

**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

DATUM	26 mei 2015	NUMMER PS	PS2015MME03
AFDELING	MEC/BRU	COMMISSIE	MME
STELLER	Derk Dohle/Marcel Blokland	DOORKIESNUMMER	0653402295/0646994684
DOCUMENTNUMMER	81525753	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Titel : Programma Beter Benutten Vervolg

Inhoudsopgave

Besluit	pag. 3
Toelichting	pag. 4
Bijlage(n):	1

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Rijk, regio en bedrijfsleven in de Regio Midden Nederland hebben met elkaar de ambitie uitgesproken om met het programma Beter Benutten Vervolg de bereikbaarheid in de regio substantieel te verbeteren.

Het doel is om de komende jaren de reistijd op de grootste knelpunten met minimaal 10% te verbeteren ten opzichte van een situatie zonder het vervolgprogramma Beter Benutten. Geoperationaliseerd betekent dit voor de doelstelling dat de reistijd van 3.900 zwaar vertraagde ritten per dag substantieel en meetbaar wordt verbeterd. Het programma Beter Benutten Vervolg heeft een stuurgroep als opdrachtgever. Hierin zijn de participerende overheden en het bedrijfsleven vertegenwoordigd.

Het Programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland heeft een totale omvang van € 76.629.000,- waarvan,

- de totale rijksbijdrage € 34.403.000,- bedraagt,
- de totale regiobijdrage € 34.391.000,- bedraagt,
- de totale bijdrage van het bedrijfsleven € 7.835.000,- bedraagt.

Het programma Beter Benutten Vervolg omhelst 27 projecten. De Provincie, Ministerie I&M, RWS Midden Nederland, gemeenten Utrecht, Amersfoort en Nieuwegein en het bedrijfsleven verenigd in de U15 voeren deze gezamenlijk uit. De U15 bestaat uit meer dan 300 werkgevers in de regio die allen hun verantwoordelijkheid nemen door bij te dragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid in de regio. Dit doen ze door bijvoorbeeld de invoering van sturend parkeerbeleid of het nieuwe werken.

De Provincie Utrecht is naast één van de participerende partijen tevens ontvanger van de Rijksbijdrage voor het gehele programma. Onder het kopje financiën treft u daarom een overzicht van alle projecten binnen het programma en de bijbehorende financiën.

Per 1 januari 2015 zijn de verkeers- en vervoerstaken van Bestuur Regio Utrecht (BRU) overgegaan naar provincie Utrecht. De financiële bijdrage van de provincie is daarom verdeeld in een bijdrage vanuit het Mobiliteitsprogramma en de programma's Wegen & Verkeer, Infrastructurele maatregelen OV en OV Concessie Regio Utrecht allen onderliggers van de Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht (voorheen BRU).

In bijlage 1 is de lijst met projecten opgenomen, met daarbij per project een korte omschrijving.

Voorgeschiedenis

Op 6 maart 2014 hebben de regio Midden Nederland en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de bereikbaarheidsverklaring voor Beter Benutten Vervolg getekend. Hiermee is de ontwikkeling van het vervolgprogramma Beter Benutten gestart. In samenwerking met gemeenten, Rijk en bedrijfsleven is er een samenhangend pakket van projecten opgesteld, getoetst en goedgekeurd door het ministerie.

Essentie / samenvatting

Het programma Beter Benutten Vervolg bestaat uit 27 projecten die Rijk, Regio en bedrijfsleven gezamenlijk gaan uitvoeren met als doel de bereikbaarheid in de Regio Midden Nederland te verbeteren door bestaande infrastructuur beter te benutten. De Provincie Utrecht draagt bij aan 21 van de projecten en is daarnaast de ontvanger van de Rijksbijdrage. Het programma draagt bij aan de invulling van het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht en de Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht (en de onderliggende Fietsvisie regio Utrecht, OV-visie/OV-streefbeelden Regio Utrecht).

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland richt zich op een 10% reistijdverbetering op knelpuntrajecten in de spits. Dit wordt gemeten aan de hand van de reductie van sterk vertraagde ritten welke gerealiseerd kunnen worden door het mijden van de spits.

Financiële consequenties

Geen, bijdragen komen uit reeds gereserveerde of beschikbare middelen. Zie hiervoor de toelichting onder kopje financiën (6).

