


**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

Datum : 11 december 2012
 Afdeling : MEC
 Steller : Jeanette Goudkamp
 Registratienummer : 80D73FDD

Nummer PS: PS2013MME02
 Commissie : MME
 Portefeuillehouder: van Lunteren

Titel : Middellange termijnoplossing voor de Rijnbrug

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 4

Bijlage(n): 1 (bestuursovereenkomst)

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

In de visie van de regio Food Valley is als één van de speerpunten het verbeteren van de zuidelijke bereikbaarheid van de regio opgenomen. Bovendien staat het project genoemd in de coalitieakkoorden van zowel Provincie Utrecht als Provincie Gelderland.

Op 7 juli 2011 is er in het bestuurlijk overleg Food Valley besloten dat de studie Rijnbrug inclusief streng N233 (A12-A15) weer opgepakt zou worden. Hierin werd geconstateerd dat er noodzaak was voor een integrale, regionale aanpak van het project zodat de mogelijke oplossing voor de middellange termijn past binnen de maatregelen voor de lange termijn. Hiervoor is inmiddels een brede studie gestart en afgerond die heeft geresulteerd in de bestuursovereenkomst Rijnbrug.

In bovengenoemde studie is gekeken naar :

- a. de effecten van een 2e oeververbinding over de Rijn op een locatie ergens tussen de A27 en de A50. Kan een studie aantonen dat je met een 2^e oeververbinding (waaronder en doorgetrokken A30) nog steeds het probleem bij Kesteren en Rhenen hebt, uitgaande van een situatie met of zonder tidal flow en is deze regionaal of interregionaal verkeerskundig zinvol?
- b. een actualisatie van het bestaande onderzoek (2008) naar de effecten tussen de A12 en A15 van de aanleg van een derde rijstrook die ook kan worden ingericht als tidal flow en de effecten van de korte termijn maatregelen daarop.

Voorgeschiedenis

Dit project kent een lange voorgeschiedenis en heeft nooit geresulteerd in concrete resultaten mede door het ontbreken van draagvlak binnen de betreffende partijen. De studie is in 2008 dan ook gestopt zonder bestuurlijke besluitvorming. Op 7 juli 2011 is er in het bestuurlijk overleg Food Valley besloten dat de studie Rijnbrug inclusief streng N233 (A12-A15) weer opgepakt zou worden mede op basis van het coalitie akkoord.

Essentie / samenvatting

Om daadwerkelijk gevolg te geven aan de afspraken zoals gemaakt in het coalitie akkoord met betrekking tot de Rijnbrug, heeft de Gedeputeerde van Mobiliteit Economie en Financiën op 11 december 2012 bijgaande bestuursovereenkomst getekend.



Het doel van de bestuursovereenkomst is dat de betrokkenheid van partijen wordt vastgelegd door bindende afspraken over het realiseren van maatregelen voor middellange termijn als ook het vastleggen van procesafspraken voor de lange termijn gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio's.

De belangrijkste afspraken gemaakt in de bestuursovereenkomst zijn:

- Maatregelen voor middellange termijn door de aanleg van een Tidal Flow worden uitgevoerd door de provincie Utrecht;
- Maatregelen voor Lange termijn worden opgepakt door provincie Gelderland in het kader van MIRT;
- Alle financiële afspraken zijn onder voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten
- Provincie Utrecht zal de gereserveerde €10.000.000,- beschikbaar stellen;
- Provincie Gelderland zal een vergelijkbaar bedrag beschikbaar stellen;
- In de overeenkomst biedt de provincie aan om zo nodig een deel van de bijdrage van de Regio Food Valley en regio Rivierenland van €5.000.000,- voor te financieren.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Door het realiseren van de maatregelen wordt de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio's verbeterd.

Financiële consequenties

In de overeenkomst is uitgegaan van hetgeen is gesteld in het coalitieakkoord. Echter de inwerkingtreding van de bestuursovereenkomst is onder voorbehoud van uw besluitvorming voor wat betreft het beschikbaar stellen van de financiële middelen.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Dit project is een groot regionaal/ en integraal project (strategische agenda PU). Het afbreukrisico is groot. Doordat er meerdere partijen participeren is er naast de technisch inhoudelijk kant van het project een grote inzet op het in stand houden van draagvlak vereist in alle geledingen.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Dit project kent een lange voorgeschiedenis en heeft nooit geresulteerd in concrete resultaten mede door het ontbreken van draagvlak binnen de betreffende partijen. De studie is in 2008 dan ook gestopt zonder bestuurlijke besluitvorming.

