

Besluit:

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 4 november 2014, nr. 810CEE8C tot vaststelling van regels voor het gebruik van dienstauto's in het belang van de provincie (Regeling gebruik dienstauto's)**

Gedeputeerde Staten van Utrecht;

Overwegende dat in verband met eisen van de Belastingdienst het wenselijk is om het gebruik van de dienstauto's met chauffeur, vast te leggen in een sluitende kilometerregistratie die voldoet aan de vereisten van de Belastingdienst;

Gelet op de artikelen 43, 65 en 158 van de Provinciewet en artikel 19 van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht;

**Besluiten:**

**Artikel 1**

De chauffeurs van de dienstauto's houden van alle door hen gereden ritten een rittenadministratie bij volgens de vereisten van de Belastingdienst.

**Artikel 2**

Voor het gebruik van een dienstauto met chauffeur is het de leden van Gedeputeerde Staten toegestaan om bij hoge uitzondering en in het belang van de dienst (efficiënte planning, evidente tijdwinst, zeer beperkt aantal kilometers per keer) gebruik te maken van de fiscale ruimte van 500 kilometer per jaar voor niet-zakelijk gebruik.

**Artikel 3**

1. De directeuren van de ambtelijke organisatie kunnen voor het maken van dienstreizen gebruik maken van een dienstauto met chauffeur, voor zover een dienstauto beschikbaar is.
2. Het is de directeuren niet toegestaan de dienstauto's te gebruiken voor woon-werkverkeer.

**Artikel 4**

De Regels gebruik dienstauto's voor het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht, vastgesteld op 8 mei 2012, worden ingetrokken.

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal Blad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 oktober 2014.

**Artikel 6**

Dit besluit wordt aangehaald als: Regeling gebruik dienstauto's.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

## **Toelichting**

De ter beschikkingstelling van dienstauto's is gebaseerd op het aspect van veiligheid in het verkeer en in voorkomende gevallen de persoonlijke veiligheid.

Met het invoeren van de kilometerregistratie kan in de geest van de regeling gebruik worden gemaakt van de fiscale ruimte van maximaal 500 kilometer voor niet-zakelijk gebruik. Dit bij hoge uitzondering en in het belang van de dienst (efficiënte planning, evidente tijdwinst, zeer beperkt aantal kilometers per keer). Deze vrijstelling geldt algemeen voor het gebruik van zakenauto's en wordt daarmee niet beschouwd als een vorm van inkomen (loon in natura) voor de commissaris van de Koning en de gedeputeerden.

Het gebruik van de dienstauto door de (algemeen) directeur, was geregeld in artikel 10 van de Gedragscode GS en hoofdstuk 5 van de Wegwijzer voor GS. Deze regelingen richten zich echter tot de leden van GS. De Regeling is de juiste plek om hierover bepalingen op te nemen. De bevoegdheid om nadere regels te stellen is geregeld in artikel 19 lid 4 van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden.