten**

Deze bestuursovereenkomst vormt samen met de bestuursovereenkomst met het Rijk van 14 maart 2017 het totaal integraal plan voor het buitengebied Bunnik-Houten.

### **5. Kanttekeningen**

Samen met de maatregelen uit het de bestuursovereenkomst met het Rijk zal nog definitieve besluitvorming voor daadwerkelijke realisatie plaatsvinden.

### **6. Financiën**

Voor de zomer 2018 worden alle maatregelen met het dekkingsvoorstel voor definitieve besluitvorming voorgelegd.

### **7. Realisatie**

De overeenkomst wordt na instemming van Provinciale Staten en de Raden van de gemeenten Bunnik en Houten door de gedeputeerde Mobiliteit en de wethouders verkeer van beide gemeenten ondertekend.

### **8. Juridisch**

De bestuursovereenkomst "Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten" is gebaseerd op de bestuursovereenkomst A12 Salto "Doorkijken en uitvoeren" en het besluit van Gedeputeerde Staten van 24 maart 2015 en 7 maart 2017.

Met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst "Integraal maatregelpakket Bunnik-Houten" worden alle maatregelen uit het integraal plan voor het buitengebied tussen Bunnik en Houten vastgelegd.

### **9. Europa**

N.v.t..

### **10. Communicatie**

- Van het besluit om de bestuursovereenkomst integraal maatregelpakket Bunnik-Houten (Salto2) ter besluitvorming aan Provinciale Staten en de beide gemeenteraden voor te leggen zal een gezamenlijk persbericht worden opgesteld.
- Daarnaast worden alle bewoners en ondernemers in uit het buitengebied hiervan door een brief geïnformeerd.

- De bewoners en ondernemers uit het gebied blijven via de Klankbordgroepen betrokken bij de (alternatieve) planuitwerking.

#### **11. Bijlagen**

- De bestuursovereenkomst integraal maatregelpakket Bunnik-Houten.