

Motie Mosterd bij de maaltijd

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 6 november 2017 voor de bespreking van de Begroting 2018;

Constaterende dat:

- als onderdeel van de Pakketstudies Ring Utrecht de Noordelijke Randweg Utrecht opgewaarderd wordt tot autoweg met ongelijkvloerse kruisingen;
- in 2014 afspraken zijn gemaakt met het Rijk en de gemeente Utrecht om in het kader van die opwaardering tenminste één van de drie ongelijkvloerse kruisingen verdiept aan te leggen;
- de provincie aan dit project circa € 33 miljoen bijdraagt, waarvan circa de helft voor de verbeterde inpassing, waaronder de verdiepte ligging;
- de inwoners van de stad Utrecht uit oogpunt van zowel leefbaarheid als ruimtelijke inpassing, hebben gevraagd om alle drie de kruispunten verdiept aan te leggen;
- de stad Utrecht hiertoe extra budget van € 19 miljoen heeft gereserveerd, en provincie en Rijk heeft gevraagd om óók extra te investeren om aan de wensen van de inwoners te kunnen voldoen;
- in de nieuwe mobiliteitsanalyse voor de regio Utrecht, U Ned, duidelijk wordt dat grootschalige investeringen noodzakelijk zijn, om de groei van zowel Utrecht Science Park, als de stad zelf (naar 400.000 inwoners), mogelijk te maken;
- dat in het landelijk gesloten regeerakkoord specifiek aandacht wordt gegeven aan de gezamenlijke opgave die er ligt met stad en provincie Utrecht, m.b.t. de Noordelijke Ringweg én een betere OV-verbinding voor Utrecht Science Park/ De Uithof;

Overwegende dat:

- Provincie Utrecht een directe verantwoordelijkheid heeft als het gaat om de (betrouwbaarheid) van de reistijden en congestie op het regionale wegennet en op een aantal knelpunten al gelobbyd wordt bij het Rijk om tot oplossingen daarvan te komen;
- in de Mobiliteitsvisie t/m 2028 mobiliteitsknelpunten in de provincie Utrecht zijn genoemd;
- deze knelpunten terugkomen in het op 1 mei jongstleden gepubliceerde NMCA onderzoek waarin de huidige en toekomstige knelpunten zijn benoemd én zijn bevestigd in de regionale analyse die onder andere in het kader van U Ned zijn gemaakt;
- iedere Euro maar een keer uitgegeven kan worden, en de provincie komende jaren, naast de forse investeringen voor het genoemde U Ned, ook zal moeten besluiten over potentieel aanzienlijke investeringen in andere delen van de provincie, zoals het tracé Rijnbrug – Achterbergsestraatweg (Rhenen, Veenendaal; rondweg Oost N233) en tracé N201 (o.a. Ronde Venen);

- de provincie tot nu toe aan het sparen was voor haar bijdrage aan de oplossingen en de meerjarenbegroting van de provincie een positief resultaat voor de komende jaren laat zien waardoor extra kan worden gespaard;
- dat ook naast de knelpunten waarop bij het Rijk wordt gelobbyd, er nog andere mobiliteitsknelpunten in de provincie zijn;
- GS in zijn memo van 31 oktober jl, mede daarom, aangeeft dat de provincie wil verkennen of het extra budget binnen de mobiliteitsportefeuille kan vrijmaken voor de NRU, maar dat dit zal gaan om een lagere bijdrage dan die de gemeente heeft gedaan terwijl de aanleg van verdiepte liggingen bijdraagt tot een duidelijk mindere aantasting van de Nieuwe Hollandse Waterlinie;
- Provinciale Staten willen dat GS weten welke ruimte zij zien om het gesprek te voeren met de stad Utrecht en het Rijk een verbeterde inpassing voor de Noordelijke Ringweg Utrecht;

Voorts overwegende dat

- de centrale ligging van de provincie Utrecht maakt dat lokale keuzes regionale effecten hebben op de bereikbaarheid;
- het van uitermate groot belang is dat stad en provincie gezamenlijk optrekken bij het (verkrijgen van financiële middelen voor het) realiseren van de regionale Schaalsprong die in de regio Utrecht noodzakelijk is en de overige provinciale knelpunten;
- het hiertoe ook van belang is dat stad en provincie (over en weer) samen optrekken en aandacht hebben voor elkaars knelpunten en prioriteiten;

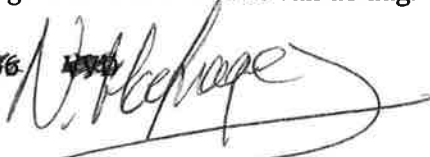
Spreekt als haar mening uit:

- zich blijvend in te zetten voor het oplossen van de provinciale mobiliteitsknelpunten
- ~~Spreekt als haar mening uit~~ dat PS het initiatief van de gemeenteraad Utrecht ondersteunt door een extra bijdrage, van maximaal € 9 miljoen, beschikbaar te stellen om alle ongelijkvloerse kruisingen van de NRU verdiept aan te kunnen leggen.

Draagt het college van Gedeputeerde Staten hiervoor op om:

- gezamenlijk op te trekken met de stad Utrecht om gezamenlijk bij het Rijk te lobbyen voor de knelpunten in de stad en de provincie
- het gesprek aan te gaan met de stad Utrecht en het Rijk om de leefbaarheid rond het tracé N230 (van de NRU tot de aansluiting op de A2) te verbeteren inclusief genoemde verdiepte liggingen;
- voor de benodigde middelen bij de Jaarrekening 2017, dan wel de Kadernota 2018, met een voorstel naar Provinciale Staten te komen, waarbij de verdeling van het benodigd budget in lijn is met de afspraken voor overschotten: 1/3 mobiliteit, 1/3 Nieuwe Hollandse Waterlinie, 1/3 algemene middelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

~~066~~ ~~1470~~

 N. Hoefnagels 066

A. Keulen (VVD)
