

**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

DATUM	22 april 2014	NUMMER PS	PS2014MME03
AFDELING	FLO	COMMISSIE	MME
STELLER	Kreuger	DOORKIESNUMMER	3117
DOCUMENTNUMMER	80F8CB1E	PORTEFEUILLEHOUDER	De Vries

Titel : Overeenstemming Luchthavenbesluit vliegveld Hilversum

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 4

Bijlage(n):

Kaartje met geluidscontouren waarop het beperkingengebied zichtbaar is;

Verzoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 19 maart 2014, kenmerk 290790/3325858

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Op 1 november 2009 is via de Regeling Burgerluchthavens en Militaire luchthavens (RBML) het bevoegd gezag over de kleine luchtvaart van Rijk naar provincies gegaan. Dit betekent dat de provincie bevoegd is de "vergunningen" voor de kleine luchtvaart te verlenen. Op basis van de RBML moeten PS van Noord-Holland voor 1 november 2014 een Luchthavenbesluit vaststellen voor het vliegveld Hilversum. Aangezien een deel van het beperkingengebied binnen de provincie Utrecht valt, kunnen PS van Noord-Holland dit besluit alleen nemen in overeenstemming met PS van Utrecht. Het gaat hierbij om een deel van de wettelijke 48 Lden geluidscontour en om een aanvullend ruimtelijk beperkingengebied dat voortvloeit uit de Provinciale beleidsnota regionale luchthavens Noord-Holland.

In het Luchthavenbesluit wordt de milieugebruiksruimte van de luchthaven vastgelegd. Het bevat de handhavingpunten met een grenswaarde voor de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor dit besluit is het aantal en soort vliegbewegingen, de lengte van de start- en landingsbanen van de luchthaven, de routes, de openingstijden etc.

Deze gebruiksgegevens komen overeen met de huidige gebruiksregels, zoals deze tot het moment van in werking treden van het Luchthavenbesluit, gelden.

Voorgeschiedenis

De gemeente De Wijde Meren heeft al lange tijd de wens woningbouw te realiseren in Nieuw Loosdrecht, direct ten westen van de luchthaven. Hiervoor is een aanpassing van de baanconfiguratie van het vliegveld en verharding van een startbaan noodzakelijk. Jarenlange onderhandelingen tussen belanghebbenden over een alternatieve baanconfiguratie zijn op niets uitgelopen. Voor de provincie Utrecht zou een aanpassing betekenen dat het vliegverkeer nog meer over het stiltegebied Westbroek e.o en het Noorderpark zou gaan vliegen, hetgeen in strijd is met het provinciale beleid. Het één op één omzetten van het huidige gebruik van de luchthaven ligt dan ook in de rede.

Essentie / samenvatting

In verband met de wijziging van de luchtvaartwetgeving hebben GS van Noord-Holland het ontwerp-luchthavenbesluit Hilversum vastgesteld. Dit besluit is ter instemming voorgelegd. Dit omdat een deel van het ruimtelijke beperkingengebied dat voortvloeit uit het luchthavenbesluit, valt binnen de grenzen van de provincie Utrecht. Het ontwerpbesluit gaat uit van continuering van het huidig gebruik van de luchthaven, waarmee het bestaande beperkingengebied qua omvang gelijk blijft. Er zijn dan ook geen beleidsmatige of fysieke belemmeringen om in te stemmen met het voorgestelde.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Bescherming stiltegebied Westbroek e.o en recreatiegebied Noorderpark e.o

Financiële consequenties

n.v.t.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Aan de vaststelling van voorliggend Luchthavenbesluit is een lang traject van onderhandelen ten behoeve de nieuwbouw van Ter Syte (ca 600 woningen) voorafgegaan. Uiteindelijk kon er met de betrokken partijen over de daarvoor noodzakelijke wijziging van het banenstelsel van het vliegveld geen overeenstemming worden bereikt. Ter tegemoetkoming aan de gewenste ontwikkeling (Structuurvisie Noord-Holland 2040) wordt de realisatie van Ter Syte, dat is gelegen buiten de wettelijke beperkingencontour van 48 Lden, wel mogelijk gemaakt. In het ontwerp-Luchthavenbesluit wordt dan ook een uitzondering gemaakt op de aanvullende ruimtelijke beperkingen. Toekomstige bewoners zullen conform het statenvoorstel aan PS van Noord-Holland geïnformeerd worden over de aanwezige overlast van het vliegveld.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Binnen het aanvullende beperkingengebied op Utrechts grondgebied zullen in de toekomst mogelijk boerderijen in het kader van de ruilverkaveling moeten worden gerealiseerd. Deze worden aangemerkt als bedrijfsgebonden woningen en vallen op basis van de Luchtvaartwetgeving niet onder het bouwverbod

Effecten op duurzaamheid

Het gaat hier om het voortzetten van de huidige situatie, en heeft dus geen negatief effect op de duurzaamheid in vergelijking met de bestaande situatie.

