

Beantwoording vragen n.a.v. Begroting 2018 PS dd 06-11-2017

Nr	Vanuit wie?	Vraag	Antwoord	Uitgezet DD / BC
1	PvdD	Er gaat in 2018 €0,55 mln naar agrarisch natuurbeheer. Wanneer kunnen we een eerstvolgende evaluatie verwachten van agrarisch natuurbeheer in de huidige vorm (collectieven)?	Het huidige landelijk georganiseerde stelsel collectief agrarisch natuurbeheer (ANLb) loopt tot en met 2021. Het is gekoppeld aan medefinanciering vanuit het Europese Plattelandsontwikkelingsprogramma (POP3). Dit loopt van 2014 t/m 2020 en kan in 3 jaar worden uit gefinancierd. Omdat het Europese POP4 start in 2021 (en loopt t/m 2027), wordt het stelsel ANLb landelijk geëvalueerd in 2020. De provincie Utrecht zal op dat moment de landelijke resultaten en de specifiek voor Utrecht geldende zaken onder de loep nemen en tot conclusies komen.	Martijn van Wijk / Wim Schouten
2	PvdD	Blz. 26: "De provincie steunt daarom agrariërs die op een duurzame manier willen uitbreiden of nieuwe activiteiten willen starten." Is er ook steun voor extensiveren en/of omschakelen naar biologische landbouw?	ia extra groeimogelijkheden in de PRV en met POP3 subsidies steunen wij landbouwbedrijven die bovenwettelijke prestaties leveren op het gebied van innovatie en duurzaamheid. Ook boeren die extensiveren of omschakelen naar biologische landbouw kunnen gebruik maken van deze mogelijkheden.	Martijn van Wijk / Wim Schouten
3	PvdD	Landelijk is de veestapel de laatste maanden opnieuw gegroeid, ondanks eerdere krimpmaatregelen. Wat is de trend in de provincie Utrecht?	De trend in Utrecht wijkt niet af van landelijke trend.	Martijn van Wijk / Wim Schouten
4	SP	Toerisme en dure recreatie wordt in bijna alle hoofdstukken genoemd als drijfveer van bepaalde investeringen. De Hollandse waterlinie op de lijst van Unesco, ontwikkeling van recreatieve routes, het beter beborden , beter bereikbaar maken en digitaal in beeld brengen van recreatiegebieden, het uitbaggeren van vaarroutes voor bootjesmensen, Het faciliteren van festivals, het opknappen van erfgoedparels, De programma's als de Stijl en programma's die nog komen in de toekomst, en zo zijn er nog een aantal zaken, waar de	Zie bijgevoegd memo	Hennie Heesmans / Anthon Lansing

		<p>provincie geld aan besteedt om de provincie Utrecht op de kaart te zetten.</p> <p>In de programmabegroting zien wij dat de uitgave voor toerisme 830.000 euro is.</p> <p>In de vorige periode heeft de SP gevraagd of U de provinciale uitgaven voor Toerisme realistisch in beeld te brengen.</p> <p>We zien dat u een poging doet om dit te doen, maar het is ons niet duidelijk wat volgens u wel, en wat er niet bij investeringen voor toerisme hoort.</p> <p>Vandaar de volgende vraag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wij ontvangen graag een uitsplitsing van uitgaven voor toerisme en dure recreatie en voor laagdrempelige recreatie. 2. En of u daarbij alle posten waarin Toerisme en dure recreatie erbij wil betrekken. 		
5	50+	<p>De grond van de berm van de weg tussen de Gageldijk en Zuilense Ring is erg verzakt. Van wie is deze grond? Wie staat er aan de lat om hier iets mee te doen?</p>	<p>De berm en de aarden wal zijn van de provincie Utrecht. De aarden wal is inderdaad verzakt, maar niet in die mate om deze op dit moment op te hogen. De wal is aangelegd met een oorspronkelijke hoogte van circa 3 meter. De huidige hoogte is zo'n 2,5 meter. Gezien de huidige situatie met aanwezige bomen en struiken op en nabij de wal is de beste optie om er nu buiten niets aan te doen. Indien er verdere verzakking onder de 2,5 meter optreedt, zal de wal worden opgehoogd.</p> <p>Bij de oplossingsrichtingen voor de NRU en de Zuilense Ring zal er ook naar de wal gekeken worden, of deze in huidige vorm blijft of dat er aanpassingen nodig zijn.</p>	<p>Marcel Blokland / Jorrit Wardenaar</p>
6	D66	<p>Waarom zit er een verschil tussen de doelstellingen in percentage 'op tijd vertrekkende' bussen of trams</p>	<p>Gekozen is voor verschillende doelstellingen. Niet alleen omdat bij vaststelling het beleidskader verschillend was</p>	<p>Marcel Blokland /</p>