Met de start van het project Rijnbrug is gekozen om het project door de provincie Utrecht te laten trekken. Daarbij is voor een nieuwe organisatieopzet gekozen waar alleen de betreffende gemeenten in anticiperen. Bovendien is er voor gekozen om een andere naam te kiezen voor het project namelijk project Rijnbrug..

Provincie Utrecht is niet de enige die bijdraagt aan dit project. Ook Provincie Gelderland zal eenzelfde bedrag bijdragen. De verwachting is dat de provincie Gelderland eenzelfde proces hiervoor doorloopt. Ook de regio's Food Valley en Regio Rivierenland is gevraagd om gezamenlijk €5.000.000,= te genereren.

Voorgesteld wordt de voor benodigde financiële middelen van €10.000.000,- voor het project Rijnbrug uit de intensiveringen coalitieprogramma 2011-2015 vrij te geven. Deze vrijgave als technische begrotingswijziging te verwerken in de voorjaarsnota 2013.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, H. Goedhart



Ontwerp-besluit

Besluit van 4 februari 2013 tot een middellange termijnoplossing voor de Rijnbrug;

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 11 december, afdeling MEC , nummer 80D73FDD ;

Gelet op artikel 158 eerste lid onder e van de Provinciewet;

Overwegende dat verschillende partijen zich committeren aan een middellange termijnoplossing voor de Rijnbrug.

Besluiten:

De voor de een middellange termijnoplossing voor de Rijnbrug benodigde financiële middelen van €10.000.000 ,- voor het project Rijnbrug uit de intensiveringen coalitieprogramma 2011-2015 vrij te geven. Deze vrijgave als technische begrotingswijziging te verwerken in de voorjaarsnota 2013.

Voorzitter,

Griffier,



1. **Wettelijke grondslag**
Art 158 eerste lid, onder e Provinciewet.
2. **Beoogd effect**
Door het realiseren van de maatregelen wordt de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio's verbeterd.
3. **Argumenten**
Om daadwerkelijk de realisatie voor de middellange termijn te kunnen starten, is het gewenst dat de provincie Utrecht dit project blijft trekken.
4. **Kanttekeningen**
Door de ondertekening van de overeenkomst, voorzien op 11 december 2012, verbindt de provincie Utrecht zich aan de inhoud van de bestuursovereenkomst. Echter het vrijgeven van de financiële middelen van €10.000.000,- is onder voorbehoud van besluitvorming door Provinciale Staten.
5. **Financiën**
Bij de vaststelling van het coalitieakkoord is rekening gehouden met een reservering van € 10.000.000,-
Momenteel is er nog geen overeenstemming tussen de afzonderlijke gemeenten binnen de regio Food Valley en Regio Rivierenland over hun bijdragen in de financiering van €5.000.000,-. Hierover wordt nog voor de zomer 2013 in een nader op te stellen overeenkomst afspraken gemaakt. In de overeenkomst biedt de provincie aan zonodig een deel van de bijdrage van de Regio Food Valley en en Regio Rivierenland van €5.000.000,-, via de reserve GWW voor te financieren.
Bij de voorjaarsnota 2014 komen we met een voorstel voor dekking van de beheer- en onderhoudskosten.
6. **Realisatie**
7. **Juridisch**
De overeenkomst is een gemengde overeenkomst, waarbij zowel de provincie Utrecht als GS zich binden, omdat er deels een intentie tot samenwerking wordt uitgesproken, maar er ook een financiële bijdrage al wordt toegezegd.
8. **Europa**
Bij de uitvoering van het project worden Europese aanbestedingsregels in acht genomen.
9. **Communicatie**
Na ondertekening van de bestuursovereenkomst worden u en de leden van de desbetreffende Raden en de Staten provincie Gelderland op 12 december 2012 geïnformeerd. Daarna zal een gezamenlijk persbericht worden uitgebracht..
10. **Bijlagen**
Bestuursovereenkomst Rijnbrug