

DATUM	5-7-2018
AAN	Dennis Straat
VAN	Rob van de Veen, Technisch Manager N233/Rondweg-Oost
DOORKIESNUMMER	--
ONDERWERP	Groeiscenario's N233 Rondweg Oost Veenendaal

Inleidend

Meerdere uitgevoerde studies door verschillende adviesbureaus hebben aangetoond dat de bereikbaarheid van oostelijk Veenendaal onder druk staat en de komende jaren, zonder het treffen van maatregelen, alleen nog maar zal toenemen. Die studies zijn onderling vergeleken op consistentie van de uitkomsten.

Bij het zoeken naar oplossingen voor die verslechterende bereikbaarheid is de systematiek van de Ladder van Verdaas gevolgd. Daarnaast is gebruik gemaakt van diverse verkeersmodellen. Omdat die modellen vol zitten met parameters worden deze met enige regelmaat geüpdate. In het advies aan Provinciale Staten is gebruik gemaakt van het meest actuele verkeersmodel, NRM West 2017 WLO-groeiscenario HOOG. Recent is het verkeersmodel van de gemeente Veenendaal geactualiseerd; daarbij is gebruik gemaakt van het WLO-groeiscenario LAAG. Het is interessant om de uitkomsten van de beide WLO-scenario te vergelijken om te kunnen bezien of andersoortige robuuste en toekomstvaste maatregelen dan de voorgestelde verdubbeling van de Rondweg-Oost tussen Wageningsewaan en A12 denkbaar en mogelijk zouden zijn.

Problemen N233/Rondweg-Oost

De conclusies uit de verrichte studies wat betreft de verkeersproblemen op de Rondweg-Oost zijn drieledig:

- Doorstromingsproblemen op het noordelijk deel van de Rondweg-Oost, tussen Wageningsewaan en A12 waardoor de bereikbaarheid van (met name oostelijk) Veenendaal en de onderlinge bereikbaarheid van de regio's Food Valley en Rivierenland onder druk staan;
- Afwikkelings- en bereikbaarheidsproblemen op de kruisingen van de Rondweg-Oost met (vooral) de Prins Clauslaan en Wageningsewaan en op het wegvak tussen Wageningsewaan en A12;
- Verkeersveiligheidsprobleem bij de kruising met De Smalle Zijde.

Groeiscenario's

De huidige verkeersmodellen gaan uit van het planjaar 2030. In de memo van RHDHV van 12 februari 2016 met de titel "Nut en noodzaak 2x2 rijstroken N233" is op bladzijde 2 een vergelijking gemaakt tussen de eerder gangbare WLO-groeiscenario's GE (Global Economy, hoog) en RC (Regional Communities, laag) wat betreft ontwikkeling van de bevolking. Uiteraard spelen meerdere indicatoren een rol bij de uiteindelijke prognoses. Tussen deze beide scenario met als basisjaar 2014 zit een grote bandbreedte.

Eind 2015 zijn twee nieuwe ontwikkelscenario's voor Nederland afgegeven, de scenario's HOOG en LAAG. Deze beide scenario maken deel uit van de meest actuele verkeersmodellen. De bandbreedte tussen beide scenario is kleiner dan bij de eerder gebruikte scenario GE en RC.

Resultaten modelsimulaties (GE/RC en HOOG/LAAG)

In de memo "Nut en noodzaak 2x2 rijstroken N233" heeft RHDHV aangetoond dat zelfs bij het destijds geldende lage RC-scenario de noodzaak voor verdubbeling van de N233 tussen Prins Clauslaan en A12 noodzakelijk is omdat de feitelijke telcijfers uit de permanente provinciale telpunten op de N233 hogere intensiteiten laten zien dan in het verkeersmodel met het (lage) RC-groeiscenario. De kritische grenswaarde voor een rijstrook op een 2x1 80 km/uur weg van 1.500 PAE per uur wordt overschreden waardoor extra vertraging en filevorming op treedt.

RHDHV concludeert in genoemde memo dat het RC-scenario een onderschatting lijkt te geven van de te verwachten toekomstige verkeersintensiteiten op de Rondweg-Oost door onder andere ook de verwachte autonome groei van het gemotoriseerd verkeer en de afronding van de woonwijk Veenendaal-Oost met nog eens 2.000 te bouwen woningen.

De verkeersintensiteiten in de actuele groeiscenario's HOOG en LAAG worden in onderstaande tabel belicht. Op dit moment rijden er circa 30.500 motorvoertuigen per etmaal over de N233. De maximum intensiteit voor een goede afwikkeling van het verkeer op dit type weg bedraagt 25.000 motorvoertuigen per etmaal. Om die reden is er sprake van filevorming en vertraging op de N233 tijdens werkdagen in de spitsperiodes. Daarnaast vindt er verdringing van verkeer plaats. Verkeer gaat zoeken naar een andere, snellere weg via wegen die daarvoor niet zijn bestemd waardoor de leefbaarheid in het gedrang komt.

Uit het gebruikte verkeersmodel NRM West 2017 met hoog economisch groeiscenario blijkt dat de verkeersintensiteit in 2030, zonder het treffen van maatregelen, groeit naar circa 38.500 motorvoertuigen per etmaal op het wegvak Prins Clauslaan-A12. Naast dat het verkeer op de N233 meer komt vast te staan, vindt verdringing van verkeer plaats naar andere en parallel lopende wegen in en door verblijfsgebieden waarbij diverse (nieuwe) leefbaarheidsproblemen het gevolg zijn. Opgemerkt wordt dat de Rondweg-Oost in dit verkeersmodel niet is aangepast wat betreft eventuele verbreding en/of aanpassing van de kruispunten; alleen vaststaand beleid is verwerkt.

Gemeente Veenendaal heeft recent haar eigen verkeersmodel geüpdate. Daarbij is gebruik gemaakt van het groeiscenario LAAG. Daaruit blijkt dat de verkeersintensiteit in 2030 is berekend op 35.000 motorvoertuigen per etmaal voor het kritische wegvak Prins Clauslaan-A12.

Samengevat in tabelvorm (*bron: SWECO, Rapportage Verkenning Zeef 1 Definitief, 26 september 2017*):

maximum intensiteit bij goede afwikkeling met 2x1 rijstroken		25.000 mvt./etmaal
huidige verkeersintensiteit		30.500 mvt./etmaal
toename door nog te bouwen 2.000 woningen via N233		5.000-10.000 mvt./etmaal
prognose 2030 groeiscenario HOOG	(niets doen)	38.500 mvt./etmaal
prognose 2030 groeiscenario LAAG	(niets doen)	35.000 mvt./etmaal

Er zijn nog circa 2.000 woningen te bouwen in Veenendaal-Oost. Als landelijke vuistregel wordt hierbij gehanteerd 6 tot 6,5 autoverplaatsingen per woning per etmaal. Dit betekent dat er, ten opzichte van de huidige situatie, nog eens circa 12.000 autobewegingen via de N233 plaats vinden, weliswaar in alle windrichtingen en ook deels de N233 kruisend. Adviesbureau SWECO heeft ingeschat dat hiervan 5.000 tot maximaal 10.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik gaan maken van de Rondweg-Oost.

Conclusie

Om de huidige en in de toekomst verslechterende bereikbaarheidsproblemen van oostelijk Veenendaal robuust een halt toe te roepen is, blijkt uit studies met zowel HOOG als LAAG groeiscenario, de enige oplossing het verbreden van de Rondweg-Oost tussen Wageningsesteen en A12 naar 2x2 rijstroken.