

De provincie moet eigen middelen vrijmaken voor goed Openbaar Vervoer.

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 21 maart 2016,

Constateerend dat:

- Het gebruik van het Openbaar Vervoer in de stadsregio Utrecht groeit;
- De Rijksoverheid de afgelopen jaren flink heeft bezuinigd op het Openbaar Vervoer;
- De Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer hetzelfde blijft;
- In het vervoersplan 2016-2, net als in eerdere vervoersplannen, lijnennetwerk- en andere dienstregelingsoptimalisaties worden voorgesteld;
- In het vervoersplan wordt gemeld dat de vraag harder groeit dan met de beschikbare middelen kan worden geboden;

Overwegende dat:

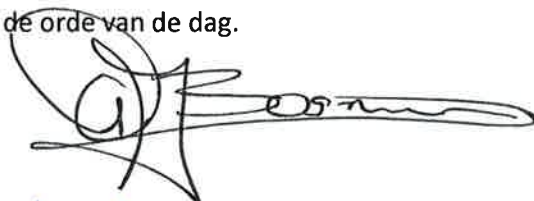
- Door eerdere lijnennetwerkoptimalisaties verschillende herkomst- en bestemmingsrelaties uit
- Het openbaar vervoernetwerk zijn verdwenen;
- De gedeeltelijke compensatie in het vervoersplan 2016-2 wordt teruggedraaid;
- De sociale functie van het Openbaar Vervoer hiermee onder druk staat;

Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:

- Om voor het vervoersplan 2016-2 Concessie Tram en Bus regio Utrecht naast de Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer, te gaan onderzoeken hoeveel eigen middelen de komende jaren vrijgemaakt moeten worden om verdere groei van het Openbaar Vervoer te faciliteren en de sociale functie van het Openbaar Vervoer in stand te houden en meteen met een uitgewerkt voorstel in de Provinciale Statenvergadering, in ieder geval voor 1 juli, te komen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Gerard Bosman
SP



Julie d'Hondt
PvdA