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Geen

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Geen

Effecten op duurzaamheid

De projecten in het programma dragen bij aan een duurzame bereikbaarheid van economische kerngebieden in Midden-Nederland. Projecten dragen bij aan rijden op andere tijden (buiten de spits) en het reizen met andere vervoerwijzen. Hierdoor worden ritten met de auto vermeden of verkort en daardoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen beperkt.

Voorgesteld wordt

1. Kennis te nemen van de inhoud van het totale programma Beter Benutten Vervolg;
2. in te stemmen met de provinciale bijdrage van € 22.255.000 aan het programma.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter, W.I.I. van Beek

Secretaris, H. Goedhart

Besluit

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 26 mei 2015, afdeling MEC/BRU , nummer 81525752;

Overwegende dat het programma Beter Benutten Vervolg;

Moet leiden tot een 10% reistijdverbetering op knelpuntrajecten in de spits in Midden Nederland en projecten bijdragen aan de provinciale beleidsdoelstellingen zoals geformuleerd in het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht en de Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht.

Gelet op; de afspraak die Rijk, regio en bedrijfsleven in de Regio Midden Nederland gemaakt hebben met elkaar om met het programma Beter Benutten Vervolg de bereikbaarheid in de regio substantieel te verbeteren.

Besluiten:

1. Kennis te nemen van de inhoud van het totale programma Beter Benutten Vervolg;
2. in te stemmen met de provinciale bijdrage van € 22.255.000 aan het programma.

Voorzitter,

Griffier,

Toelichting

1. Wettelijke grondslag

Artikel 158 van de provinciewet
Planwet verkeer en vervoer
Rijksprogramma Beter Benutten Vervolg

2. Beoogd effect

Het programma Beter Benutten Vervolg Midden Nederland richt zich op een 10% reistijdverbetering op knelpunttrajecten in de spits. Dit wordt gemeten aan de hand van de reductie van sterk vertraagde ritten welke gerealiseerd kunnen worden door het mijden van de spits.

3. Effecten op duurzaamheid

De projecten in het programma dragen bij aan een duurzame bereikbaarheid van economische kerngebieden in Midden-Nederland. Projecten dragen bij aan rijden op andere tijden (buiten de spits) en het reizen met andere vervoerwijzen. Hierdoor worden ritten met de auto vermeden of verkort en daardoor wordt de uitstoot van schadelijke stoffen beperkt.

4. Argumenten

Met het Rijk is afgesproken dat de projecten in het programma Beter Benutten Vervolg eind 2017 gereed zijn. Om deze deadline te halen dient op korte termijn gestart te worden met de projecten. Niet alleen dragen de projecten bij aan de programmadoelstellingen, maar ook aan provinciale beleidsdoelstellingen zoals geformuleerd in het Mobiliteitsplan Provincie Utrecht en de Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht.

5. Kanttekeningen

Geen

6. Financiën

In totaal draagt de provincie Utrecht €22.255.000 miljoen bij aan het programma. Deze bijdrage is als volgt verdeeld (bedragen x1.000) en betreft de looptijd van het programma 2015-2017:

Begrotingspost	Bijdrage PU	Projecten
Restant BB1	€4.002	MNL.BBV.204, 302, 505, 510, 514, 518 en 520
Restant ITS BB1	€3.073	MNL.BBV.501 en 502
Mobiliteitsplan Regioprogramma's	€1.550	MNL.BBV.509
Mobiliteitsplan Goederenvervoer	€18	MNL.BBV.506
Mobiliteitsplan Verkeersveiligheid	€50	MNL.BBV.515
Mobiliteitsplan OV knooppunten	€1.645	MNL.BBV.519
Mobiliteitsplan Actieplan Fiets	€434	MNL.BBV.301
Wegen & Verkeer (Fietsvoorzieningen Structuurbaan en Projecten fietsvisie / nieuw RVVP)	€3.145	MNL.BBV.201, MNL.BBV.202, MNL.BBV.401, MNL.BBV.501, MNL.BBV.511, MNL.BBV.512, MNL.BBV.514, MNL.BBV.516
Infrastructurele maatregelen OV (OV- projecten nieuw RVVP)	€4.998	MNL.BBV.203 en MNL.BBV.519
OV Concessie Regio Utrecht	€3.340	MNL.BBV.203
Totaal	€22.255	

In onderstaande tabel treft u een overzicht aan van het totale pakket aan maatregelen (bedragen x1.000).
Eventuele kasritmeverschillen worden samen met andere mutaties meegenomen in de najaarsnota 2015.

