

**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

DATUM	7 maart 2017	NUMMER PS	PS2017MME03
AFDELING	MEC	COMMISSIE	MME
STELLER	A. Ruis	DOORKIESNUMMER	0651822593
DOCUMENTNUMMER	81A7D3AC	PORTEFEUILLEHOUDER	Van den Berg

Titel : Voorbereiding Vuelta 2020

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 4

Bijlage(n): 1

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Het Business Peloton Utrecht (BPU), een netwerk van (fietsgerelateerde) bedrijven in de stad Utrecht, was eerder de drijvende kracht achter het naar Utrecht halen van de Tour de France in 2015 en actief betrokken bij de Giro d'Italia in 2010 in deze regio. De ambitie van BPU is nu om de Vuelta d'España aan Utrecht te binden in 2020. De Vuelta d'España is een van de drie grote wielerronden ter wereld (naast de Tour de France en Giro d'Italia) en kent een groot publieksbereik en media-aandacht.

De Universiteit Utrecht heeft in haar evaluatierapport van de Tour de France geadviseerd dat stad en regio een meerjarige evenementenkalender zouden moeten instellen, waar gericht en gezamenlijk op geacquireerd kan worden voor grootschalige sport-, culturele of kennisevenementen. De Vuelta d'España is zo'n kans, waarvoor vanuit het bedrijfsleven breed draagvlak is. Ook vanuit de toeristische netwerken in de stad Utrecht en de regio Heuvelrug is positief gereageerd op het initiatief van BPU.

Vooralsnog schat men voorlopig de kosten in totaal op € 13 mln, waarbij men zoekt naar een publiekprivate dekking. Een voorlopige verdeelsleutel ontbreekt vooralsnog en zal uitgewerkt moeten worden. In 2017 wil men een dekkingsvoorstel nader concretiseren.

Concept BPU: 1, 2, 3

Nadat één etappe van de Giro d'Italia in 2010 in Utrecht is gefinisht, zijn twee etappes van de Tour de France in 2015 in Utrecht van start gegaan: de tijdrit (met start en finish in de stad) en de start van de tweede etappe. Om het magnum opus compleet te maken (Utrecht wordt met de start van de Vuelta de eerste stad ter wereld die alle drie de grote wielerronden hebben aangedaan) zouden drie etappes van de Vuelta d'España in Utrecht van start kunnen gaan. Dit is het concept dat Business Peloton Utrecht voorstaat.

De Vuelta past in een traditie van de organisatie van grootschalige wielerevenementen in Nederland. De Tour de France is 6x in Nederland gestart, de Giro d'Italia 2x en de Vuelta 1x (Assen, 2009). De Vuelta-organisatie heeft zelf aangegeven interesse te hebben voor Utrecht en het voorkeursjaar vanuit de organisatie van de Vuelta is 2020.

Samenhang en activering uitgangspunt

BPU wil de Vuelta benut om bestaande plannen te versterken, onder meer door de verbinding tussen de Vuelta en jaarlijks terugkerende evenementen te leggen. Plannen op het gebied van toerisme, participatie, cross-overs tussen sport, cultuur en kennis zullen hierbij worden in mogelijke samenhang met het evenement bekeken. Deze plannen zullen verder worden uitgewerkt als activeringsprogramma. De Tourstart heeft laten zien dat juist een dergelijk activeringsprogramma en het koppelen van toeristische netwerken aan het evenement effectief is om positieve economische effecten te sorteren (in de zin van media-aandacht, positieve waardering en aantal bezoeken).

Doelstellingen BPU

Net als bij Le Grand Départ van de Tour de France worden ook bij de Vuelta een aantal doelstellingen voor het evenement geformuleerd.

- Een perfect georganiseerd en veilig evenement

- Een breed activatieprogramma dat vanaf mei 2020 tot en met augustus 2020 moet worden vormgegeven op het gebied van sport, cultuur, kennis en gezondheid: Healthy Urban Living in Utrecht; nader te bepalen in Noord-Brabant en Breda. Via co-creatie moet het organiserend vermogen van de stad (van klein naar groot) worden getoond.
- Het verder internationaal positioneren van de stad Utrecht als Fietsstad en als stad van Healthy Urban Living met behulp van Utrecht Marketing. Voor Noord-Brabant en Breda moet dit in overleg nader worden bepaald.
- Co-creatie met de culturele sector, de sportverenigingen en de kennisinstellingen en overige maatschappelijke organisaties.
- Evenwichtige verdeling van publiek-private middelen. Insteek is om 2017 te gebruiken voor een nadere verkenning van de te verwachten bijdragen van overheden en bedrijfsleven en op grond van die uitkomsten een realistisch streven voor de verdeling van publiek-privaat te formuleren.
- Een directe mediawaarde van € 15 miljoen en een afgeleide mediawaarde (toerisme, fietsstad) van € 2 miljoen.
- Een economisch impact voor het lokale en regionale bedrijfsleven.
- Een waardering voor het evenement van een 8,0.

