

GESCAND

004 07.03.2016

OUDEREN BELANGEN VERENIGING



ABCOUDE-BAAMBRUGGE

Secretariaat: Ereprijs 43 - 1391 TB Abcoude
T: 06 24 656 651 – E: secretariaat@obv-abcoude-baambrugge.nl

Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten.
postbus 80300
3508 TH Utrecht

Abcoude, 3 maart 2016

Betreft: verarming Openbaar Vervoer verbindingen in De Ronde Venen, speciaal lijn 126 in Abcoude

Zeer geachte dames en heren,

Tijdens de raadscommissie vergadering op woensdag 10 februari 2016 in de gemeente De Ronde Venen is gesproken over de nadelige uitwerking van de aanbesteding van het openbaar busvervoer in onze gemeente. Als Ouderen Belangen Vereniging Abcoude-Baambrugge (OBV) beperken wij ons tot de inkorting van lijn 126, hoewel de verlegging van lijn 130 ook een ongunstige uitwerking heeft op de gemeente als totaal.

Voor de ouderen in Abcoude, die aangewezen zijn op het openbaar vervoer, betekent het verdwijnen van bus 126 uit de kern van Abcoude een ernstige verslechtering. Het besluit van Provinciale Staten om o.a. in lijn 126 te snijden rijmt niet met hun enthousiasme in 2010 over het samenvoegen van de toenmalige gemeenten De Ronde Venen en Abcoude en het o.a. toegezegde handhaven van de dienstverlening aan de inwoners.

Het gehanteerde argument van 'slechte bezetting van de bussen' druist in tegen de bedoeling van openbaar vervoer. Door het financiële rendement te laten prevaleren boven het maatschappelijke rendement wordt de belangrijkste functie van deze dienstverlening genegeerd. Er is een niet gering aantal (genoemd is: 75 per dag) Abcoudenaren dat gebruik maakt van de bus. Al deze mensen zitten straks met een flink probleem.

Het mijden van de kern van Abcoude door lijn 126 heeft als gevolg dat het gemeentehuis (in Mijdrecht) voor de Abcoudenaren alleen nog bereikbaar is via een langdurige omweg. Daarbij moet overgestapt worden op een andere lijn, die qua tijd niet goed aansluit, waardoor de reizigers in een onverwarmd, tochtig bushokje moeten wachten op de volgende bus. De totale reistijd wordt maar liefst zestig minuten.

Het alternatief voor de omweg is een 'looptocht' naar de carpoolplaats aan de A2, waar de klant in een tochtig glazen hokje kan wachten op de bus. De carpoolplaats is geen veilige omgeving voor ouderen, en de wandeling vanuit bijvoorbeeld De Angstelborgh, een complex voor ouderen in het centrum van Abcoude, kost 25 minuten.

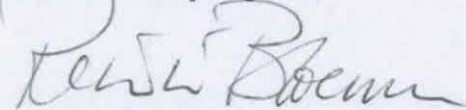
Wat ons het meest verbaast is dat de tijd, die gewonnen wordt door niet door Abcoude te rijden, niet productief ingezet wordt maar opgaat aan extra wachttijd van de chauffeur en van de bus.

Wat ons bij de bespreking in de raadcommissievergadering op 10 februari stoorde aan de afgezant van Syntus, de heer C. Uijl, is zijn uitspraak: "het is niet prettig om door Abcoude te rijden". Dit wekt de indruk dat Syntus bij het maken van de nieuwe reisschema's meer uitgaat van het gemak voor haar chauffeurs dan van de behoeften van haar klanten. Dit toont de absoluut verkeerde instelling van deze leverancier.

Wij hopen dat Provinciale Staten op andere gedachten komt en dat daarmee de mobiliteit van de ouderen gehandhaafd blijft op het oude niveau. Dit ondersteunt de door de politiek beoogde samenhang binnen de nieuw gevormde gemeente De Ronden Venen. Tevens ondersteunt dit de gedachte dat ouderen langer thuis moeten blijven, voor zich zelf moeten zorgen en mee moeten blijven doen met de dagelijkse dingen.

Wordt het zelfredzaamheid of: "Je redt jezelf maar?"

Met vriendelijke groet,



Reinier Bloemer, voorzitter OBV