



DATUM 6-6-2018
AAN Huib van Essen, GL
VAN Rob vd Veen, Aart Kees Evers
DOORKIESNUMMER 3092
ONDERWERP Rondweg Oost Veenendaal

Beantwoording op aanvullende vragen Groen Links, de heer van Essen, van 5 juni 2018

1. Zijn er al teldata voor 2017? Zo nee, wanneer komen die naar verwachting beschikbaar?

Antw: De teldata over 2017 van het vaste provinciale telpunt op de N233 tussen Prins Clauslaan en Wageningsewaan laten zien dat er 30.024 mvt./etmaal op een (12 maanden) gemiddelde jaarwerkdag de N233 via genoemd telpunt passeerden.

2. Begrijp ik goed dat van de groei van ca. 8000 motorvoertuigen tussen 2016 en 2030, 6000 voor rekening komt van woningbouw in Veenendaal-oost?

Antw: De autonome situatie in de verkeersmodellen met prognosejaar 2030 gaat uit van een volgens het bestemmingsplan volledig bebouwde woonwijk Veenendaal-Oost. Er is in het model geen specifieke toedeling gemaakt naar het aantal autoverplaatsingen dat de wijk Veenendaal-Oost genereert. Op basis van de nog uit te voeren bouwopgave is met een algemeen geldende vuistregel berekend hoeveel gemotoriseerd verkeer er op de N233/Rondweg-Oost nog bij komt. Die berekende waarde van 6.000 mvt./etmaal is dan ook een globale schatting.

3. Hebben jullie ook de prognose voor 2030 bij WLO-laag?

Antw: voor de gemeente Veenendaal is december 2017 een nieuw verkeersmodel opgeleverd voor de autonome situatie (is: alleen vastgesteld beleid, geen maatregelen N233, geen maatregelen Rijnbrug Rhenen) in het planjaar 2030 waarbij is uitgegaan van het WLO laag groeiscenario. Het is een actualisatie van het tot dat moment vigerende verkeersmodel Veenendaal 2030 met RC-scenario.

De etmaalintensiteiten voor de verschillende wegvakken van de N233 leveren de volgende aantallen mvt./etmaal op:

A12 - Prins Clauslaan	35.083
Prins Clauslaan - Wageningsewaan	33.058
Wageningsewaan - De Smalle Zijde	28.252
De Smalle Zijde - Cuneraweg	23.416

4. Hebben jullie ook de prognose voor 2030 met Rijnbrug 2x2 (bij WLO-hoog en WLO-laag)?

Antw: de verkeersprognoses voor 2030 in het kader van de N233 gaan niet uit van een Rijnbrug Rhenen met 2x2 rijstroken of tidal flow. In de verkeersmodellen wordt alleen rekening gehouden met vastgesteld beleid.

In 2013 is wel verkend wat het effect van de aanleg van een tidal flow op de Rijnbrug Rhenen op het gebruik van de N233 is. In de ochtendspits op de N233 Veenendaal Oost zou sprake zijn van + 100 mvt./etmaal in noordelijke richting en in de avondspits eveneens + 100 mvt./etmaal in zuidelijke richting.

(bron: RHDHV, Korte termijnmaatregelen Rondweg Oost Veenendaal, Eindrapport, 170113)

5. Ik begreep eerder dat bij verbreding er vrij veel extra verkeer naar de N233 Veenendaal-oost zou worden getrokken (dat nu door of op andere manier langs Veenendaal gaat) en de intensiteit richting ik meen naar iets van 48000 per etmaal zou gaan. Dat zie ik niet terug in de tabel die je meestuurde. Kan je dat toelichten?

Antw: Het genoemde aantal van circa 48.000 mvt./etmaal is terug te vinden in de door SWECO opgestelde rapportage Verkenning Zeef 1 van 260917, bladzijde 32:

Onderstaande tabel geeft de etmaalintensiteiten in het planjaar 2030 voor de verschillende vaianten weer.

Tabel 7.1 Etmaal intensiteiten 2030

ETMAAL		Model Veenendaal 2030 Hoog													
		Dis	Her	Her	Dis	Her	Her	Her	Her	Her	Her	Her	Her	Her	Her
		Niets doen	Kpt (MLT)	Kpt + 2x2	Kpt + 2x2	Ongelijk vloers Kr + 2x2	Korte omleiding	Korte omleiding	Lange Omleiding	Lange Omleiding	Door trekken N30	Door trekken N30	Open Stations weg	Her	
Aanpassing Snelheid RWO							50	70	50	50					
Intensiteiten N233 (mvt/etmaal)		Ref	1A	1B	1B Dist	1C	2_1	2_2	2A	2C	3_1	3_2	6	Her	
RWO	A12 Clauslaan	D	38.483	38.410	47.506	48.664	50.559	22.391	32.706	21.860	23.156	28.509	21.067	37.627	
	Clauslaan-Wageningselaan	D	37.631	37.223	44.902	45.650	48.783	37.846	39.750	18.121	21.533	26.695	17.542	37.234	
	Wageningselaan-Smalle Zijde	D	32.379	32.481	35.332	35.870	39.859	32.338	33.245	10.604	28.100	18.724	10.617	31.827	
	Smalle Zijde - Cuneraweg	D	31.135	31.037	31.924	32.087	34.211	29.901	30.446	14.505	27.103	16.879	15.823	31.140	
	Nieuwe Rondweg/N30	D	0	0	0	0	0	15.666	7.770	21.514	15.504	25.154	27.016	0	
Rijnbrug	2x1	D	38.595	38.604	38.774	38.823	38.885	38.551	38.625	39.324	38.647	40.149	40.122	38.631	
	Stationsweg	D												11.846	

- RWO : Rondweg-Oost
- Dis : distributiemodel : het bestemmingskeuzemodel of distributiemodel verdeelt de berekende vertrekken over de berekende aankomsten. Het resultaat zijn herkomst- en bestemmingsmatrices (HB-matrices) per motief per tijdsperiode.
- Her : routekeuzemodel of toedelingsmodel: het routekeuzemodel of toedelingsmodel verdeelt de verplaatsingen over routes.

We weten dat een wegverbreding nieuw verkeer aan trekt. Dat effect zien we hier ook. Dit verkeer komt van andere routes en gaat gebruik maken van de provinciale weg (N233).