

## Motie Veilig en vlot naar haltes en stations

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 6 november 2017, ter bespreking van de Begroting 2018,

### Constateerende dat:

- De provincie er afgelopen jaren voor heeft gekozen om het openbaar busvervoer te transformeren van een voornamelijk aanbodgericht naar een meer vraaggericht systeem;
- Hierdoor de frequenties en reissnelheden van het openbaar vervoer (OV) omhoog zijn gegaan maar de reisafstand tot de dichtstbijzijnde bushaltes voor sommige reizigers is toegenomen;
- Dat in sommige gebieden de OV-voorzieningen (vrijwel) geheel ontbreken;
- Het voor een aantrekkelijk OV-aanbod van belang is dat bushaltes en stations voor alle OV-reizigers goed en veilig bereikbaar zijn, m.a.w. er een goede oplossing beschikbaar is voor de 'last mile' en voor gebieden met (vrijwel) geen aanbod van regulier OV;

### Overwegende dat:

- De grotere afstand tot haltes voor sommige reizigers, op verschillende plekken in onze provincie tot veel discussie en onvrede heeft geleid en vraagt om een meer overkoepelende provincie-brede strategie;
- Er grote verschillen zijn tussen verschillende groepen reizigers wat betreft hun eisen en reismogelijkheden van en naar haltes of stations (denk aan scholieren, studenten, forenzen, ouderen, etc.);
- Vele vervoersvormen en innovaties een rol kunnen spelen om deze lacunes voor verschillende groepen reizigers in te vullen (zie toelichting);

### Dragen het college op om:

- Te onderzoeken hoe voor verschillende groepen OV-reizigers een passend, veilig en aantrekkelijk vervoersaanbod voor de 'last mile' eruit kan zien;
- Tevens te onderzoeken welke groepen reizigers nu geen passend, veilig en aantrekkelijk vervoersaanbod voor de 'last mile' tot hun beschikking hebben of voor wie het OV onbereikbaar is en op welke manier de provincie i.s.m. gemeenten en andere partijen kan bijdragen om deze lacunes in te vullen;
- Op basis hiervan uiterlijk met de begroting voor 2019 een voorstel te doen aan Provinciale Staten dat is gericht op een passend vervoersaanbod voor de 'last mile' voor alle OV-reizigers en voor gebieden die niet bereikbaar zijn met regulier OV;
- Waar nodig de Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit, gemeenten, andere provincies, vervoerders of andere externen hierbij te betrekken.

En gaan over tot de orde van dag

  
Huib van Essen  
GroenLinks

  
Ayra Schneiders  
D66

  
Julie d'Hondt  
PvdA

  
Mieke Hoek  
50Plus

### Toelichting:

Vele vervoersvormen en innovaties kunnen een rol spelen om OV-haltes en stations voor verschillende groepen reizigers bereikbaar te maken, waarbij bijvoorbeeld gedacht kan worden aan:

- Veilige en drempelvrije looproutes van en naar haltes en station;
- Goede fietsroutes naar en (overdekte) fietsenstallingen bij haltes en stations;

- Vervoer op afroep (zoals Valies, belbussen, treintaxi-achtige concepten, etc.);
- Lokale vervoersinitiatieven zoals de buurtbus;
- Maatwerkvervoer zoals spitsbusjes of vervoer voor ouderen;
- Inzet van doelgroepenvervoer voor andere reizigersgroepen;
- Gebruik van voertuigen van bijv. bezorgdiensten of onderhoudsdiensten voor de 'last mile';
- Vervoersdiensten als Uber, Snappcar en andere deelauto-systemen;
- Informatiesystemen, bijv. voor betere reisinformatie van deur-tot-deur, betere betaaldiensten en om lokale vervoersvraag en -aanbod bij elkaar te brengen.