

MEMORANDUM

VAN	Pim van den Berg
AAN	Leden van Provinciale Staten
DATUM	6-6-2018
BIJLAGE	Geen

Onderwerp	Vuelta 2020 als versneller van beleid
-----------	---------------------------------------

Aanleiding

In het debat over de Vuelta 2020 is in de commissievergadering MME van 28 mei 2018 door de fracties van GroenLinks en CDA gevraagd hoe de Vuelta 2020 concreet bestaand beleid zou kunnen versnellen, zoals fietsbeleid in het kader van mobiliteit. In dit memo vindt u een voorstel met maatregelen. Dit wordt verder uitgewerkt na toekenning van de Vuelta-start, wanneer het programma concreet vormt krijgt.

De Vuelta als aanjager van duurzame mobiliteit

Vuelta 2020 inzetten voor versnelling van snelfietsroute en innovaties voor fiets

In het kader van het Realisatieplan Fiets is in 2017 met de betrokken gemeenten het plan voor de snelfietsroute Amersfoort-Utrecht gemaakt. Vanuit het Realisatieplan Fiets wordt binnenkort subsidie beschikbaar gesteld, die gemeenten cofinanciering biedt voor de realisatie van onder andere deze snelfietsroute. Voor de realisatie van deze snelfietsroute is de provincie afhankelijk van de medewerking van de gemeenten waar de route doorheen loopt. De Vuelta 2020, die plaatsvindt in augustus 2020, kan als impuls worden gebruikt om de ambtelijke en bestuurlijke prioriteit voor deze snelfietsroute te verhogen en de realisatie van snelfietsverbindingen zoals die van Amersfoort-Utrecht te versnellen. De (aanloop naar de) Vuelta kan daarbij als platform dienen voor publiciteit richting (potentiële) gebruikers van de snelfietsroute en als promotie van het fiets- en mobiliteitsbeleid in de provincie. Ook kunnen beoogde innovaties vanuit het fietsprogramma worden ingezet voor de Vuelta. Het versnellen van de realisatie van de snelfietsroute vergt (gezamenlijk) bestuurlijk commitment van betrokken gemeenten en provincie. Aandachtspunt is de ambtelijke capaciteit bij gemeenten en het benodigde projectmanagement om met betrokken gemeenten te bekijken wat en wanneer is te realiseren. Provincie Utrecht kan hierin ondersteuning bieden en de regie op de realisatie voeren in afstemming met de gemeenten. Het voorstel is om na toekenning van de Vuelta een nadere uitwerking te maken van de mogelijkheden van de Vuelta voor het versnellen van utilitair fietsbeleid, zoals de snelfietsroute en innovaties in fietsinfrastructuur.

Vuelta 2020 benutten in stimuleringsmaatregelen werkgevers en mogelijk voor educatie

De Vuelta 2020 kan als platform worden ingezet om, in samenspraak met onder meer werkgevers en gemeenten, tot meer gebruik van de fiets voor woon-werk verkeer te komen. Hiermee kan het bijdragen aan pijler 4 van het Realisatieplan Fiets dat is gericht op het stimuleren van (veilig) fietsgebruik en het verzilveren van kansen voor verplaatsingen tussen 7,5 en 15 km. Met Amersfoort en Leusden (en bijvoorbeeld de U15) financieren we nu een project dat werknemers stimuleert met de elektrische fiets naar het werk te gaan. Samen met '033 op de Fiets' en 'Go Velo' wordt dit project voorbereid. De looptijd is één jaar maar dit kan verlengt worden. De provincie Utrecht wil dit project verbreden en zoekt samenwerking met GoedopWeg, zodra de Korte Termijn Aanpak van start gaat. Het gehele stimuleringsprogramma (100 dagen aftellen met vele activiteiten) voorafgaand aan de Vuelta en de promotionele waarde van de Vuelta gebruiken we om extra aandacht voor deze gedragscampagnes te genereren en zoveel mogelijk werkgevers te stimuleren hier aan deel te nemen. De uitstraling en het momentum van de Vuelta kan deze campagne en het effect ervan versterken. Provincie Utrecht is verder bezig met een meervoudige aanbesteding op het gebied van fietsstimulering van basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders voor de jaren 2019 en 2020. Ook hier willen we nader verkennen in hoeverre de Vuelta inzetbaar is om te stimuleren.

