

Commissieadvies

Datum: 14 november 2016
Registratienummer: 819D70EB

Nummer PS: **PS2016MME12**
Commissie: MME

Titel : Vaststelling nota infrastructurele kapitaalgoederen wegen en vaarwegen 2016

De commissie toonde zich op hoofdlijnen tevreden met dit stuk. Wel was er een aantal vragen. Deels zijn deze vragen aan de orde gekomen tijdens de informatiebijeenkomst en vervat in een set vragen en antwoorden naar aanleiding daarvan. In dit commissieadvies zal niet verder op deze onderwerpen worden ingegaan.

Gevraagd werd of het hanteren van normkosten het gevaar in zich kan hebben dat onnodig versneld tot onderhoud/vervanging over zal worden gegaan en waarop de normkosten gebaseerd zijn. Ook is de vraag hoe het verschil in het beschikbare budget en het benodigde (hogere) budget a.g.v. de normkostensystematiek wordt opgelost. Voorts wordt gevraagd om regelmatige rapportage over de daadwerkelijke kostenontwikkeling. De Verkeerscentrale werkt voor een aantal partijen, echter de provincie is verantwoordelijk voor onderhoud en vervanging. Voor bv. verhardingen was een budget van € 7,5 miljoen beschikbaar en de staat van het onderhoud is goed; waarom is er dan via de normkostensystematiek meer geld voor dit onderdeel nodig? Tot slot is de vraag waarom niet meteen de systematiek volledig wordt gehanteerd, maar pas over 4 jaar.

De gedeputeerde geeft aan dat de reden voor het ontwikkelen van deze systematiek gelegen is in het onderzoek van de Rekenkamer van enkele jaren geleden, de opmerkingen die de accountant heeft gemaakt en wijzigingen in de BBV. De beschikbare budgetten blijven hetzelfde, echter alleen de systematiek verandert. De aangegeven extra middelen zijn nodig voor investeringen op de lange termijn, met name in kunstwerken, het groter wordende areaal en de normkostensystematiek zelf. De wijziging betreft het toepassen van asset-management. Er is inderdaad geen sprake van achterstallig onderhoud en onderhoud/vervanging zal alleen plaatsvinden indien dit nodig is, op basis van een risicoafweging. Eenmaal per 4 jaar zal de nota kapitaalgoederen worden herzien en jaarlijks wordt in de P&C-cyclus gerapporteerd. De verkeerscentrale is een regionale taak en de provincie is verantwoordelijk om die te onderhouden.

Datum: 14 november 2016

Voorzitters commissie MME
A.C. Boelhouwer
J.M.W. Jansen

Adjunctgriffier
R.J. Poort