

## Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.**  
**Transport & Planning**

Aan: Provincie Utrecht, Gemeente Veenendaal  
Van: Peter Nijhout & Jelmer Droogsma  
Datum: 21 augustus 2017  
Kopie:  
Ons kenmerk: T&PBC7887N001D0.1  
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Rondweg-Oost Veenendaal: Nulplus variant**

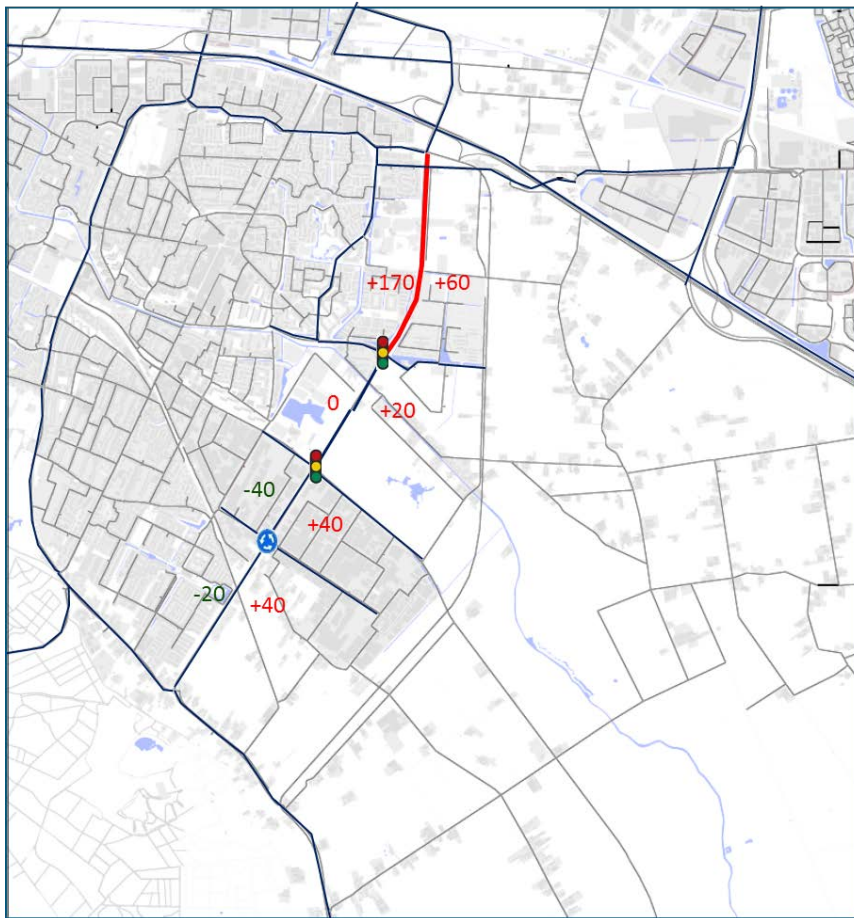
De provincie Utrecht voert momenteel een planstudie uit naar de eventuele opwaardering van de Rondweg-Oost in Veenendaal. Aanvullend op eerder doorgerende en geanalyseerde varianten is aan Royal HaskoningDHV gevraagd om een Nulplus variant te analyseren. Op de volgende pagina's wordt geanalyseerd wat de verwachte effecten van de Nulplus variant op de Rondweg-Oost en de omliggende wegen zijn. Hiervoor wordt voor de avondspits het verwachte verschil in verkeersstromen ten opzichte van de referentiesituatie in het prognosejaar 2030 weergegeven. De memo besluit met een advies over de haalbaarheid van deze variant.

### Infrastructurele maatregelen

In de Nulplus variant is het huidige 2x1 wegprofiel en de maximum rij snelheid van 80 km/uur van de N233 (Rondweg-Oost) het uitgangspunt. In figuur 1 zijn een aantal maatregelen weergegeven die onderdeel zijn van de Nulplus variant. Bij de kruising met de Lorentzstraat wordt een vrije rechtsaf naar de A12 gerealiseerd. In zuidelijke richting wordt de N233 vanaf het kruispunt met de Lorentzstraat tot de fietstunnel Grote Beer verbreed naar 2 rijstroken. Tussen de kruising met de Prins Clauslaan en de fietstunnel Spitsbergenweg wordt de N233 verbreed tot 2x2 rijstroken. Andere onderdelen van de Nulplus variant zijn dat de kruispunten met de Prins Clauslaan, de Wageningse laan en De Smalle Zijde voorzien worden van maximaal geoptimaliseerde VRI's en dat deze VRI's gecombineerd worden tot een groene golf op de N233.



Figuur 1: Infrastructurele maatregelen Nulplus variant.



Figuur 2: Verwachte verschil in verkeersstromen in de avondspits ten opzichte van de referentie variant (2030).

In figuur 2 is het verwachte verschil in verkeersstromen ten opzichte van de referentie variant in de avondspits in 2030 weergegeven. Hierbij vallen de volgende punten op:

- De grootste verschillen worden verwacht op het deel tussen de A12 en de Prins Clauslaan, waar de capaciteit van de Rondweg-Oost verhoogd wordt.
- Op de andere wegvakken op de N233 zijn beperkte verschillen berekend.
- De IC waarden op de wegvakken tussen de A12 en de Wageningselaan veranderen tussen de 0,01 en 0,12 en zijn 0,94 of hoger in de avondspits. De IC op het wegvak tussen de A12 en de Clauslaan is zelf groter dan 1 in zuidelijke richting in de avondspits. In de ochtendspits is er een het effect zelfs groter met verschillen opopend tot 0,19 dan in de drukkere noordelijke richting tussen de Clauslaan en de A12. Dit als gevolg van de vrije rechtsafer.

In bijlage 1 zijn de verwachte verkeersintensiteiten in 2030 en IC waarden opgenomen.

### Conclusie

Uit de analyse van de Nulplus variant blijkt dat deze variant voor kleine veranderingen in het verwachte verkeersbeeld zorgt ten opzichte van de referentie variant. Daarnaast blijft de doorstroming van het verkeer op de Rondweg-Oost problematisch en wordt zelfs slechter indien meer verkeer wordt aangetrokken. Hieruit blijkt dat de combinatie van maatregelen waaruit de Nulplus variant bestaat onvoldoende zijn om de verwachte doorstromingsproblemen op te lossen. Er wordt alleen meer opstelcapaciteit gecreeerd voor auto's voor de auto's die terug moeten voegen van 2 rijstroken naar 1 rijstrook.

**Bijlage 1: Verwachte verkeersintensiteit Nulplus variant (0+)**

Intensiteiten N233 (mvt)		OS	AS	ET
A12 Clauslaan	richting Z	1178	1547	19.385
	richting N	1743	1396	21.727
Clauslaan-Wageningselaan	richting Z	1203	1313	18.516
	richting N	1363	1356	19.518
Wageningselaan-Smalle Zijde	richting Z	886	1233	15.197
	richting N	1414	1165	17.260
Smalle Zijde - Cuneraweg	richting Z	844	1180	14.978
	richting N	1242	989	15.529

		Avondspits		Ochtendspits	
IC waarden 2030		Ref	0+	Ref	0+
A12 - Clauslaan	richting Z	0,98	1,1	0,81	0,85
	richting N	0,95	0,99	1,03	1,22
Clauslaan-Wageningselaan	richting Z	0,93	0,94	0,87	0,86
	richting N	0,94	0,96	0,91	0,96