Nummer	Thema	Projectnaam	Budget (x €1.000)	Rijk	Gemeente Amersfoort	Gemeente Utrecht	Provincie Utrecht	Gemeente Nieuwegein	Bedrijven
MNL.BBV.101	Fiets	Fietsparkeren Utrecht Centrum	€ 8.929	€ 4.018		€ 4.911	€ -		
MNL.BBV.104	Logistiek	Stadsdistributie stop & drop	€ 663	€ 300		€ 200	€ -		€ 163
MNL.BBV.201	Fiets	Verbetering doorfietsroutes richting USP Rijnsweerd	€ 5.835	€ 2.626		€ 2.759	€ 450		
MNL.BBV.202	Fiets	Fietsverbinding USP - Zeist	€ 842	€ 381			€ 461		
MNL.BBV.203	knp ontw & OV	Versterken en benutten OV-alternatieven Utrecht Science Park en Utrecht Centrum	€ 10.880	€ 4.896		€ 700	€ 4.853		€ 431
MNL.BBV.204	knp ontw & OV	Aanleg pechhavens A28	€ 567	€ 255			€ 312		
MNL.BBV.205	knp ontw & OV	OV stimulering USP Rijnsweerd	€ 3.120	€ 1.155			€ -		€ 1.965
MNL.BBV.301	Fiets	Verbetering fietsinfrastructuur A'foort Noord	€ 1.785	€ 803	€ 548		€ 434		
MNL.BBV.302	knp ontw & OV	Pilot 'Mobibus' P+R Bunschoten	€ 98	€ 61	€ 7		€ 30		
MNL.BBV.401	Fiets	Vindbaarheid en zichtbaarheid fietsroutes Nieuwegein Klooster	€ 3.511	€ 1.440			€ 1.610	€ 461	
MNL.BBV.501	ITS	Slimme kruisingen	€ 3.412	€ 1.535	€ 227	€ 600	€ 1.050		
MNL.BBV.502	ITS	A2 soepel en veilig	€ 4.041	€ 1.818			€ 2.223		
MNL.BBV.504	Slim Werken	U15 plan	€ 6.360	€ 2.862			€ -		€ 3.498
MNL.BBV.505	Logistiek	Stimulering dienstenontwikkeling	€ 2.250	€ 1.000			€ 250		€ 1.000
MNL.BBV.506	Logistiek	Laad- en losplaatsgebruik	€ 68			€ 50	€ 18		
MNL.BBV.507	Logistiek	Logistiek Ontkoppelpunt	€ 620	€ 257		€ 250	€ -		€ 113
MNL.BBV.508	Logistiek	Truckspotting	€ 273	€ 123		€ 100	€ -		€ 50
MNL.BBV.509	Belonen	Innovatieve marktbenadering spitsmijden	€ 2.830	€ 1.280			€ 1.550		
MNL.BBV.510	Belonen	Spitsmijden Galecopperbrug vervolg	€ 4.200	€ 1.890			€ 2.310		
MNL.BBV.511	Fiets	Fietsimpuls	€ 980	€ 434	€ 84	€ 262	€ 200		
MNL.BBV.512	Fiets	E-bike	€ 1.589	€ 649	€ 50	€ 175	€ 100		€ 615
MNL.BBV.514	Reizigersaanpak	Publiekstrekkingen en evenementen	€ 801	€ 361	€ 40	€ 150	€ 250		
MNL.BBV.515	Reizigersaanpak	Scholenaanpak	€ 536	€ 241	€ 140		€ 50	€ 105	
MNL.BBV.516	Reizigersaanpak	Pak het moment	€ 267	€ 120	€ 17	€ 70	€ 24	€ 36	
MNL.BBV.518	Reizigersaanpak	Ontwikkeling reisadvies	€ 625	€ 281	€ 28	€ 166	€ 150		
MNL.BBV.519	knp ontw & OV	Verbeteren kwaliteit OV-knooppunten	€ 9.351	€ 4.221			€ 5.130		
MNL.BBV.520	knp ontw & OV	Upgraden en bevorderen (multifunctioneel) gebruik carpoolplaatsen	€ 1.783	€ 983			€ 800		
		Bijdrage aan programmaorganisatie	€ 413	€ 413					
		Totaal	€ 76.629	€ 34.403	€ 1.141	€ 10.393	€ 22.255	€ 602	€ 7.835

