

MEMORANDUM

DATUM 3-7-2018
AAN Provinciale Staten
VAN Gedeputeerde D.D. Straat
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Aanvullende informatie mobiliteitsplan

Geachte Statenleden,

Op 18 juni hebben wij in MME met elkaar gesproken over het Mobiliteitsprogramma, wat bij u voorligt op 9 juli aanstaande. Hierbij de beloofde extra informatie en antwoorden op openstaande vragen.

Uitvoeringsprogramma's

In het najaar van 2018 zullen we een informatiesessie organiseren over de uitvoeringsprogramma's. Vanwege wisselende aard en omvang van de verschillende uitvoeringsprogramma's volgen ze daarna ieder een eigen planning. GS is bevoegd gezag voor het vaststellen van de uitvoeringsprogramma's, u zal daarover per statenbrief worden geïnformeerd.

De uitvoeringsprogramma's gaan over de 7 thema's uit het mobiliteitsprogramma. Het achtste programma is Kwaliteit van de leefomgeving. De uitvoering hiervan is belegd bij een ander domein en een andere portefeuillehouder. Dit komt daarom niet als formeel uitvoeringsprogramma onder het mobiliteitsprogramma bij u terug, maar bijvoorbeeld in het actieplan omgevingslawaaï, fauna en luchtkwaliteit. Klimaat wordt in eerste instantie ingezet in zero emissie binnen OV en zal ook in de andere uitvoeringsprogramma's aan de orde komen.

Aansluiten bij VRU voor betere registratie verkeersongevallen

50plus stelde de vraag of er meerwaarde te vinden is in een eventuele samenwerking met de VRU voor de ongevallenregistratie. We zijn in 2017 met een pilot gestart om samen met de afdelingen voor Spoedeisende Hulp (SEH) van ziekenhuizen in de gemeente Utrecht gegevens over verkeersongevallen te verzamelen. Het doel van de pilot is meer inzicht te verkrijgen in de oorzaken van ongevallen en hoe daarop kan worden geanticipeerd. Afhankelijk van de uitkomsten van deze pilot kan onderzocht worden of uitbreiding naar partners zoals de VRU mogelijkheden biedt om de registratie te verbeteren.

Smart Mobility in relatie tot senioren

De SP vroeg hoe we omgaan met senioren binnen het programma Smart Mobility. Dit is een lerend en adaptief programma dat dit jaar van start is gegaan en nog nader uitgewerkt gaat worden op basis van het mobiliteitsprogramma 2019-2023. Het programma richt zich in eerste instantie op het breed benutten van de beschikbare vervoerscapaciteit.

Over de eerste pilotprojecten bent u geïnformeerd met de statenbrief Pilots Smart Mobility (MME 25 juni 2018). Er zijn op dit moment geen projecten die zich alleen op senioren richten als doelgroep. Uiteraard zijn senioren medegebruiker van smart mobility diensten. Als er voor specifieke doelgroepen extra aandacht nodig is om informatie en gebruik van Smart Mobility diensten toegankelijk te maken, dan zal dat bij de communicatie mee worden genomen, we nemen dit zeker mee als aandachtspunt.

