

Commissieadvies

Datum: 18 november 2013
Registratienummer: 80ED607C

Nummer PS: **PS2013MME14**
Commissie: MME

Titel: Resultaat fase 3 traject Toekomst Recreatie(schappen): Koersnotitie Recreatieschappen

Over het algemeen is de commissie tevreden over de notitie. Er komen vanuit de commissie vragen over de toegankelijkheid van natuurgebieden (zowel het aspect beprijzing als mogelijkheden voor minder-validen), de rol van de gebiedscommissies, Staatsbosbeheer, landeigenaren en van de provincie (o.m. bij de routestructuren). Ook wordt gevraagd of gemeenten klaar en in staat zijn om het beheer over te nemen en hoe het is gesteld met de invloed van burgers op hun recreatiegebieden. De wens om dit traject in drie jaar af te ronden lijkt zeer ambitieus. Ook maken sommige fracties zich zorgen over de balans tussen behoud natuur en verdienmodellen.

Gevraagd wordt naar de mogelijkheden voor de provincie om gemeenten tot medewerking te dwingen en de risico's die een rol spelen bij het ontbinden van recreatieschappen, de financierbaarheid van het traject, de gevolgen voor het personeel en het draagvlak bij andere partijen.

Gedeputeerde De Vries geeft aan dat de provincie in dit traject, waarbij van ver is gekomen, een verbindende en regisserende rol heeft. De ambitie van de provincie is om een zo aantrekkelijk mogelijke regio te creëren voor wat betreft wonen, werken en recreëren, waar op het gebied van recreatie voor elk wat wils is, zowel betaald als onbetaald.

Bij het opheffen van de recreatieschappen is een liquidatietraject met de bijbehorende randvoorwaarden is; zorg voor personeel is een belangrijk punt. Er zal per recreatieschap bekeken moeten worden wat mogelijk is en welke taken er naar gemeenten kunnen. Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden tussen gebieden van lokaal en bovenlokaal belang. De gebiedscommissies worden hierbij betrokken. Financierbaarheid is een hard gegeven.

Per gebied moet sprake zijn van maatwerk over wat al dan niet kan worden toegestaan. Het is zoeken naar de juiste balans, waarbij burgers een rol kunnen spelen. Het borgen van de routestructuur is van groot belang; een optie is om een Routebureau in te stellen. De mogelijke rol van gebiedscommissies kan in de brief worden opgenomen.

Inderdaad is de genoemde drie jaar ambitieus, maar dit vormt in ieder geval een basis voor nog volgende gesprekken. De mogelijkheden om gemeenten te laten bewegen zijn beperkt, echter via de provinciale bijdrage kan wel iets bewerkstelligd worden. Voor RMN zijn meerdere mogelijkheden, bv. onderbrengen bij SBB of een gehele verzelfstandiging.

Datum: 18 november 2013

Voorzitter commissie MME
H.N. Scherer

Adjunctgriffier
R.J. Poort