

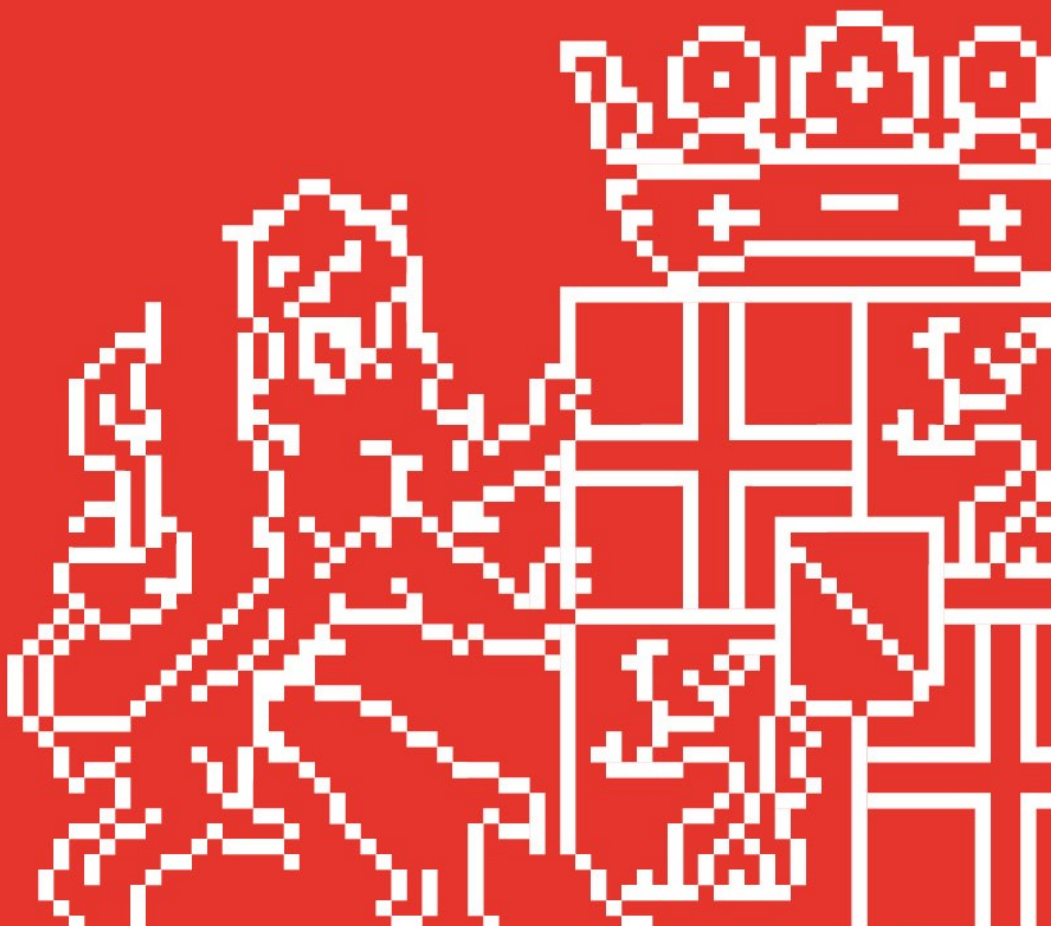


IGP-REALISATIEPLAN

Publicatiedatum 2 september 2016

Status concept

Referentienummer 819AC182



Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	De N411 en haar omgeving	3
3.	Inzet IGP-middelen	3
4.	Zicht op realisatie.....	4
5.	Toepassing IGP-criteria	5

1. Inleiding

Provinciale Staten hebben op 2 juli 2012 het Integraal gebiedsontwikkelingsprogramma (IGP) vastgesteld. Centraal doel van dit programma is een gebundelde inzet en de realisatie van geselecteerde gebiedsontwikkelingsprojecten waarin meerdere grote provinciale beleidsdoelen (zoals woningbouw, kantoren, recreatie, natuur etc.) bij elkaar komen. Voor het daadwerkelijk beschikbaar stellen van IGP-middelen dient een realisatieplan ter besluitvorming te worden voorgelegd aan Provinciale Staten.

In april 2014 hebben Provinciale Staten ingestemd met een oplossingsvariant voor de aanpak van de verkeersveiligheid op de N411 tussen Utrecht en Bunnik. Bij de behandeling hebben de Staten geconstateerd dat het project N411 een programmaoverstijgend doelbereik heeft doordat op het gebied van natuur (realisatie EHS), recreatie (faciliteren van recreatiestromen) en landschap en cultuurhistorie meerwaarde kan worden gecreeerd. Daarom hebben PS een bedrag van €1.000.000 van het IGP-investeringsbudget gereserveerd om te kunnen investeren aan de ruimtelijke inpassing van de N411 en de kwaliteit van het gebied. Dit realisatieplan geeft weer op welke wijze we dit met het investeringsbudget van het IGP vormgeven.