De Vuelta als aanjager van duurzaamheid

In kader van Vuelta 2020 bermbeheer voor wilde bijen en insecten stimuleren

Het natuurbeleid van de provincie beoogt het leefgebied van wilde bijen en insecten te verruimen en burgerparticipatie binnen dit beleid te stimuleren. Daarnaast wil de provincie de zichtbaarheid van het natuurbeleid vergroten. Het jaar voorafgaand aan de Vuelta 2020 kunnen geselecteerde bermen van het parcours door vrijwilligers ingezaaid worden met een gebiedseigen zadenmengsel, mogelijk ook een klein deel in de rode Vuelta-keur. De bermen langs de route en bij de gemeentekernen aan de route kunnen hierbij uitgelicht worden als toegangspoorten, waarmee via het platform Vuelta extra aandacht voor het provinciale natuurbeleid kan worden gecreëerd. Uiteraard zullen we dit doen op plekken waar we dit zelf willen. In de uitwerking van het voorstel is nader te verkennen of dit project is op te nemen in de beheerplannen voor bermen aan provinciale N-wegen. De inzaaiingen zijn verder in te zetten als een participatieve natuurcampagne, bijvoorbeeld door de bermen in te laten zaaien door scholieren en onder begeleiding van VMBO-ers groen (zoals dit eerder is gebeurd bij de Honey Highway).

Etaleren van regionale innovatie en duurzaamheid via de Vuelta 2020

De inzet is om de Vuelta-start in 2020 te realiseren als duurzaamste wielerronde ooit. We willen hierbij milieuorganisaties (zoals bijvoorbeeld Trees For All) laten adviseren over een effectief maatregelenpakket voor het stimuleren van een duurzame organisatie. De exacte uitwerking vindt plaats als duidelijk is dat de Vuelta daadwerkelijk gaat komen en er een programma is opgesteld. In overleg met de Vuelta-directie worden verder ecozones aangewezen, waarbinnen renners bevoorrading krijgen (met bijvoorbeeld bidons). Deze zones zijn verplicht en er zal worden beboet als er buiten de zones verpakkingen worden weggegooid. Ook bij de levering van producten en diensten stellen we als voorwaarde dat nadrukkelijk regionale partners worden betrokken om hiermee vervoer te besparen. Daarbij heeft de provincie een voorkeur voor het MKB.

In gesprek met private partners worden na toekening van de Vuelta 2020 showcases op het gebied van slimme mobiliteit en innovaties nader uitgewerkt. De start van de Vuelta 2020 krijgt hiermee uitwerking als living lab voor nieuwe Utrechtse concepten. In het programma betrekken we innovatieve ondernemers uit stad en regio om hun vernieuwende concepten op het vlak van groen, gezond en slim te etaleren.

De Vuelta als aanjager van maatschappelijk beleid

Gemeenschapszin in de kleine kernen centraal bij de Vuelta 2020

De aanloop van de Vuelta 2020 bestaat uit het stimuleringsprogramma (100 dagen aftellen met vele activiteiten). Daarbij zal er ook veel nadruk liggen op kleine kernen, waar goed kan worden aangesloten op het daar aanwezige verenigings- en vrijwilligersleven. Het stimuleringsprogramma zal bestaan uit een veelheid aan activiteiten om bewoners van de provincie te betrekken bij de Vuelta en het gedachtegoed van de Vuelta 2020. Dat zal, naast sportiviteit vooral ook duurzaamheid betreffen. Hierbij zullen bewoners, vrijwilligers en verenigingen betrokken worden. Ook wordt er nadrukkelijk gekeken naar de rol die het MKB kan spelen. Kleine kernen kenmerken zich door een krachtig MKB en dat MKB willen we als provincie graag een grote rol gunnen.

Kansen voor het (V)MBO bij de Vuelta 2020

In het kader van onderwijs-arbeidsmarktbeleid richt de provincie Utrecht zich op sterk op de aansluiting tussen (V)MBO en het (technische) bedrijfsleven. Momenteel wordt onderzocht of (V)MBO-ers daarnaast ook in diverse rollen betrokken kunnen worden bij de Vuelta 2020. Dat kan bijvoorbeeld om stages of werkervaringsplekken gaan voor (V)MBO-ers van verschillende richtingen en niveaus of om inspiratiebezoeken van bekende wielrenners aan (V)MBO-instellingen. Bij de Tourstart 2015 in Utrecht zijn er goede ervaringen opgedaan met het betrekken van het onderwijs bij de start. Daar wordt bij de Vuelta 2020 verder op voortgebouwd.