

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht  
Telefoon 030 - 286 10 00 Fax 030 - 286 12 24  
www.utrecht.nl



Gemeente Utrecht

GESCAND

039 13.01.2015

Provinciale Staten van de Provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Behandeld door Tonia Koops  
Doorkiesnummer 2860261  
E-mail t.koops@utrecht.nl  
Bijlage(n)  
Uw kenmerk  
Uw brief van

Datum 12 januari 2015  
Ons kenmerk 15.500028  
Onderwerp plannen reconstructie Koningsweg

Verzonden  
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Vanwege de behandeling van het verkeerskundig plan tot het verbeteren van de verkeersveiligheid van de N411 (Koningsweg -Provinciale weg) in Provinciale Staten op 9 februari a.s. delen wij u hierbij ons standpunt mee.

#### *Gezamenlijk belang en doel*

De provincie en de gemeenten Bunnik en Utrecht zijn het met elkaar eens dat de verkeersveiligheid op de N411 moet verbeteren. Wij zijn van oordeel dat de noodzakelijke maatregelen daartoe in evenwicht moeten zijn met de kwaliteiten van het landschap en cultuurhistorie en de belangen van recreatie. Het is met name dat evenwicht waarop ons commentaar zich richt.

Zowel in de kwaliteitgids 'Linies' als in 'Rivierengebied' heeft u dit gebied rond de Koningsweg, landgoederen en forten aangegeven als aandachtsgebied. De genoemde ambities in de kwaliteitskaarten maken een wegreconstructie in dit unieke landschap extra complex.

#### *Het huidige plan, onze mening*

Het plan zoals dat door u wordt voorgesteld bevat goede elementen, maar tegelijkertijd denken wij dat verbeteringen wenselijk en mogelijk zijn. Een belangrijk en goed element in het plan is het verbeteren van de verkeersveiligheid door het beperken van het aantal oversteken bij het buurtschap Vechten. In plaats van drie half geregelde kruisingen blijft er één goed geregeld kruispunt over. Ook het verlagen van de maximumsnelheid is winst.

Wij vinden daarentegen de aanleg van een extra fietspad aan de noordzijde van de N411 (tussen de Laan van Maarschalkerveerd en Oud-Amelisweerd) overbodig en dus maatschappelijk geen goede investering. De zuidelijke parallelweg voldoet uitstekend als fietspad en biedt verkeerskundig gezien voldoende capaciteit. Het monumentale landschap zal afbreuk gedaan worden door meer asfalt en het extra fietspad heeft ingrijpende gevolgen voor de robuuste, ecologische groenstructuur en de historische bomenrij, die hier nog aanwezig is.

Wij denken dat het realiseren van een veilige oversteekplaats bij Vechten ook mogelijk is met een beperkter fysiek ruimtebeslag en op zodanige wijze dat de recreatieve belevingswaarde van het gebied behouden blijft. Hiervoor is het noodzakelijk dat het ontwerp voor dit kruispunt een integrale (dus landschappelijke en verkeerskundige) uitwerking krijgt.

*Ons voorstel*

Ons voorstel is de plannen voor de reconstructie op twee punten aan te passen:

- het noordelijke fietspad laten vervallen tussen de Laan van Maarschalkerweerd en Oud-Amelisweerd;
- het verkeerskundig ontwerp specifiek voor het kruispunt Vechten verder uit te werken in de lijn van het Kwaliteitsteam-advies (mei 2013): Het verkeer wordt ter plaatse afgeremd doordat het zich in een bebouwde kom waant. Dit kan door de rijbaan (optisch) te versmallen, te werken met structuren en/of lichtsignalen in het wegdek en een brinkachtige inrichting van de omgeving bij het buurtschap Vechten. Dit is een kosteneffectieve en veilige inrichting. Het ontwerp voor een fietstunnel dat Bunnik op dit kruispunt voor ogen heeft is ook veilig, maar zal een nadere landschappelijke inpassing vergen omdat dit consequenties heeft voor het landgoed Oud-Amelisweerd.

*Tot slot*

Verder merken wij op dat voor de verbreding van de A27, de "dak op de bak" bij Amelisweerd en de uitvoering van de Uithoflijn er aanpassingen nodig zijn bij de entree van Nieuw Amelisweerd. Wij nemen aan dat bij de verdere uitwerking van de Koningsweg rekening gehouden wordt met de toekomstige situatie en afstemming plaats zal vinden.

We zijn graag bereid om mee te denken over oplossingen in bovengenoemde richting. We kunnen ons voorstellen dat er voor de komende twee jaar eenvoudige snelheid remmende wegmarkeringen worden aangebracht, zodat na besluitvorming het plan in zijn geheel goed wordt uitgevoerd.

Wij gaan er vanuit dat bij behandeling door PS rekening wordt gehouden met bovenstaande en vertrouwen op een constructief vervolgproces.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,