In overleg met de gemeenten Utrecht en Breda en de provincies Utrecht en Noord-Brabant kunnen de doelstellingen nog nader worden aangescherpt.

Essentie / samenvatting

Gedeputeerde Staten hebben 13 september 2016 aangegeven in de beantwoording van vragen aan de SP-fractie (819AE30) om Provinciale Staten tijdig in de besluitvorming te willen betrekken in het geval er meer duidelijk wordt over de komst van de Vuelta (Wielerronde van Spanje) in 2020 naar stad en regio Utrecht.

Inmiddels heeft Business Peloton Utrecht, het bedrijfennetwerk dat de lobby op zich neemt om de Vuelta naar Utrecht te krijgen, op 27 januari 2017 een concept projectvoorstel ingediend bij de provincies Utrecht, Noord-Brabant en de steden Utrecht (beoogde proloog- en startlocatie) en Breda (beoogde finishlocatie) om elk een voorbereidingsbijdrage beschikbaar te stellen van € 35.000. Dit budget is nodig voor de uitwerking van routes, proceskosten voor organisatie van cofinanciering, uitvoeren van een haalbaarheids-onderzoek (incl. economische impact), productie van een bidbook en nadere afstemming met de Vuelta-organisatie.

In deze voorbereidingsfase dient duidelijk te worden wat de te verwachten economische effecten zijn en welke rol en ambitie de provincie Utrecht in kan innemen. Op basis hiervan kunnen GS en PS dan nadere besluitvorming baseren.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De Vuelta draagt als grootschalig internationaal publieksevenement bij aan de economische en toeristische versterking van de regio Utrecht. Het is bovendien een feest voor jong en oud, passend bij de ambitie om Utrecht als aantrekkelijke topregio te verstevigen.

Financiële consequenties

Voor de nadere uitwerking van de haalbaarheid van de Vuelta 2020 in Nederland is in totaal € 140.000 nodig, te dekken uit bijdragen van de provincies Utrecht en Noord-Brabant en de steden Utrecht en Breda. De stad Breda heeft toegezegd en van de overige partners wordt dit op korte termijn verwacht.

De gevraagde bijdrage aan de provincie Utrecht van € 35.000 kan worden gedekt uit budget van het Reserve Fonds Ontwikkeling Provincie (€ 350.000 beschikbaar) dat Provinciale Staten in 2016 hebben ingesteld voor bijdragen aan bijzondere, eenmalige gebeurtenissen met een speciaal karakter. De voorgestelde gebeurtenis draagt bij aan Utrecht Topregio en sorteert vanwege de inzet op een brede activering en promotie een langdurig effect. De Vuelta 2020 past binnen de kerntaak economie en het gaat niet om een tekort op bestaande budgetten. Zodoende voldoet de Vuelta 2020 als individueel voorstel aan de functie van het fonds.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Bij de provinciale deelname als partner aan de Tourstart in 2015 hebben PS hun ongenoegen geuit over het laat betrekken van de staten in de besluitvorming. Dit wordt voor de Vuelta ondervangen door PS vanaf de verkenning mee te nemen in de besluitvorming.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Alternatieve oplossingen komen aan de orde bij het verkennen van de haalbaarheid en economische impact van het beoogde evenement.

Effecten op duurzaamheid

Bij de opdrachtverstrekking aan BPU voor de voorbereiding wordt als voorwaarde gesteld dat het evenement op duurzame wijze wordt georganiseerd. Wanneer eventueel tot daadwerkelijke organisatie wordt overgegaan, zullen we hieraan nadrukkelijk de aandacht geven.

Voorgesteld wordt:

In te stemmen met een voorbereidingsbudget van € 35.000 voor de Vuelta 2020 middels bijgevoegde technische begrotingswijziging en hierbij als voorwaarde te stellen dat het evenement op duurzame wijze wordt georganiseerd.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Bijlage Begrotingswijziging

Bedragen x € 1.000,=

Pro- duct groep	Omschrijving productgroep	Toelichting op de begrotingswijziging	2017		2018		2019		2020		2021	
			Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten
0401	Economische Zaken	<i>Vorbereidingskosten Vuelta</i>	35									
Totaal productgroep 0401			35									
Totaal programma 04 Economische ontwikkeling			35									
Totaal alle programma's			35									
9207	Reserves Fonds Ontwikkeling Utrecht	<i>Vorbereidingskosten Vuelta</i>	-35									
Totaal reserves Programma 7 Bestuur en Middelen			-35									
Totaal alle programma's, Algemene middelen en Reserves			0									

Ontwerp-besluit

Besluit van 10 april 2017 tot de voorbereiding van de Vuelta 2020

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 7 maart 2017, afdeling MEC, nummer 81A7D3AC;

Gelezen het statenvoorstel voorbereiding Vuelta 2020;

Besluiten:

ARTIKEL 1

Vorbereidingsbudget van € 35.000 voor de Vuelta 2020 beschikbaar te stellen.

Voorzitter,

Griffier,