

Verzoek omtrent de behandeling van het agendapunt ‘Spooronderdoorgang Maarsbergen’ in de vergadering van Provinciale Staten 10 december 2018

Ondergetekenden, raadsleden van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, dringen er bij Provinciale Staten op aan om het Statenvoorstel van 6 november 2018 nader te bezien.

Ondergetekenden stellen voor om hiervoor een periode van maximaal 3 maanden te nemen teneinde te komen tot een breed gedragen oplossing.

Ondergetekenden komen tot dit verzoek op grond van het volgende:

Ondergetekenden constateren dat:

- Gedeputeerde Staten van Utrecht op 6 november een Statenvoorstel hebben geformuleerd waarin onder andere wordt voorgesteld:
 - het verwijderen van de tankstations buiten de scope van de spooronderdoorgang te plaatsen,
 - het “Plan Van Aanpak Tankstations” uit te voeren, waarin een leidende en risicodragende rol voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug is benoemd,
 - de kosten van verwijdering (geschat € 5,25 mln) voor rekening en risico van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug komen en waarin de Provincie voor 50% bijdraagt.
- volgens het genoemde Statenvoorstel de kosten van de spooronderdoorgang aanzienlijk hoger zullen zijn dan in maart 2017 voorzien (€ 51,6 mln i.p.v. € 36,2 mln).

Ondergetekenden overwegen dat:

- binnen de huidige gemeentelijke afspraken en begroting geen verdere investeringen in de onderdoorgang en verwijdering tankstations in Maarsbergen zijn in te passen.
- in januari 2017 door het overgrote deel van de gemeenteraad de gekozen Westvariant niet als ideale oplossing gezien werd, maar binnen het kader van de beschikbare middelen als het beste dat haalbaar was, werd verkozen.
- in de door de gemeenteraad aangenomen motie van 8 maart 2018 is gevraagd om:
 - met een pro-actieve houding alles in het werk te stellen om met de gezamenlijke overheden, ProRail en andere samenwerkingspartners te komen tot een beter participatief proces in transparantie naar alle betrokkenen, de bewoners van Maarsbergen daarbij voorop te stellen, de belangen van de gemeente als geheel in het oog te houden en de raad steeds adequaat te informeren;
 - de huidige projectbegroting te controleren op het aanwezig zijn van voldoende budget voor het geheel en het daarin opgenomen budget voor mogelijke mitigerende maatregelen die vanuit het participatieproces kunnen volgen met de raad te delen.
- het integreren van het projecten ‘spoorondertunneling’ en ‘verwijderen tankstations’ mogelijkheden kan openen
 - om tot een betere ruimtelijke inpassing te komen,
 - waardoor er sprake kan zijn van een zwaarwichtige reden om het contract met de tankstations op te zeggen.
- diverse mogelijkheden (zoals onder andere door participanten voorgesteld) om tot kostenreductie te komen (o.a. maximaal 2 rijbanen, kleinere rotonde) en tot kwalitatieve optimalisatie van het ontwerp te komen (o.a. lagere ontwerpsnelheid, verbeterde Westvariant), momenteel nog niet voldoende zijn onderzocht en afgewogen.
- serieus onderzoeken van deze mogelijkheden zou kunnen leiden tot
 - kostenreductie en
 - een kwalitatief beter ontwerp.

Waardoor ook de verwijdering van de tankstations binnen de nu beschikbare totale financiële kaders mogelijk zou kunnen worden.

- ook het voorliggende Voorlopig Ontwerp nog niet aan de meest actuele verkeerscijfers is getoetst.
- er momenteel nog onvoldoende duidelijkheid bestaat waardoor de sterke kostenstijging van het project spoorondertunneling wordt veroorzaakt.
- deze grote infrastructurele aanpassingen primair dienen om landelijke spoorproblematiek en provinciale/regionale verkeersproblematiek op te lossen, Maarsbergen hiervan de gevolgen ondervindt en deze grote infrastructurele aanpassingen '*maar één keer goed gedaan kunnen worden*' waarbij ook voor toekomstige generaties de best mogelijke oplossing gekozen zou moeten worden.
- snelheid in besluitvorming niet per definitie kwaliteitswinst betekent.

Daarom het dringende verzoek aan Provinciale Staten om:

- te bewerkstelligen dat op zeer korte termijn zekerheid verkregen wordt omtrent de kosten voor verwijdering van de tankstations.
- de projecten 'spooronderdoorgang' en 'verwijderen tankstations' vooralsnog in samenhang met elkaar te bezien.
- de, van diverse kanten geopperde, mogelijkheden voor kostenreductie en kwalitatieve verbetering in samenhang met elkaar te (laten) onderzoeken.
- voorafgaand aan definitieve besluitvorming, de verkeerskundige (doorstroom)berekeningen op basis van de meest recente verkeersstellingen en prognoses af te wachten.
- voorafgaand aan definitieve besluitvorming, een helder inzicht te verkrijgen in de specificatie van de totale kostenopbouw en deze met de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug te delen.
- het Statenvoorstel van 6 november 2018 nader te bezien en hiervoor een periode van maximaal 3 maanden te nemen teneinde te komen tot een breed gedragen oplossing.

9 december 2018

Sybe Streekstra (BVHlokaal),
Dick Karssen (ChristenUnie),
Hugo Prakke (D66),
Evert de Boer (VVD)