Voorgesteld wordt in te stemmen met het door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland voorgestelde ontwerp-Luchthavenbesluit Hilversum, voor zover het de gronden betreft die op het grondgebied van de provincie Utrecht zijn gelegen.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Besluit van 2 juni 2014 tot instemming met het door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland voorgestelde Luchthavenbesluit vliegveld Hilversum, kenmerk 290790/332858;

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 22 april 2014, afdeling FLO, nummer 80F8CB1E;

Gelezen; het verzoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, van 19 maart 2014, kenmerk 290790/332858, waarbij, in verband met de ligging van het beperkingengebied van het vliegveld Hilversum voor een deel in de provincie Utrecht, wordt verzocht om instemming met het Luchthavenbesluit Hilversum;

Overwegende; dat er geen fysieke noch beleidsmatige beperkingen zijn om akkoord te gaan met het voorgestelde Luchthavenbesluit Hilversum;

Gelet op; het bepaalde in artikel 8.62 van de Wet Luchtvaart;

Besluiten:

In te stemmen met het door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland voorgestelde ontwerp-Luchthavenbesluit Hilversum, voor zover het de gronden betreft die op het grondgebied van de provincie Utrecht zijn gelegen.

Voorzitter,

Griffier,

Toelichting

1. Wettelijke grondslag

Vanwege de nieuwe bevoegdheden van Provinciale Staten op grond van de Wet Luchtvaart is het noodzakelijk om op basis van het overgangsrecht, voortkomend uit de Wet Luchtvaart de bestaande "aanwijzing" van het ministerie van Infrastructuur en Milieu om te zetten in de voorgestelde Luchtvaartregeling. Hiervoor is op basis van artikel 8.62 Wet Luchtvaart de overeenstemming vereist van Provinciale Staten van Utrecht.

2. Beoogd effect

Bescherming stiltegebied Westbroek e.o en recreatiegebied Noorderpark e.o

3. Effecten op duurzaamheid

Het gaat hier om het voortzetten van de huidige situatie, en heeft dus geen negatief effect op de duurzaamheid in vergelijking met de bestaande situatie.

4. Argumenten

Er is momenteel sprake van een overgangssituatie, waarbij het nieuwe bevoegde gezag (de provincie Noord-Holland) in overeenstemming met PS van Utrecht een luchthavenbesluit moet vaststellen.

5. Kanttekeningen

- a. **Het wettelijke aandachtsgebied bevat de 48 Lden geluidscontour. De provincie Noord-Holland heeft in haar beleidsnota regionale luchthavens Noord-Holland bepaald dat het gebied tussen de voormalige geluidscontour 47 BKL (de geluidsmaat uit de "oude" Wet luchtvaart) en de nieuwe geluidscontour eveneens wordt aangewezen tot beperkingengebied. Hiermee is het beschermingsniveau niet verlaagd vanwege de invoering van een nieuwe geluidsmaat. Feitelijk wordt hiermee de situatie van vòòr het in werking treden van de Wet luchtvaart gehandhaafd.**
- b. **In het gewijzigde ontwerp-Besluit hebben GS van Noord-Holland het aanvullende beperkingengebied niet van toepassing verklaard voor het deel van Ter Sype dat is gelegen buiten de 48 Lden contour. Hiermee wordt de realisatie van 160 woningen mogelijk.**

6. Financiën

n.v.t.

7. Realisatie

Het bestaande vliegveld Hilversum kan als voorheen in gebruik blijven. Er is geen sprake van een baanverharding of wijziging in de baanconfiguratie. Het besluit treedt in werking, nadat PS van Noord-Holland het Luchthavenbesluit heeft vastgesteld (verwacht wordt najaar 2014).

8. Juridisch

Zie wettelijke grondslag

9. Europa

Er is niet gebleken dat er Europeesrechtelijke risico's zijn.

10. Communicatie

Na behandeling in de commissie MME en PS wordt er een nieuwsbericht opgesteld.

11. Bijlagen

Kaartje met geluidscontouren waarop het beperkingengebied zichtbaar is;

Het verzoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 19 maart 2014, kenmerk 290790/3325858

Met daarbij behorend

- Luchthavenbesluit Hilversum
- Milieueffecten luchthaven Hilversum (m.e.r.-beoordelingsnotitie)
- Berekeningsrapport geluid en externe Veiligheid Hilversum.