7. Realisatie

Het programma Beter Benutten Vervolg wordt tussen nu en eind 2017 gerealiseerd. De infrastructurele projecten worden gerealiseerd door de betreffende wegbeheerders. De niet-infrastructurele projecten worden gezamenlijk uitgevoerd. Praktisch gezien zullen deze projecten door de provincie Utrecht worden uitbesteed. Reden hiervoor is dat de Provincie Utrecht de ontvangende partij is van de Rijksbijdrage voor het gehele programma.

8. Juridisch

Door in de begroting de subsidieontvangers vast te leggen en de hoogte van de toekenning en verantwoording af te leggen over de besteding in de jaarrekening is er geen verordening nodig als wettelijke grondslag voor subsidieverleningen (zie artikel 4:23 lid 3 van de Algemene wet bestuursrecht).

9. Europa

De indruk is dat er op dit moment geen problemen zijn qua staatssteun. Echter, er zal per geval getoetst worden aan de staatssteunregelgeving. In het geval van de U15 wordt er gebruik gemaakt van de afgesloten samenwerkingsovereenkomst om de gelijktijdigheid en gelijkwaardigheid van de provinciale participatie te waarborgen. Dit is noodzakelijk ter beperking van de risico's uit oogpunt van staatssteun en aanbestedingsrecht.

10. Communicatie

Voor het programma Beter Benutten Vervolg wordt een communicatieplan opgesteld. Dit plan zal worden vastgesteld door de Stuurgroep Beter Benutten vervolg, waarin alle deelnemende partijen bestuurlijk vertegenwoordigd zijn. Het plan omvat zowel de programma- als de projectcommunicatie.

11. Bijlagen

Korte omschrijving per project

Bijlage: Korte omschrijving per project

Projectnaam	Omschrijving
Fietsparkeren Utrecht Centrum	<p>Er wordt een fietsenstalling met 3.160 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd, inclusief toeleidend fietspad. De nieuwe fietsenstalling wordt gerealiseerd aan de westzijde van het station, aan de achterzijde van de Knoopkazerne naast het nieuwe busstation West</p> <p>Gezien de goed ervaringen die zijn opgedaan in de Jaarbeurspleinstalling en de hoge klanttevredenheid over het FRIS (FietsRoute InformatieSysteem) in die stalling is het de bedoeling om te onderzoeken op welke wijze een vergelijkbaar systeem in alle Utrechtse stallingen is te implementeren, inclusief de nieuwe stationsstalling.</p>
Stadsdistributie stop & drop	<p>Opzet van Stop&drop is dat de leveranciers op twee plaatsen in het centrum de koelwagens voor langere tijd parkeren en dat van daaruit de bestellingen in de omgeving handmatig (rolcontainers) of met kleine elektrische karretjes worden afgeleverd. Er worden twee locaties in het centrum gezocht waar zonder overlast een aantal vrachtwagens van de horecagroothandels langere tijd kunnen staan. Op de stop&drop-locaties komen stekkerfaciliteiten zodat de vrachtwagens elektrisch gekoeld blijven en de motoren geen uren stationair blijven draaien voor de koeling van de wagens. Een vergelijkbare ontwikkeling is zichtbaar bij de logistiek van non-food. Ook daar is de wens om meer met hubs en afleverpunten te werken. Dit om de binnenstad en m.n. het voetgangersgebied te ontlasten en bevoorrading buiten de spits en venstertijden mogelijk te maken. Gezien de schaarste van geschikte locaties is een combinatie van stop&drop voor de Horeca met de hub's en afleverpunten voor non-food wenselijk.</p>
Verbetering doorfietsroutes richting USP Rijnsweerd	<p>In dit project worden een tweetal doorfietsroutes verbeterd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • om de noord: Cremerstraat > Noordelijke Singels > Gildstraat > Biltstraat inclusief de aansluiting van de Vechtoeversroute • Noordoost: Kardinaal de Jongweg > Jan van Galenstraat > Huizingalaan > Kareldoormanlaan
Fietsverbinding USP - Zeist	<p>Realisatie van een nieuwe fietsverbinding. Tussen USP en Zeist ontbreekt een directe fietsroute, waardoor het voor reizigers uit (oostelijk) Zeist en verder oostelijk gelegen bestemmingen, zoals station Driebergen-Zeist, minder aantrekkelijk is om de fiets te nemen. Het beoogde fietspad verkort de fietsafstand met 1,1 kilometer.</p>
Versterken en benutten OV-alternatieven Utrecht Science Park en Utrecht Centrum	<p>Dit project is opgebouwd uit verschillende samenhangende onderdelen die onder te verdelen zijn in 3 thema's:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Structurele productverbeteringen OV: <ul style="list-style-type: none"> Vaker, groter en meer: <ul style="list-style-type: none"> • Duurzaam continueren Buslijn 287 • Introduceren Buslijn 22 • Versterken en benutten Buslijnen 30, 71 en 72 Sneller, betrouwbaarder, comfortabeler en efficiënter: <ul style="list-style-type: none"> • Versnellen en vergroten betrouwbaarheid Waterlinieweg (infrastructurele aanpassingen) • Alternatieve Oost-West verbinding (infrastructurele aanpassingen op route Papendorp-Station Vaartse Rijn- Rijnsweerd/USP) • Versnellen en vergroten betrouwbaarheid Soestdijkseweg (kleinschalige infrastructuurle aanpassingen) 2. Marketing en communicatie: <ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren OV imago • Inspelen op belangrijke gebeurtenissen • OV mobiliteitsmakelaar bedrijven en organisaties stadsregio Utrecht • Reisinformatie over OV-netwerk en OV-knooppunten • Spitsmijden door reisinformatie over drukke OV-momenten • Innovatie pilot: Bedenk je eigen OV-reisinformatie • Reizigersaanpak OV bij publiekstrekkingen en evenementen • P+R marketing centrumbezoek Utrecht

