

# Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

## Kenmerken advies:

**Naam dossier:**

20161205 – Abcoude - bushalte

**Locatie:**

Bushalteplaats Abcoude

**Datum uitgifte advies:**

4 december, 2016



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**



## Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Situatie

In de gemeente De Ronde Venen kunnen de bewoners van Abcoude gebruik maken van de buslijn 126 die een rechtstreekse verbinding vormt tussen Abcoude en Mijdrecht. Het gemeentehuis van De Ronde Venen staat in Mijdrecht. De huidige lijndienst wordt verzorgd door Connexion en heeft een bushalte op de Piet van Wijngaerdlaan binnen de kom van Abcoude (foto 1 en 2).

Vanaf 11 december 2016 wordt deze buslijn overgenomen door busmaatschappij Syntus. Gelijktijdig zal de bushalte binnen de kom van Abcoude komen te vervallen en worden verplaatst naar een bushalte op de carpoolplaats nabij rijksweg A2. Deze bushalte ligt buiten de bebouwde kom op circa 800 meter vanaf de huidige bushalteplaats en is voor voetgangers alleen bereikbaar via het langs de Burg. Des Tombeweg gelegen (brom-) fietspad. Deze weg is in beheer bij de gemeente De Ronde Venen en ligt slechts gedeeltelijk binnen de bebouwde kom van Abcoude (foto 6).

De foto's op de volgende pagina geven een impressie van de situatie.



Foto 1: bushalte Piet v. Wijngaertdlaan Abcoude



Foto 2: buslijn 126 Abcoude – Mijdrecht



Foto 3: (brom-) fietspad langs de Burg.Des Tombeweg



Foto 4: tussenberm rijbaan en (brom-) fietspad



Foto 5: Huidige busroute vanaf Abcoude richting A2



Foto 6: Vanaf richting A2 naar rotonde in Abcoude

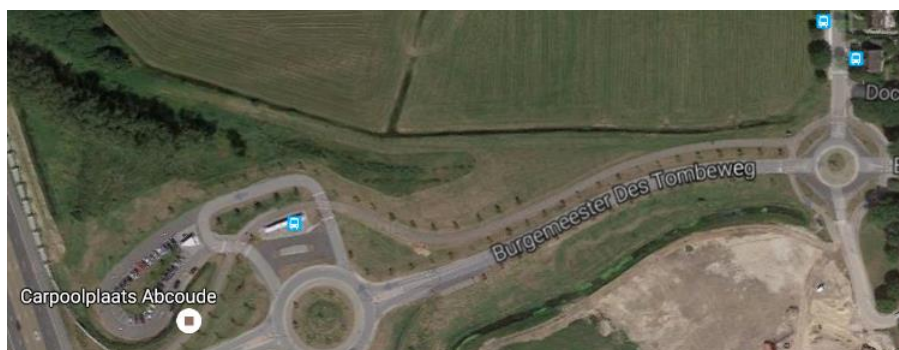


Foto 7: plangebied, links bovenin de oude bushalte (bron: Google Maps)

## Probleemstelling

Door de melders wordt gesteld dat de route van en naar de nieuwe bushalte nabij de A2 voor voetgangers verkeersonveilig is.

## Standpunt wegbeheerder

Bij zowel de gemeente De Ronde Venen als de provincie Utrecht is om nadere informatie verzocht over het besluit met betrekking tot het opheffen van de bushalte in Abcoude.

De heer H. Schoen, beleidsmedewerker prov. Utrecht bevestigde dat buslijndienst 126 tussen Abcoude en Mijdrecht wordt overgenomen door busmaatschappij Syntus. Met ingang van 11 december zal bovendien een nieuwe dienstregeling gelden waarbij de bushalte in de Piet van Wijngaertdlaan komt te vervallen.

Hiervoor in de plaats komt een bushalte bij de carpoolplaats nabij rijksweg A2.

Argumenten hiervoor waren een kortere ritduur (kostenbesparing) en het geringe aantal passagiers van en naar Abcoude die tot dusver van deze lijn gebruik maken (gemiddeld 30 personen per dag). Voorafgaand aan dit besluit is door de provincie overleg gevoerd met de gemeente De Ronde Venen en Syntus en is hierover overeenstemming bereikt.

Een belangrijke overweging is voorts geweest dat bewoners van Abcoude de mogelijkheid blijven houden om de bus te pakken naar Mijdrecht door gebruik te maken van lijn 120 welke via Amsterdam gaat. Wel onderkende de heer Schoen dat dit geen rechtstreekse lijndienst was en een overstap noodzakelijk wordt.

Desgevraagd gaf hij toe het jammer te vinden niet eerder op de hoogte te zijn gesteld van het aspect verlichting van het (brom-)fietspad. Tijdens de bezichtiging overdag, waarbij onder meer ook de gedeputeerde mevr. Verbeek aanwezig is geweest, is er vanuit gegaan dat de openbare verlichting langs de Burg. Des Tombeweg ook voldoende zou zijn voor het (brom-)fietspad.

## Probleemanalyse

Met de melder de heer C. Spanbroek (inwoner van Abcoude) en mevrouw M. Hoek, Statenlid Provincie Utrecht is ter plaatse de situatie bekeken en is de melding uitvoerig toegelicht.

Gewezen werd op het feit dat met name voor minder-validen en ouderen het bereiken van het gemeentehuis in Mijdrecht aanmerkelijk moeilijker zal gaan worden als de bushalte in de Piet van Wijngaertdlaan komt te vervallen.

Bovendien zal het alternatief om gebruik te maken van lijn 120, nog afgezien van de situering van de opstapplaatsen in Abcoude, voor deze groep passagiers onaantrekkelijk zijn vanwege het moeten overstappen.

Het gebruiken moeten maken van het (brom-)fietspad zal niet alleen voor de minder valide voetganger, maar ook voor schoolkinderen, gebruikers van rollators etc, gevaarlijke verkeerssituaties met zich meebrengen.

Het (brom-)fietspad wordt in twee richtingen gebruikt en is zowel binnen als buiten de kom niet voorzien van directe openbare verlichting. De masten van de openbare verlichting langs de Burg. Des Tombeweg staan op circa 14 meter afstand vanaf het (brom-)fietspad (foto 4 en 6).

Het dragen van donkere kleding met name door de oudere doelgroep komt de zichtbaarheid bovendien niet ten goede.

Bovendien is er ook nog sprake van een vrij steile helling nabij de carpoolplaats die met name voor de minder goed ter been zijnde voetgangers en bijvoorbeeld een moeder met een kinderwagen lastig begaanbaar is.

## Conclusies en aanbevelingen

Op grond van onze bevindingen stellen wij vast dat door het verplaatsen van de betreffende bushalte naar de carpoolplaats onvoldoende rekening is gehouden met de verkeersveiligheid voor zowel de fietsers en bromfietsers als voor de voetgangers. Bij slechte weersomstandigheden en bij avond en

nacht, en zeker in de wintermaanden, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan door het ontbreken van voldoende openbare verlichting.

Afgezien van het discomfort om een langere route te moeten lopen naar de bushalte bij de carpoolplaats dient deze route niet alleen sociaal veilig maar ook verkeersveilig te zijn voor **alle** weggebruikers.

In het kader van het huidige overheidsbeleid Duurzaam Veilig dient het uitgangspunt “**voorkomen van ongevallen**” de hoogste prioriteit te hebben.

Wij zijn van mening dat hiermee in deze verkeerssituatie onvoldoende rekening is gehouden.

Het niet gebruik blijven maken van de rotonde binnen de kom van Abcoude en in de brede tussenberm direct na de rotonde geen bushalte aan te leggen, roept bij ons vraagtekens op. Zoals op de foto's 4, 5 en 6 te zien is biedt de tussenberm voldoende ruimte om een bushalte aan te leggen. In dat geval bedraagt de afstand vanaf de huidige halte minder dan 100 meter, ligt de bushalte binnen de kom en hoeven passagiers alleen het (brom-)fietspad over te steken.

Voor bewoners uit Abcoude dus een veel betere en veiliger oplossing dan de veraf buiten de bebouwde kom gelegen halte bij de carpoolplaats.

Bovendien zou dit een prima oplossing zijn voor de toekomstige bewoners waarvoor aan de andere zijde van de Burg. Des Tombeweg woningbouw is gestart (deels op foto 6 zichtbaar).

Dat het niet meer blijven gebruiken van de rotonde (aldus de woordvoerder van de Provincie Utrecht) een netto tijdwinst van 2 minuten en een lagere kostenpost van € 20.000,- per jaar betekent, weegt niet op tegen de kosten van verkeersongevallen, nog afgezien van de psychische schade voor betrokkenen.

In het belang van de verkeersveiligheid raden wij de provincie Utrecht aan om in overleg met de gemeente De Ronde Venen en busmaatschappij Syntus het besluit te heroverwegen. Geeft het bovenstaande onvoldoende aanleiding tot heroverweging dan adviseren wij de gemeente De Ronde Venen met spoed openbare verlichting te laten aanbrengen langs het gehele (brom-)fietspad en tevens het trottoir vanaf de Piet van Wijngaertlaan door te trekken tot aan de carpoolplaats.

## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:  
De heer P.K. Buter, Verkeerskundig Consulente, Veilig Verkeer Nederland.

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl).

### Meer informatie gegevens van VVN

Regionaal Steunpunt West  
Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 ( ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
[info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)  
[www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**