

Provinciale Staten
Statenvoorstel

DATUM 1-2-2017 NUMMER PS **PS2017MME01**
AFDELING N.v.t. COMMISSIE MME
STELLER W.M.M. Hoek DOORKIESNUMMER
REGISTRATIENUMMER 81A650EF PORTEFEUILLEHOUDER Mw. Verbeek

Titel : Initiatiefvoorstel aanpassingen route bushalte carpoolplaats Abcoude bij de A2 n.a.v. onderzoek Veilig Verkeer Nederland 5 december 2016

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3
Bijlage 1

Aan Provinciale Staten,

Vanaf 11 december 2016 is de nieuwe dienstregeling voor Openbaar Vervoer met Syntus ingegaan. Hiermede is de bushalte bij de rotonde van de Pieter van de Wijngaerdtlaan – Doude van Troostwijkstraat komen te vervallen voor lijn 126 van Abcoude naar Mijdrecht in de Gemeente De Ronde Venen. Daarmee is de halte bij de carpoolplaats A2 de enige opstapplaats voor een rechtstreekse verbinding van Abcoude naar Mijdrecht overgebleven. Aangezien in Mijdrecht het gemeentehuis van De Ronde Venen staat, zijn de Abcoudenaren zonder andere middelen van vervoer genoodzaakt om gebruik te maken van de lijn 126. 50PLUS vond en vindt deze situatie, of wel een route via een brom – en fietspad in twee richtingen met summiere verlichting onveilig, in de combinatie voor voetgangers, brommers en fietsers. 50PLUS heeft Veilig Verkeer Nederland gevraagd om een onderzoek te doen naar de veiligheid van de route en verzocht om in dat kader aanbevelingen te doen. Dit heeft geresulteerd in een verkeersonderzoek. Het rapport is ontvangen 5 december 2016.

De conclusie van het verkeersonderzoek Veilig Verkeer Nederland

Ik citeer: “Op grond van onze bevindingen stellen wij vast dat door het verplaatsen van de betreffende bushalte naar de carpoolplaats onvoldoende rekening is gehouden met de verkeersveiligheid voor zowel de fietsers en bromfietzers als voor de voetgangers. Bij slechte weersomstandigheden en bij avond en nacht zeker - in de wintermaanden - kunnen gevaarlijke situaties ontstaan door het ontbreken van voldoende openbare verlichting. Afgezien van het discomfort om een lange route te moeten lopen naar de bushalte bij de carpoolplaats, dient deze route niet alleen sociaal veilig maar ook verkeersveilig te zijn voor alle weggebruikers. Afgezien van het discomfort om een langere route te moeten lopen naar de bushalte bij de carpoolplaats dient deze route niet alleen sociaal veilig maar ook verkeersveilig te zijn, voor **alle** weg- gebruikers. In het kader van het huidige overheidsbeleid Duurzaam Veilig dient het uitgangspunt “**voorkomen van ongevallen**” de hoogste prioriteit te hebben.

Wij zijn van mening dat hiermee in deze verkeerssituatie onvoldoende rekening is gehouden. Het niet gebruik blijven maken van de rotonde binnen de kom van Abcoude en in de brede tussenberm direct na de rotonde geen bushalte aan te leggen, roept bij ons vraagtekens op.

Zoals op de foto's 4, 5 en 6 te zien is biedt de tussenberm voldoende ruimte om een bushalte aan te leggen. In dat geval bedraagt de afstand vanaf de huidige halte minder dan 100 meter, ligt de bushalte binnen de kom en hoeven passagiers alleen het (brom-)fietspad over te steken.

Voor bewoners uit Abcoude dus een veel betere en veiliger oplossing dan de veraf buiten de bebouwde kom gelegen halte bij de carpoolplaats.

Bovendien zou dit een prima oplossing zijn voor de toekomstige bewoners, waarvoor aan de andere zijde van de Burg. Des Tombeweg woningbouw is gestart (deels op foto 6 zichtbaar).

Dat het niet meer blijven gebruiken van de rotonde (aldus de woordvoerder van de Provincie Utrecht) een netto tijdwinst van 2 minuten en een lagere kostenpost van € 20.000,- per jaar betekent, weegt niet op tegen de kosten van verkeersongevallen, nog afgezien van de psychische schade voor betrokkenen.

In het belang van de verkeersveiligheid raden wij de provincie Utrecht aan om in overleg met de gemeente De Ronde Venen en busmaatschappij Syntus het besluit te heroverwegen.

Geeft het bovenstaande onvoldoende aanleiding tot heroverweging dan adviseren wij de gemeente De Ronde Venen met spoed openbare verlichting te laten aanbrengen langs het gehele (brom-) fietspad en tevens het trottoir vanaf de Piet van Wijngaardtlaan door te trekken tot aan de carpoolplaats”.

Overweging

50PLUS is van mening dat de huidige verkeersonveilige situatie is ontstaan door de huidige concessie. Er zijn herhaaldelijk voldoende bezwaren ingediend door de gemeente De Ronde Venen. Ook in de Commissievergadering van 10 februari 2016 in de Ronde Venen, waar de verantwoordelijke Gedeputeerde mevrouw Jacqueline Verbeek-Nijhof ook aanwezig was, is duidelijk aangegeven, besproken en gewezen op de onwenselijkheid van de situatie en met redenen omkleed waarom de bushalte moest blijven aan de rand van Abcoude voor de lijn 126.

Link vergadering 10 februari 2016

<https://derondevenen.raadsinformatie.nl/vergadering/244193/commissie%20Publieke%20Werken%2010-02-2016?>

Aangezien de bestaande situatie niet fundamenteel wordt gewijzigd, is dit de reden geweest voor 50PLUS Veilig Verkeer Nederland om advies te vragen. Het verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland geeft klip en klaar aan dat er nu een onveilige, onwenselijke en onverantwoordelijke situatie is ontstaan voor alle gebruikers van de route naar de carpoolplaats.

Daarbij is de Provincie primair verantwoordelijk voor de ontstane situatie en daarmee ook verantwoordelijk voor de eventuele gevolgen, zoals o.a. persoonlijk letsel of erger.

50PLUS vindt het vanzelfsprekend dat de provincie als verantwoordelijk bestuursorgaan, deze door haar zelf veroorzaakte omissie herstelt, door het zo spoedig mogelijk realiseren van de door VVN aanbevolen verbeterpunten en daarvoor de benodigde financiële middelen ter beschikking stelt, ten laste van het budget van Mobiliteit.

Voorgesteld te besluiten conform bijgevoegd ontwerp-besluit.

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 13 maart 2017;

Overwegende:

- Het gestelde in het rapport van Veilig Verkeer Nederland
- Het advies van ROCOV

Besluiten:

1. Om met spoed in overleg te treden met de gemeente De Ronde Venen, met inachtneming van het advies van Veilig Verkeer Nederland, met tot doel openbare verlichting door de gemeente De Ronde Venen te laten aanbrengen langs het (brom-) fietspad en tevens een voor voetgangers geschikt pad vanaf de Piet van Wijngaertlaan aan te leggen tot aan de carpoolplaats.
De kosten voor realisatie tenminste conform afspraken met de gemeente te dekken, gelijk aan de afspraken die ook voor andere gemeenten gelden.
2. In de eerstvolgende bijstelling van het vervoersplan de aanleg van een bushalte op de door Veilig Verkeer Nederland aanbevolen plaats als aandachtspunt in te brengen.
3. Gedeputeerde Staten te belasten met de uitvoering van dit besluit.

Voorzitter,

Griffier,