

Aan Provinciale Staten
Statencommissie BEM

DATUM	24 april 2015	REFERENTIE	Cor Bontje
ONS NUMMER	81506136	DOORKIESNUMMER	06-51367384
NUMMER PS	2015BEM42-2	E-MAILADRES	Cor.Bontje@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE			

**Onderwerp Statensbrief: openbaar vervoer tijdens de Grand Départ
(Tour de France 2015)**

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 4 en 5 juli 2015 vindt in Utrecht de start (Grand Départ) plaats van de 2015-editie van de Tour de France. Na de tijdrit door de gemeente Utrecht op zaterdag 4 juli, gaat op zondag 5 juli de Tour de France officieel van start als de deelnemers de eerste officiële Touretappe afleggen, startend bij 't Goylaan nabij de Jaarbeurs Utrecht, via de oude binnenstad van Utrecht, langs de grachten, onder de bogen van de Dom door, naar de westkant van de stad en, via provinciale wegen en de gemeenten IJsselstein, Montfoort en Oudewater, naar Neeltje Jans in Zeeland.

De betrokkenheid van de Provincie bestaat uit de inzet van de afdeling Wegen voor deelname aan de voorbereidende besprekingen en, te zijner tijd, supervisie en facilitering van gebruik van provinciale wegen op de dagen (28 juni en 5 juli) dat er Touractiviteiten op provinciale wegen plaatsvinden. Ook de afdeling BRU is betrokken geweest bij de voorbereidende besprekingen vanwege de consequenties voor het openbaar vervoer (OV).

Voorgeschiedenis

Sinds 1 januari 2015 is de provincie verantwoordelijk voor het OV binnen de voormalige stadsregio. Bij het overgaan van de OV-taken van het BRU naar de provincie zijn afspraken gemaakt over o.a. het omgaan met tegenvallers. De uitgangspunten voor deze afspraken zijn vastgesteld in de Statenvergadering van 8 december 2014.

Essentie / samenvatting:

Er zijn kosten gerelateerd aan de Tourstart die te maken hebben met de taak van de provincie Utrecht als wegbeheerder. Deze kosten (circa € 47.000 voor de aanpassingen aan twee rotondes) worden betaald uit de begroting van de Tourorganisatie.

Onlangs is duidelijk geworden dat de OV bereikbaarheid van o.a. Utrecht Centraal/Binnenstad, Utrecht oost (Wilhelminapark, Rijnsweerd, Uithof, Zeist/De Bilt) en Utrecht Zuidwest (Kanaleneiland, Hoograven, Lunetten) niet door de tourorganisatie wordt geregeld. Dit raakt uiteraard veel inwoners, werknemers en bezoekers (bijvoorbeeld naar de ziekenhuizen Diac, UMC/WKZ), dus meer dan alleen de Tour-bezoekers.

Het dragen van de kosten voor het op peil houden van de OV bereikbaarheid van de stad Utrecht zou ook gezien kunnen worden als een verantwoordelijkheid van de organisatie. Vanuit de organisatie is echter geen geld

beschikbaar en dit zou betekenen dat er geen compenserend OV-aanbod aan de Utrechtse inwoners zou worden aangeboden. Deze stap wordt door ons als onverantwoord en ongewenst beoordeeld. In haar rol als OV-autoriteit zal de provincie het op zich nemen reizigers toch van voldoende OV-aanbod te voorzien. De kosten die hiermee gemoeid zijn, worden begroot op € 285.000.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Bereikbaar houden van het stedelijk gebied en de voorzieningen zoals het Diaconessenziekenhuis en het UMC/WKZ.

Financiële consequenties

De kosten verbonden aan het zorgen voor een goede OV-bereikbaarheid tijdens de touractiviteiten betreffen een bijdrage aan Qbuzz voor de meerkosten OV-bereikbaarheid en worden begroot op € 285.000.

Voor de dekking van deze meerkosten is binnen de Provincie geen reguliere post binnen het Programma OV-concessiebeheer (BRU-begroting). In de jaarlijkse OV-subsidieafrekening worden echter mee- en tegenvallers met elkaar verrekenend, zoals op basis van de opbrengstenontwikkeling, indices, bonus/malus en verschil tussen de dienstregelingsuren(DRU)-kwantiteiten op basis van het vervoerplan 2015 en de definitieve DRU-kosten (de definitieve DRU-kosten worden bepaald door rituitval, extra rijtijden en inzet op basis van tussentijdse bijstelling door infra-ontwikkelingen en vervoersontwikkeling). Op basis van de actuele inzichten biedt dit saldo binnen 2015 nu nog geen ruimte om bovenstaande meerkosten te dekken. Mogelijk dat gedurende 2015 hier meevallers in kunnen optreden om deze kosten te dekken. Indien dat niet (in voldoende) mate optreedt, zal het resterende tekort, overeenkomstig de op 8 december 2014 door uw Staten vastgestelde kaders (Statenbesluit Kaders transitie BRU), worden opgevangen binnen de door BRU destijds vastgestelde meerjarenbegroting.

Vervolprocedure/voortgang

n.v.t.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,