2. De N411 en haar omgeving

De N411 loopt vanaf Utrecht naar Bunnik en doorkruist daarbij het gebied Amelisweerd, Vecht en Rhijnauwen. Dit gebied wordt gekenmerkt door een grote recreatieve druk en de aanwezigheid van diverse cultuurhistorische parels zoals De Nieuwe Hollandse Waterlinie, de Romeinse Limes (beide UNESCO nominaties) en historische landgoederen zoals Nieuw- en Oud Amelisweerd en het Museum Oud Amelisweerd.

De N411 staat al lang op de lijst van provinciale wegen om aan te pakken. Het is een weg waar relatief veel (letsel)ongevallen plaatsvinden. Op basis van het advies van het Ruimtelijk Kwaliteitsteam Ring Utrecht is voorgesteld om in ieder geval twee kruipunten opnieuw in te richten, op een deel van de weg een snelheidsverlaging te realiseren en de langspaarstrook te verbreden. Al deze maatregelen moeten in combinatie met maatregelen voor natuur, recreatie en cultuurhistorie worden vormgegeven.

3. Inzet IGP-middelen

De aanpak van de N411 biedt op meerdere manieren kans om provinciale doelen te realiseren. In het kader van het IGP worden de volgende provinciale doelen meegenomen.

Natuur: De reconstructie van de N411 behelst ook een reconstructie van het kruispunt van de Achterdijk met de N411. Aan de noordzijde van de N411 wordt een klein reepje van de bestaande natuur (EHS of Natuurnetwerk Nederland) gebruikt voor verbreding van de weg. Omdat het daar aanwezige sedumveld onderdeel is van de planologische EHS wordt het gehele perceel aan de zuidzijde van de weg aangekocht en ingericht conform de natuurdoeltypen die daar beoogd zijn. Ook wordt een ecopassage aangelegd onder de weg door. Met deze ecopassage wordt Rhijnauwen via het sedumveld met fort Vechten verbonden. Zo wordt invulling gegeven aan de planologisch vastgelegde maar nog niet gerealiseerde EHS in het gebied. De vier hectare sedumveld zijn onderdeel van de 1506 hectare die in het Akkoord van Utrecht zijn afgesproken. Kosten voor de aankoop en inrichting van het sedumveld en de faunapassage bedragen 1.082.000 euro. 1/8 wordt vanuit het project N411 bekostigd, omdat zij een klein deel gebruiken voor de herinrichting van de weg. De overige 3,5 hectare wordt deels (ongeveer 2/8 = 282.200 euro) betaald vanuit de Agenda Vitaal Platteland waar de realisatie van het Akkoord van Utrecht is belegd. De helft wordt vanuit het IGP betaald, omdat hiermee een grote slag wordt geslagen in het afronden van de afgesproken EHS. Vanuit het IGP wordt dus ongeveer 600.000 euro bijgedragen

Recreatie: Op het kruispunt van de N411 met de Achterdijk wordt een brink gerealiseerd die een recreatieve landingsplek wordt voor de bezoekers aan het gebied. Zo worden er picknicktafels geplaatst als ook informatieborden over het gebied. Het nieuwe parkeerterrein bij Het Waterliniemuseum/Fort Vechten is gereed en fungeert in combinatie met de aanwezige horeca als Toeristisch Overstap Punt (TOP). Om vanuit deze TOP het gebied in te kunnen lopen, wordt het zogenoemde bunkerperceel (onderdeel Nieuwe Hollandse Waterlinie) toegankelijker gemaakt voor wandelaars door het realiseren van een natuurvriendelijk wandelpad. Momenteel bestaat dit bunkerpad uit een gemaaide strook over het perceel die met name in natte periodes onaantrekkelijk is

voor recreanten. Realisatie van een goed wandelpad inclusief informatieborden draagt niet alleen bij aan de recreatieve verbindingen in het gebied, maar vergroot ook de beleefbaarheid van het ensemble van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en Stelling van Amsterdam (NHW & SvA) als verbinding tussen Fort Vechten en Fort Rijnauwen. Vanuit het IGP wordt 100.000 euro ter beschikking gesteld voor de realisatie van het wandelpad over het bunkerperceel. Vanuit het Utrechtse programma NHW & SvA wordt 50.000 euro beschikbaar gesteld voor het bunkerpad. Door het programmabureau NHW wordt uitvoering aan het bunkerpad gegeven. Daarnaast draagt het IGP bij aan de realisatie van de groene recreatieve brink met een bedrag van 150.000 euro

Landschap en cultuurhistorie: Door de verbreding van de weg moet een klein aantal bomen worden gekapt. Om dit te compenseren en om de historische lanenstructuur te verbeteren worden ongeveer 250 extra bomen geplant. Ook wordt de entree bij Rhijnauwen aangepakt en worden er zuilen geplaatst in de stijl van de aanwezige landgoederen. De bijdrage voor de laanbeplanting en de entree van Rhijnauwen vanuit het IGP bedragen 150.000 euro.