	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiden Uithof-acties en OV spitsmijden drukke lijnen • P+R marketing bezoek Utrecht Science Park <p>3. Prijsbeleving:</p> <ul style="list-style-type: none"> • extra promotie van de abonnementen
Aanleg pechhavens A28	Over de A28 tussen Amersfoort/Leusden – Utrecht De Uithof rijden spitslijnen. Deze spitslijnen ondervinden structureel vertragingen in zowel de ochtend- als avondspits op een aantal deeltrajecten. Het project betreft het aanleggen van tien pechhavens en bijbehorende borden. Hierdoor kunnen de spitsbussen middels een ontheffing van RWS op de vluchtstrook rijden in beide richtingen over de A28 tussen Amersfoort/Leusden – Utrecht De Uithof. De bussen rijden dan langs de file waardoor snel en comfortabel kan worden gereisd. De filedruk op de A28 wordt hiermee verminderd.
OV stimulering USP en Rijnsweerd	Het betreft een overgangsregeling voor de jaren 2015 en 2016 in opmaat naar een permanente oplossing vanuit de werkgevers. De regeling richt zich op werkgevers in het USP en Rijnsweerd en komt ten goede aan medewerkers die met het openbaar vervoer reizen. Dit om deze na het ophouden van de QB pas te stimuleren van het OV gebruik te blijven maken en zodoende de bereikbaarheid van het gebied niet te verminderen.
Verbetering fietsinfrastructuur A'foort Noord	Het project omvat het verbeteren van fietsroutes naar de verschillende bedrijventerreinen in Amersfoort Noord. Het gaat dan om verbeteren en verduidelijken van fietsverbindingen tussen de bedrijventerreinen met het hoofdfietsnetwerk vanuit de rest van de stad en omliggende kernen.
Pilot 'Mobibus' P+R Bunschoten	Het project beoogt een opwaardering van de huidige carpoollocatie gelegen aan de N199, direct ten noorden van de A1, afrit 12. Deze opwaardering krijgt gestalte in de vorm van herinrichting van het terrein en daarnaast realisatie van aanvullende voorzieningen die het gebruik van het terrein als P+R en Park & Bike mogelijk maakt.
Vindbaarheid en zichtbaarheid fietsroutes Nieuwegein Klooster	Aanleg en verbetering fietsroutes Structuurbaan Noord en Zuid en route langs de Papendorpseweg. Daarnaast communicatie over deze routes en specifiek de informatievoorziening over de Nieuwe Heemsteedsebrug (fietsbrug over de plofsluis).
Slimme kruisingen	Het betreft de ontwikkeling en implementatie van nieuwe software voor verkeersregelingen. De volgende aspecten van het regelproces worden bij deze ontwikkeling meegenomen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Gebruik van "big data" om het regelproces te verrijken en te optimaliseren 2. Gebruik maken van de mogelijkheid om de weggebruiker In-car te informeren en te beïnvloeden om het regelproces te optimaliseren. 3. Optimaliseren conflicten tussen modaliteiten.
A2 soepel en veilig	Dit project richt zich op het aanpassen van het rijgedrag van weggebruikers door het leveren van in-car assistentie zodanig dat door "soepel rijden" (constante snelheden) de doorstroming langer op peil wordt gehouden waardoor filevorming wordt voorkomen dan wel uitgesteld. Hierdoor neemt doorstroming toe en zullen er minder ongelukken plaatsvinden
U15 (werkgeversnetwerk)	Het U15 project wordt aangestuurd door het bestuur van de stichting U15 en uitgevoerd met de inzet van de deelnemende werkgevers. Van alle deelnemende werkgevers wordt een actieve betrokkenheid bij het thema 'duurzame mobiliteit' verwacht. Deze zal gericht zijn op het vormgeven van maatregelen in de eigen organisatie en het uitwisselen van kennis en ervaring hierover met het U15 netwerk. Daarnaast zal in nauwe samenwerking met de individuele werkgevers afgestemd worden op welke wijze zij willen en kunnen deelnemen aan de U15 projecten en initiatieven.
Stimulering dienstenontwikkeling	Werkgevers en organisaties spelen een belangrijke rol in het gedrag dat medewerkers en bezoekers vertonen. Door mobiliteitsdata te integreren in bedrijfsprocessen kunnen zij dit gedrag beïnvloeden en daarnaast de efficiëntie verhogen. De stimulering wordt gerealiseerd door middel van een subsidietender waarin

