

MEMORANDUM

PS2014MME07-04 Begeleidend memo op aanvullingen van Nota van Uitgangspunten

DATUM	Klik hier als u een datum wilt invoeren.
AAN	Provinciale Staten
VAN	Gedeputeerde Van Lunteren
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Aanvullingen op Nota van Uitgangspunten

In de MME vergadering op 8 september jl. is na bespreking toegezegd de Nota van Uitgangspunten voor de concessieverlening van het openbaar vervoer op een aantal punten aan te vullen en het aangepaste document voor de Statenvergadering van 29 september 2014 te verzenden.

De Nota van Uitgangspunten is op de volgende onderwerpen aangepast (onderstreepte woorden/zinnen):

- Aan de streefwaarde voor de kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer in 2018 is toegevoegd dat het om een gemiddelde van 50% gaat.
- Een averechts effect treedt op als er in de concessie een prikkel is voor een vervoerder om een dienstregeling zo in te richten of uit te voeren dat lijnen met een lagere reizigersbezetting onder het gemiddelde van 6 reizigers per rit uitkomen. Dit effect wordt voorkomen door in het Programma van Eisen een bepaling op te nemen dat de voorstellen van de vervoerder voor wijzigingen in het lijnennet door de Provincie Utrecht worden getoetst op o.a. de effecten voor reizigers. Na toetsing is het de provincie Utrecht die de eindverantwoordelijkheid heeft voor het vaststellen van het jaarlijkse vervoerplan.
- Extra vraag naar Regiotaxi in gebieden of op tijden dat er geen bus meer rijdt, wordt gefinancierd vanuit de bijdrage die eerder aan het WMO-vervoer werd verleend. Deze bijdrage komt volledig ten goede aan het OV.
- Initiatieven van onderop moeten waar mogelijk niet worden gehinderd door de OV concessie die wordt verleend. Binnen de concessie zal – rekening houdend met de wettelijke voorwaarden- ruimte worden geboden om initiatieven van onderop mogelijk te laten zijn op die plaatsen waar geen door middel van de concessie gegund vervoer aanwezig is.
- Ter verduidelijking is aan paragraaf 7.4 toegevoegd: Het kilometertarief zal worden verhoogd om zo producten te kunnen financieren die het reizen tijdens de daluren goedkoper maken. Het kilometertarief zal op gelijk niveau als dat van de BRU concessie worden gebracht zodat er één tariefstelling voor de hele provincie ontstaat.
- Aan paragraaf 8.1 is toegevoegd dat de vervoerder wordt uitgedaagd om de schoonste bussen zoveel mogelijk in te zetten in stedelijk gebied.