Overzicht bijdragen vanuit het IGP:

Wat	Kosten
Aankopen en inrichten EHS inclusief Faunapassage	€ 600.000
Aanleggen bunkerpad	€ 100.000
Inrichting recreatieve brink	€ 150.000
Laanbeplanting en entree Rhijnauwen	€ 150.000
Totaal	€ 1.000.000

4. Zicht op realisatie

Nu overeenstemming is bereikt over het inrichtingsplan en de aanleg, het onderhoud en het beheer van de weg kunnen de werkzaamheden worden ingepland. De provincie is zelf verantwoordelijk voor de realisatie. Naar verwachting kunnen op korte termijn de genoemde meekoppelkansen worden gerealiseerd.

- Verwerven en inrichten van het sedemveld conform de natuurdoeltypen. Na besluitvorming in Provinciale Staten wordt de aankoop door de afdeling Wegen gerealiseerd. De inrichting conform natuurdoeltypen wordt vanuit Agenda Vitaal Platteland opgepakt.
- Het aanleggen van een natuurvriendelijk wandelpad langs de bunkers van de NHW op het bunkerperceel moet in nauwe afstemming met het Utrechtse programma NHW & SvA geschieden. De ambitie van de provincie is om het militaire werelderfgoed (gebouw en gebied) van de NHW & SvA beter te verbinden, versterken en verzelfstandigen. Het zichtbaar en beleefbaar maken van het bunkerensemble past bij deze ambitie van het beoogde UNESCO-Werelderfgoed. Dit project wordt na besluitvormig opgepakt door het programmabureau NHW.
- Na afronding van de werkzaamheden voor de aanpak van de N411 kunnen de nieuwe bomen worden gepland waarmee de lanenstructuur en de entree van Rhijnauwen verbeterd wordt.

Volgens planning gaat het project van start in 2018/2019.

5. Toepassing IGP-criteria

In het in juli 2012 door PS vastgestelde *Integraal Gebiedsontwikkelings Programma 2012 – 2019* staan de uitgangspunten en criteria op basis waarvan het investeringsbudget IGP kan worden ingezet. Hieronder worden die criteria toegepast op de aanpak van de N411.

1. **Er is sprake van een programma-overstijgend doelbereik met meerdere grote provinciale beleidsdoelen:** Door de ligging in een cultuurhistorisch en recreatief waardevol gebied raakt de aanpak van de N411 aan diverse provinciale doelen. Naast het vergroten van de verkeersveiligheid wordt een deel van de natuuropgave gerealiseerd en investeren we in de cultuurhistorische, landschappelijke en recreatieve waarden van het gebied.
2. **Inzet van de provincie doet ertoe, zonder inzet laten we provinciale doelen liggen:** De primaire verantwoordelijkheid van dit project ligt bij de provincie en als de provincie de meekoppelkansen niet realiseert is er geen andere partij die dit gaat doen. Met de gevraagde IGP-investering wordt een slag geslagen in de realisatie van de natuuropgave zoals afgesproken in het Akkoord van Utrecht. Met het realiseren van het wandelpad op het bunkerperceel ontstaat een recreatief aantrekkelijke route voor de wandelaars in het gebied en kan kennis over de Nieuwe Hollandse Waterlinie worden overgedragen.
3. **De rol en inzet van de provincie wordt gedragen door de andere deelnemende partijen:** Het traject om te komen tot een inrichtingsplan voor de N411 is in nauwe samenspraak met de betrokken gemeenten Utrecht en Bunnik gedaan. Deze kerngroep heeft van meet af aan meegedacht en bijgestuurd op de uitgangspunten voor het inrichtingsplan. Na aanvankelijke weerstand is het inrichtingsplan goed ontvangen door belanghebbenden en aanwonenden tijdens een bewonersavond in juli 2016.
4. **Er is reëel zicht op uitvoering:** Volgens planning wordt gestart met het aanpakken van de weg in 2018/2019. Gelijktijdig en na afloop worden de IGP-doelen uitgevoerd. De provincie is als wegbeheerder zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van dit project. Het recreatieve wandelpad over het bunkerperceel zal, na instemming, worden opgepakt vanuit het Utrechtse programma NHW & SvA.

Hiermee voldoen de investeringen in natuur, recreatie en cultuurhistorie aan de criteria zoals opgenomen in het IGP. Bij vaststelling van het inrichtingsplan en het realisatieplan in PS zullen de financiële middelen beschikbaar worden gesteld aan de het project N411 en het programma NHW.