	<p>bedrijven en organisaties spitsmijdingen kunnen aanbieden die gerealiseerd worden door middel van een bedrijfsspecifieke dienst waarvan wij 50% van de kosten voor de ontwikkeling van minimaal €50.000 tot een maximum van €100.000 euro vergoeden afhankelijk van het aantal spitsmijdingen en de eigen investering van het bedrijf of de organisatie in kwestie.</p>
Laad- en losplaatsgebruik	<p>Dit betreft een bovenregionale samenwerking met Groningen-Assen, Amsterdam en Arnhem-Nijmegen. Doelstelling van dit project is om aanbieders van goederenvervoer op voorhand/vroegtijdig te informeren over locaties en capaciteiten van losplaatsen en de gewenste (voorkeurs)routes. In samenwerking met een pilot organisatie wordt dit nader uitgewerkt en daarna opgeschaald naar meerdere vervoerders/verladers.</p>
Logistiek Ontkoppelpunt	<p>Een Logistiek Ontkoppelpunt (LOP) is een logistieke oplossing met een fysieke component. Aan de rand van het stedelijk gebied komen het landelijke vrachtvervoer en de stedelijke of regionale distributie van goederen bij elkaar. Het logistieke concept: grote voertuigen komen vanaf de snelweg naar het LOP en worden op het LOP opgesplitst in kleinere eenheden die de stad en regio in rijden. Op langere afstanden kan hierdoor met grote voertuigen zoals LZV's (langere, zwaardere voertuigen) worden gereden en dus het aantal voertuigen worden geminimaliseerd. Naar de winkels etc in de stad en regio kan met kleinere voertuigen worden gereden. Het project kent samengevat twee componenten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de marktpotentie omzetten in concrete intenties het LOP te gebruiken (ook gebruik makend van uitkomsten van het BB-project Truckspotting); en 2. het ontwikkelen van de locatie.
Truckspotting	<p>Inzet van dit project is om individuele bedrijven op weg te helpen bij het realiseren van spitsmijdingen. Het project "truckspotting en logistieke makelaar" zet in op dit laatste. Allereerst wordt door middel van truckspotting, het registreren van vrachtvoertuigen, op toegangswegen van economische kerngebieden en prioritaire corridors, onderzocht welke bedrijven hier daadwerkelijk in de spits rijden. Daarna worden (vaak) geregistreerde bedrijven benaderd door een logistiek makelaar om te bepalen of rijden buiten de spits mogelijk is en zo ja, of zij daarbij geholpen willen worden. Deze hulp kan op verschillende manieren plaatsvinden. Bij de huidige werkwijze in de regio Midden-Nederland op het gebied van goederenvervoer past ondersteuning in de vorm van advies en partijen bij elkaar brengen het beste en dat wordt daarom als uitgangspunt aangehouden.</p>
Innovatieve marktbenadering spitsmijden	<p>In Beter Benutten 1 heeft het project Spitsvrij laten zien dat gedragsbeïnvloeding van automobilisten door middel van een financiële prikkel succesvol is. Uit onderzoek van dit project en andere vergelijkbare projecten blijkt dat een optimale publiek/private samenwerking de belangrijkste succesfactor is. Dit betekent: een overheid die durft los te laten, ruimte geeft en verbindt. Een markt die ruimte krijgt om te innoveren. In het partnerschap deelt de overheid kennis en biedt assets aan, de markt zorgt voor de versnelling. Zo worden de creativiteit en de flexibiliteit van de markt benut en waarbij de overheid een faciliterende rol op zich neemt.</p> <p>Dit project gaat daarom door op het succes van Spitsvrij, maar richt zich op een samenwerkingsvorm waarbij de krachten van de overheid en de markt optimaal worden verenigd. Dat vraagt om een aanpak die start met een intensieve verkenning met de markt. Hierin staat de Integrale probleemanalyse Programma Beter Benutten centraal; in een business challenge worden marktpartijen uitgenodigd met oplossingen te komen.</p>
Spitsmijden Galecopperbrug vervolg	<p>Dit project behelst de verlenging van het huidige succesvolle project Spitsmijden Galecopperbrug in de periode 2016-2017. Kenmerken van het project:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gericht op financiële beloning automobilisten die de spits mijden (klassieke methode) • Ondersteuning en back-up voor project Innovatief Spitsmijden waar nieuwe mobiliteitsdiensten vanuit de markt worden ontwikkeld. • Door monitoring aan de hand van huidige camera's kan bepaald worden wanneer het aantal zwaar vertraagde ritten zal toenemen en hoeveel spitsmijdingen wenselijk zijn.

	<ul style="list-style-type: none"> • Uitgangspunt is een financiële beloning bieden aan nieuwe groep spitsmijders (dus niet voor mensen die al eerder een beloning hebben ontvangen) voor een periode van 3 maanden begin 2016 en afhankelijk van succes “innovatief spitsmijden” en de verkeersontwikkeling eventueel nog een periode van 3 maanden in (nov. 2016-feb. 2017).
Fietsimpuls	Insteek is dat door het algemeen stimuleren van fietsgebruik het fietsgedrag in brede zin positief wordt gestimuleerd. Inwoners en werknemers van de regio Midden Nederland geven zich individueel op als deelnemer van het project en krijgen een account bij GoedopWeg. Zij worden beloond door het gebruik van de fiets (hierbij worden ook bedoeld andere duurzame tweewielers zoals E-bike, bakfiets, e-scooter). Deelnemers krijgen bij beschikbaar stellen van de fietsritten een (kleine) beloning in de vorm van spaarpunten. De fietsritten worden opgenomen met behulp van een app op de smartphone.
E-bike	Met het E-bike project worden in samenwerking tussen bedrijfsleven en overheid, werknemers gestimuleerd om vaker met de Ebike naar het werk te gaan en de auto te laten staan. Door een tijdelijke financiële beloning kunnen deelnemers een deel van de aanschaf van de (nieuwe) Ebike terugverdienen door naar het werk te fietsen.
Publiekstrekking en evenementen	Het project Publiekstrekking en Evenementen wil door de integratie van data rond evenementen en publiekstrekking, de bezoekersdrukke spreiden over meerdere modaliteiten en over de tijd en hierbij vooral gebruik maken van slimme, gerichte communicatie, en tijdelijke faciliteiten.
Scholenaanpak	Dit project richt zich op het doorbreken van de keten “huis-school-werk” met de auto door middel van gedragsbeïnvloeding en zo de piekbelasting in de ochtendspits te verminderen en tegelijkertijd de schoolomgeving veiliger te maken.
Pak het moment	Doelstelling van het project is om op specifieke momenten (compelling events en discontinuïteiten) reizigers te verleiden tot een ander reisgedrag. Dit kan naar een andere modaliteit zijn maar ook naar reizen op andere tijdstippen of andere routes. Met compelling events worden gebeurtenissen bedoeld die eenmalig optreden en die een aanleiding zijn om reizigers (weer) eens te benaderen met alternatieven voor hun reisgedrag of met een goed reisadvies toegesneden op de specifieke situatie. Bijvoorbeeld: opening nieuw bus- of treinstation, aanleg nieuwe fietsroute etc. Discontinuïteiten zijn op (individueel) reizigersniveau momenten waarop de keuze van mobiliteit opnieuw gemaakt kan worden. Bijvoorbeeld: verhuizing, nieuwe baan, gezinsuitbreiding, gaan studeren, verhuizing van het werk, etc. Op deze gebeurtenissen en momenten staan organisaties en reizigers (meer) open voor informatie en advies over slimme alternatieven voor hun reisgedrag.
Ontwikkeling reisadvies	Doelstelling van dit project is de doorontwikkeling van de Reiswijzer (een informatiedienst uit het programma Beter Benutten 1) tot een succesvol (dynamisch) reis- en mobiliteitsadviesstelsel voor alle vervoerwijzen voor weggebruikers in de regio Midden Nederland. Het project behelst een uitbreiding van het bedieningsgebied van de huidige Reiswijzer met onder meer Het Gooi, de Vallei-regio en de Utrechtse Heuvelrug zodat het beter aansluit bij de verkeersbewegingen in de regio Midden Nederland. Tevens worden op verzoek van de wegbeheerders meer wegen opgenomen. Het gaat hierbij om gemeentelijke doorgaande wegen, belangrijke wijkontsluitingswegen en wegen met een verbindende functie tussen kernen. In de tweede plaats wordt doelgroepgericht gewerkt aan een betere dienstverlening door het geven van een beter en actueel advies. Naast werkzaamheden wordt tevens een koppeling van informatie over verkeershinder door publiektrekkers en evenementen gerealiseerd. Ook het gebruik van mogelijke vervoersalternatieven (fiets, OV, P+R) zal nadrukkelijker in beeld worden gebracht. Op deze wijze ontstaat een echt reis- en mobiliteitsadvies.
Verbeteren kwaliteit OV-knooppunten	In dit project worden 50 OV-knooppunten in de provincie Utrecht beoordeeld op kwaliteit en mogelijkheden om het reizen via het knooppunt aantrekkelijker te maken. Het gaat hierbij om alle treinstations (28) en de grotere tram/busknopen