		(percentageverschil van 5%). Waar is dit op gebaseerd en waarom is 85% het streefpercentage?	(BRU-beleid ten opzichte van provincie Utrecht-beleid), maar ook omdat het inherent om andere soorten concessiegebieden gaat. Beide concessies kennen elk een eigen dynamiek. Voor een hoogfrequente stadsdienst kan bijvoorbeeld een andere eis aan stiptheid gesteld worden dan voor een streekdienst met een lagere frequentie. De concessie U-OV kent veel hoogfrequente lijnen waarbij regelmaat belangrijker is dan strikte naleving van de dienstregeling.	Jorrit Wardenaar
7	D66	Hoe worden gemeenten betrokken in het verintegraliseren van het Mobiliteitsplan dat in 2018 dient te worden opgeleverd?	Alle gemeenten worden ambtelijk bezocht om het huidige en nieuw te realiseren plan te bespreken. Op 25 oktober was er een bijeenkomst voor alle wethouders en andere wegbeheerders. In januari volgt er een schriftelijke ronde op basis van het concept. Hiernaast wordt het plan in U10 en regio Amersfoort verband besproken.	Marcel Blokland / Jorrit Wardenaar
8	D66	Een aantal keer staat de term '(water) weg' beschreven met telkens erg weinig toelichting of concrete context, wat wordt hier dan mee bedoelt. (voorbeeld: 3.5.2.2 bladzijde 64). Het is ons onduidelijk waar de waterweg zit: bij water (wordt genoemd in par 3.3, of bij mobiliteit in par 3.5 (maar zonder verdere tekst) in najaarsrapportages staat dit onderwerp bij mobiliteit.	De onderhoudskosten van vaarwegen die bij de provincie in beheer zijn vallen onder het programma Bereikbaarheid. Alle andere taken wat betreft vaarwegen vallen onder het programma Bodem, water en milieu. Dit betreft de vergunningverlening en handhaving op de provinciale vaarwegen. Ook stellen we randvoorwaarden voor vaarwegen bij anderen in beheer: het vaststellen van brugbedieningstijden, vaardiepten en brughoogten.	Marcel Blokland / Jorrit Wardenaar
9	D66	Is er een overzicht van de trajectaanpakken per jaar? (p65)	Als bijlage is de huidige planning (stand oktober 2017) opgenomen. Deze planning is per tracédeel. In enkele trajectstudies worden aan elkaar grenzende tracédelen samen opgepakt.	Marcel Blokland / Jorrit Wardenaar
10	D66	P 71: Waaruit bestaat de 11 miljoen bij overig, die blijkbaar niet aan de doelenboom hangt?	De grafiek opgenomen in programma 5 is gemaakt op de totale uitgaven van € 286.396. Dit bedrag bestaat volgens de tabel uit materiele lasten van € 272.762 en €13.634 personeelslasten. Het bedrag uit de grafiek Overig van € 11.306 betreft het grootste deel uit de personeelslasten van het programma. In de grafiek is het verschil tussen € 13.634 en 11.306 is € 2.308 meegerekend bij de onderdelen Beheer	Marcel Blokland / Jorrit Wardenaar

Schema aanlevering vragen en antwoorden

PS dd 06-11-2017	Actor	Aanlever datum	Uiterlijke eind tijd aanlevering	Aanlevering aan
Vragen vanuit de Commissie doorzetten	SGU	30-10-2017	09.00 uur	Projectleider Begroting / NJR
Vragen doorzetten	Projectleider Begroting / NJR	30-10-2017	24.00 uur	Programma- verantwoordelijke
Vragen beantwoorden door afdeling	Programma verantwoordelijke	01-11-2017	24.00 uur	Projectleider Begroting / NJR
Verzameling antwoorden	Projectleider Begroting / NJR	02-11-2017	09.00 uur	Bestuursadviseurs
Terugkoppeling vanuit de Gedeputeerde	Bestuursadviseurs	03-11-2017	09.00 uur	Projectleider Begroting / NJR
Eventuele vragen doorzetten	Projectleider Begroting / NJR	03-11-2017	09.15 uur	Programma-coördinatoren (verantwoordelijke)
Eventueel correcties door afdelingen	Programma verantwoordelijke	03-11-2017	14.00 uur	Projectleider Begroting / NJR
Verzameling antwoorden	Projectleider Begroting / NJR	03-11-2017	15.00 uur	Bestuursadviseurs
Verzameling antwoorden voor PS	Bestuursadviseur PH bedrijfsvoering	03-11-2017	16.00 uur	SGU