

m 18
—



Motie Actieplan Fiets

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 7 juli 2013 verzoeken het college in het Actieplan Fiets de volgende onderdelen te verwerken:

- Het provinciaal fietsnetwerk eindigt niet bij de grens van gemeenten, maar vormt een aangesloten geheel en doorkruist kernen;
- Fietsverbindingen met een (beoogde) hoge intensiteit kennen een zo direct mogelijke route (omrijfactor maximaal 1,2);
- Snelle fietsroutes kennen zo weinig mogelijk stops bij verkeerslichten en VRI's met prioriteit voor fiets en waar mogelijk ongelijkvloerse kruisingen;
- Bij hoofdfietsroutes wordt een ontwerpsnelheid van 30 km/u nagestreefd;
- Het OV- en fietsnetwerk sluiten naadloos op elkaar aan. Fietsvoorzieningen bij OV-knooppunten worden op niveau gebracht en gehouden;
- De Uithof krijgt goede fietsverbindingen in alle windrichtingen, o.a. aansluitend op de zogenaamde 'voorstadstations';
- Het provinciaal fietsnetwerk kent minimaal de volgende doorgaande fietsroutes:
 - Nijkerk - Amersfoort – Bilthoven - Utrecht - Woerden
 - Hilversum - Utrecht - Vianen
 - Amsterdam - Breukelen - Utrecht - Houten - Wijk bij Duurstede

En gaat over tot de orde van de dag.

Jasper Fastl
GroenLinks

Toelichting

Utrecht is een compacte overzichtelijke provincie. Driekwart van de inwoners woont in de regio's Utrecht en Amersfoort, op fietsafstand van de grootste werkclusters. Ook buiten deze stedelijke regio's woont het merendeel van de inwoners van de provincie Utrecht binnen 15km van belangrijke potentiële werklocaties.

De fiets wordt meer en meer gebruikt als voor- en natransport bij gebruik van Openbaar Vervoer. De opkomst van de elektrische fiets heeft een nieuwe groep gebruikers aangeboord. Kortom, de (elektrische) fiets wordt steeds nadrukkelijker een relevante modaliteit voor regionale mobiliteit. En bovendien: Fietsen is gezond.

Zoals bij alle vervoersmethoden is de fiets gebaat bij een goed en comfortabel netwerk.

In het handboek snelle fietsroutes van het CROW staat haarfijn aangeduid waaraan snelle fietsroutes moeten voldoen. Nog lang niet alle woon- en werklocaties zijn op een comfortabele manier per fiets bereikbaar.