	<p>(22). Op basis van een inventarisatie van de kwaliteitsaspecten wordt per OV-knooppunt een advies voor verbeteringen opgesteld op grond van de te verwachten effecten en de kosten. Het gaat daarbij om het volgende type maatregelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het uitbreiden van de capaciteit van stallingen en parkeerplaatsen; 2. Het vergroten van de aantrekkelijkheid en verblijfskwaliteit van het station zelf; 3. Het vergroten van de aantrekkelijkheid van de ruimtelijke omgeving van het knooppunt; 4. Het verbeteren van de overstapfuncties op het onderliggende openbaar vervoer (o.a. vindbaarheid en aanpassen routes); 5. Het verbeteren van de aansluiting op onderliggende netwerken van fiets en auto (o.a. vindbaarheid). <p>Daarna worden de meest kosteneffectieve maatregelen gerealiseerd. Daarnaast wordt marketing en promotie ingezet om het gebruik van de knooppunten te stimuleren</p>
<p>Upgraden en bevorderen (multifunctioneel) gebruik carpoolplaatsen</p>	<p>In Midden Nederland (stadsregio Utrecht en Amersfoort) bevinden zich tal van carpoolplaatsen, in beheer bij diverse wegbeheerders. Op deze carpoolplaatsen komen automobilisten samen om van hieruit gezamenlijk met één auto verder te reizen naar een bestemming, het basisprincipe van 'carpoolen'. Elke op de carpoolplaats geparkeerde auto betekent een auto minder op het hoofdwegennet en bijna altijd een spitsmijding in ochtend en/of avondspits. Met dit project wordt beoogd om te zorgen voor voldoende capaciteit op de carpoolplaatsen en om bestaande carpoolplaatsen multifunctioneel en sociaal veilig in te richten. Daar wordt met een marketingcampagne ook bekendheid aan gegeven.</p>