

Amendement Bepleiten voldoende spoorstations en spoorverbinding Almere-Utrecht-Breda

De Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 4 februari 2013, aan de orde hebbende het statenvoorstel Vaststellen Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013 – 2028 en de Provinciale Ruimtelijke Verordening 2013 provincie Utrecht,

besluiten

aan het in het statenvoorstel geformuleerde beslispunt 1 toe te voegen:

‘met dien verstande dat:

1. In de PRS in paragraaf 5.4.3., Openbaar vervoer in de tabel onder het kopje *Realisatie* aan het vakje naast ‘stimuleren/participeren’ wordt toegevoegd:

“Bij het Rijk bepleiten van voldoende spoorstations en de aanleg van een nieuwe spoorverbinding Almere-Utrecht-Breda”.



Florian Bekkers
GroenLinks

Toelichting

In de tekst van paragraaf 5.4.3 staat deze inhoud. Het is echter niet opgenomen als een invulling van de provinciale rol in het schema onder Realisatie. Omdat voor de mobiliteitsontwikkeling in samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen voldoende spoorstations en de AUB-lijn essentieel zijn, is het passend deze inzet richting Rijk als invulling van provinciale rol op te nemen. De ruimtelijke relevantie bestaat erin dat bij ruimtelijke ontwikkelingen met deze inzet richting Rijk rekening wordt gehouden.

Reactie PS: Mede gelet op de behoefte aan enige flexibiliteit in het zo nodig kunnen overschrijden van de rode contour en op het vervallen van de ontheffingsbevoegdheid in deze, zijn in de PRS een tweetal beleidsinstrumenten ontwikkeld. Enerzijds de figuur van de 4-jaarlijkse herijking, waarbij de eventuele wenselijkheid van enige uitbreiding buiten de rode contour opnieuw wordt afgewogen en kan resulteren in het alsnog toevoegen van een uitbreidingsbol op de kaart. Anderzijds de toegevoegde mogelijkheid van een beperkte stedelijke ontwikkeling buiten en aansluitend aan de rode contour, in de kernrandzone mits deze wordt ingegeven door een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in kernrandzone zelf, stedelijk gebied of landelijk gebied. Desalniettemin hebben wij, mede naar aanleiding van deze zienswijze, de flexibiliteit van de regeling nog eens tegen het licht gehouden. *Wij hebben echter geconstateerd dat ook voor stadsrandactiviteiten geldt dat deze als onderdeel van een integrale visie zodanig moeten worden uitgevoerd dat de ruimtelijke kwaliteit in de kernrandzone erop vooruit gaat, omdat anders het risico ontstaat dat dit toch tot verrommeling leidt.* Afhankelijk van de omvang zal een brede, integrale visie deel moeten uitmaken van de ruimtelijke onderbouwing van (meer dan zeer bescheiden) ontwikkelingen in de kernrandzone. Wij zijn voornemens om voor de invulling hiervan ter ondersteuning van gemeenten een handreiking op te stellen in het kader van RAP.2. Wij zijn van mening dat de regeling hiermee voldoende flexibiliteit biedt, ook bij kleine kernen.

Besluit PS: PRV aanpassen door in de toelichting op artikel Kernrandzone onder Tweede lid onder e toe te voegen 'de omvang', zodat de betreffende zin luidt: 'Wat een redelijke verhouding is, hangt af van de aard en de omvang van de ruimtelijke ontwikkeling en het gebied.' En toe te voegen: *"Ook voor stadsrandactiviteiten geldt dat deze als onderdeel van een integrale visie zodanig moeten worden uitgevoerd dat de ruimtelijke kwaliteit in de kernrandzone erop vooruit gaat. Afhankelijk van het soort stadsrandactiviteit zal dit eerder een kwestie zijn van goed ruimtelijk ontwerp dan van omvangrijke extra investeringen."*

Florian Bekkers
GroenLinks

Ursula Blom
PvdA

Toelichting

Ontwikkelingsruimte in de kernranden willen we om zo verrommeling te verminderen en de ruimtelijke kwaliteit te verhogen. In het artikel wordt hierbij een integrale visie gevraagd zodat dit ook kan worden gerealiseerd. Het voorstel van GS om stadsrandactiviteiten hiervan uit te zonderen heeft het risico dat dit toch tot verrommeling leidt. Tijdens de commissiebehandeling heeft de portefeuillehouder het voorbeeld van een afvalbrengpunt gegeven. dat niet als onderdeel van de integrale visie, die als geheel de ruimtelijke kwaliteit moet verhogen, staat niets nieuwe verrommeling in de weg. Dit amendement versterkt de consistentie van het doel met de kernrandzones. Bovendien, voor stadsrandactiviteiten als stadlandbouw of een speeltuin is het eerder een kwestie van goed ruimtelijk ontwerp in de integrale visie dan van extra investeringen. Die activiteiten hebben in zichzelf vaak al een verhoging van ruimtelijke kwaliteit tot gevolg.