OV lasten netto en bruto

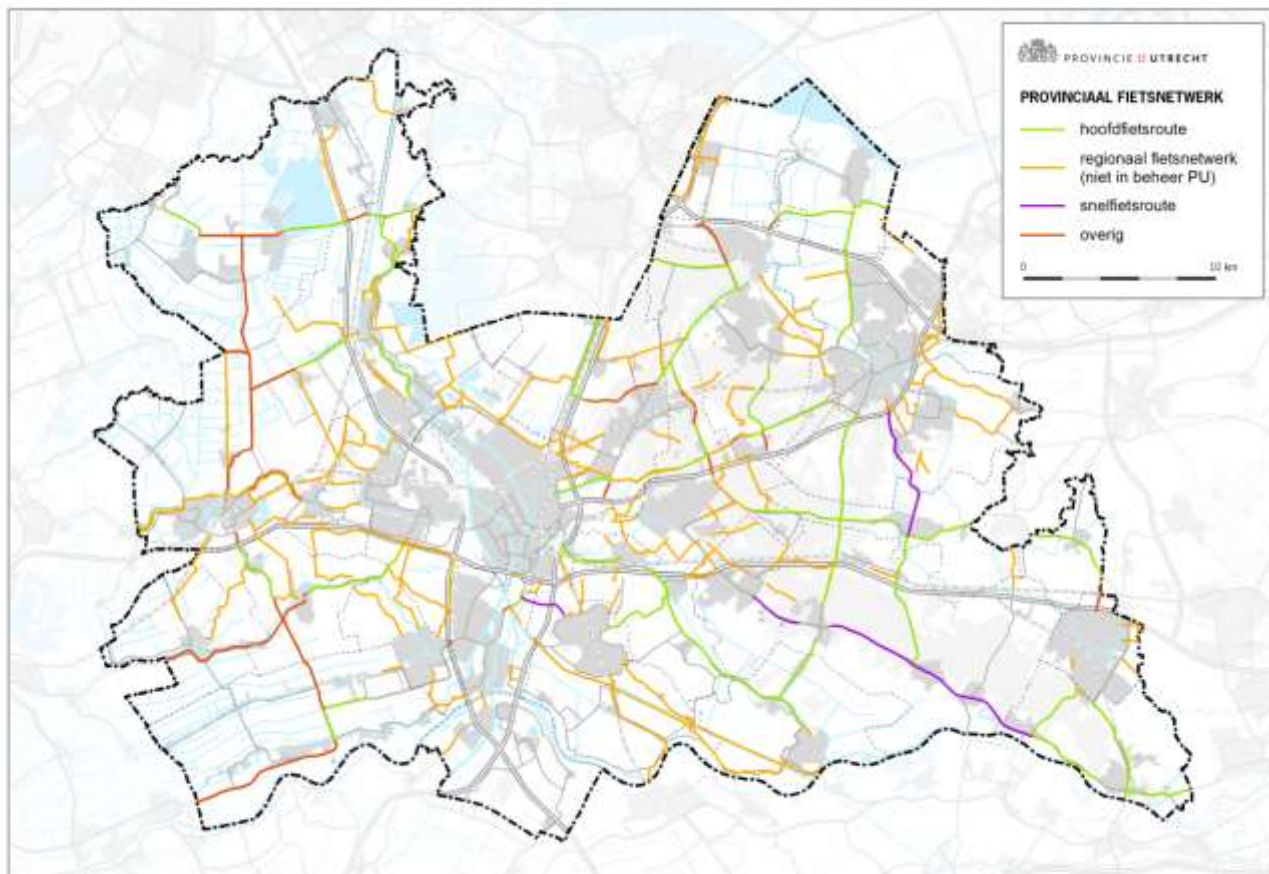
In de commissie vroeg de SP naar de betekenis is van de woorden netto en bruto bij respectievelijk de lasten Exploitatie concessies(netto) en Exploitatie regiotaxi(bruto) (p.54 Mobiliteitsprogramma).

Bij regiotaxi betekent "bruto" dat de lasten de optelsom zijn van de provinciale bijdrage en de gemeentelijke bijdrages. De provincie voert namelijk het beheer van regiotaxi uit in opdracht van de gemeenten. De gemeenten leveren hiervoor ook een bijdrage. Deze bijdrage is opgenomen bij de baten bij de post Baten mobiliteit (p.56 Mobiliteitsprogramma).

Bij de Exploitatie OV concessies betekent "netto" dat de daargenoemde lasten uitsluitend de provinciale bijdrage betreffen die de concessiehouders de vervoerders Syntus en U-OV(Qbuzz) krijgen voor hun exploitatie van de OV concessies. Bij Exploitatie OV concessies is dus geen sprake van bijdragen van derden bij de baten.

Kaartje fiets

Zoals een aantal van u terecht had opgemerkt zit er een onjuist kaartje in het mobiliteitsprogramma als het gaat over fiets. Hierbij het juiste kaartje. Deze dient ter vervanging van het kaartje op pagina 33.



Samenhang

Op de volgende pagina treft u het toegezegde overzicht van de samenhang tussen het mobiliteitsprogramma en de andere documenten die zijn vastgesteld of nog vastgesteld gaan worden.

