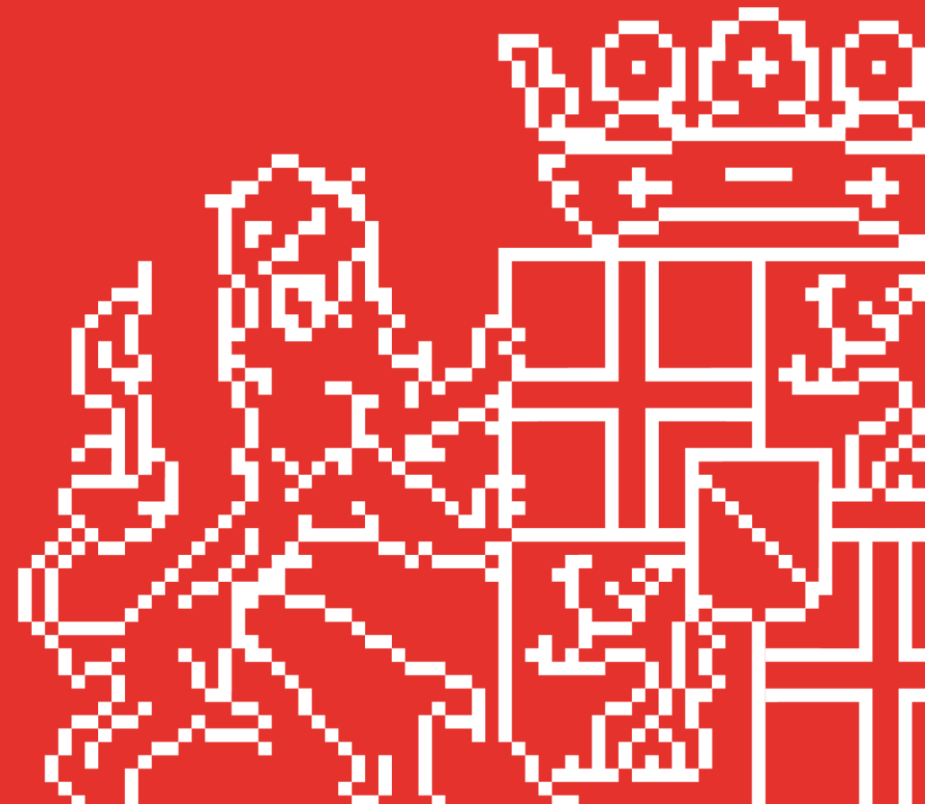




PROVINCIE ■■ UTRECHT

INDICATOREN FIETSBELEID

Realisatieplan Fiets
2016-2020





- **Doelen fietsbeleid**
- Vier pijlers
- Indicatoren



DOELEN

- 30% van de werklocaties, scholen en knooppunten is goed aangesloten op het regionaal fietsnetwerk
- 30% hoger fietsgebruik van en naar de economische kerngebieden
- 30% hoger fietsgebruik voor ritten tussen 7,5 en 15 km
- 15% van het regionaal is verbeterd naar inrichtingseisen
- Veilig, minder is beter
- Comfortabel, toename score comfortmetingen
- 20% afname van het aantal fiets-voertuigverliesuren



- Doelen fietsbeleid
- **Vier pijlers**
- Indicatoren



VIER PIJLERS

1. **Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk (Infrastructuur)**
2. **Sterke keten (Overstap knooppunten)**
3. **Slim fietsen (Kennisontwikkeling en –deling)**
4. **Veilig en gezond gedrag (Gebruikers)**



- Doelen fietsbeleid
- Vier pijlers
- **Indicatoren**



INDICATOREN PIJLER 1

1. Aantal snelfietsroutes in voorbereiding en ontwikkeling
2. Aantal en status (gepland, in uitvoering en afgerond) fietsinfrastructuurprojecten op provinciale wegen
3. Aantal en status (aangevraagd, in uitvoering en afgerond) projecten gefinancierd in het kader van Fiets en Veiligheid
4. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor doorstroming is voldaan per type fietsroute
5. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor comfort is voldaan per type fietsroute
6. Mate waarin aan de kwaliteitseisen voor veiligheid is voldaan per type fietsroute en voor sociale- en verkeersveiligheid
7. Percentage (km) van snelfietsroutes dat voldoet aan kwaliteitsniveau
8. Aantal fietsers: Gemiddelde (jaar)intensiteit per (meetvak)
9. Aantal fietsers: (geschatte) intensiteit per wegdeel op basis van (bijvoorbeeld fietstelweek)
10. Mate van doorstroming fietsverkeer op wegvakken en bij kruispunten
11. Aantal ongevallen met fietsers



INDICATOREN PIJLER 2

12. Aantal en status (gepland, in uitvoering, afgerond) projecten ten behoeve van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen
13. Capaciteit en bezetting fietsvoorzieningen op OV-knooppunten. Onderscheid naar bus/tram en trein



INDICATOREN PIJLER 3

14. Aantal activiteiten in het kader fiets in de provincie Utrecht: deelnames, bijeenkomsten en bereik (aantal personen, instituten, geografisch)
15. Aantal activiteiten in het kader van kennis netwerk fiets: deelnames, bijeenkomsten
16. Reikwijdte van het kennisnetwerk fiets (aantal personen, instituten)
17. Status fietsmodel
18. Aantal aan fiets gerelateerde ITS en smart mobility toepassingen en beschikbare databronnen



INDICATOREN PIJLER 4

19. Aantal potentiële gebruikers van voorzieningen last mile bij bedrijventerreinen
20. Toegankelijkheid e-bike voor bewoners Provincie Utrecht
21. Aandeel e-bike in fietsgebruik: voertuigen en voertuigkilometers