

GESCAND

026 19.12.2012

Provincie Utrecht

t.a.v. de leden van de Provinciale Staten
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Datum **16 december 2012**

Betreft **Avontuurlijk fietsen op leven en dood? Neem de N410!**

Geachte leden van de Provinciale Staten van de provincie Utrecht,

Ik leef nog! Al twaalf jaren trotseer ik dagelijks en in de spits de speciale fietsroute-voor-suïcidalen langs Burgweg, Achterdijk, Houtenseweg, Kruisweg, ofwel de N410 door de gemeentes Bunnik en Houten. Dat mijn gezin nog een vader heeft ondanks deze volkomen hysterische route voor tweewielers is puur geluk. Ik vraag u met spoed een zaak te maken van deze racebaan annex asfaltlappendeken tot behoud van de eenzame tweewieler!

In december 2008 reeds schreef ik zowel gemeente Bunnik als Houten over mijn lotgevallen op deze op z'n zachtst gezegd nogal avontuurlijke fietsroute. Gemeente Houten belde en suste me, het hoofd afdeling Uitvoering en Regie van gemeente Bunnik beloofde mijn "problemen" door te sturen naar de wegbeheerder van de N410, de provincie Utrecht.

Met hernieuwde moed ging ik destijds mijn dagelijkse survival aan, maar we leven intussen vier jaar verder en er lijkt niets te gebeuren, behalve een verdere verslechtering van de situatie. Er verschenen talloze nieuwe lapjes asfalt van uiteenlopende kwaliteit om gaten en scheuren te dichten, op sommige plekken ontbreekt de belijning, in de binnenbocht van Houtenseweg naar Achterdijk zit al tijden een scheur-met-de-bocht-mee waarin mijn band voortdurend blijft steken, de verkeersdruk en -variatie nemen verder toe en zo kan ik nog wel even doorgaan. Begin deze maand zag ik voor de honderdduizendste keer een roodwit gemarkeerde wegwaarschuwing bij een gat staan. Het is een volstrekt understatement dat ik mij onveilig voel te midden van voortrazende wedstrijdchauffeurs met als extra herfstuitdaging de zeven wegversmallingen met hun hopeloze slik en blubber op het fietsgedeelte. Het is om te janken bij grootmoeder op schoot, echt waar. Mijn laatste valpartij dateert van drie weken geleden. Ik schoof naar de andere weghelft en de oplettendheid van een vrachtwagenchauffeur redde mijn leven. Ik bekeerde mij en ga sindsdien elke zondag naar de kerk.

Op 10 december jongstleden schreef ik opnieuw, deze keer de voltallige gemeenteraad van de gemeente Bunnik. Men reageerde ruimhartig en verwees naar de feitelijke wegbeheerder, de provincie. Het is daarom dat ik mij met deze brief tot u richt, in articulo mortis.

Lieve mensen, samen met mij bestormen dagelijkse vele tweewielers deze route-voor-idoten op goed geluk en zo opvallend als maar zijn kan dankzij reflecterende kleding, signaallampen, vuurpijlen, zwaailichten, meertonige hoorns, spandoeken en sirenes. Ikzelf tracht met rookmachines achteropkomend verkeer het inhalen onmogelijk te maken en sleutel aan James Bondmaatregelen waaronder het laten vallen van kraaienpoten en het afschieten van afweerraketten. De N410 is een strijdtoneel, de wegbeheerder ogenschijnlijk een asfalthobbyist die schromelijk treuzelt. Help!

Vriendelijke groet,

Arian Visser
Boomgaardweg 24
3984 KJ ODIJK

Bijlage: duplicaat van mijn brief aan de gemeentes Houten en Bunnik d.d. 28 november 2008

Kopie: College van Gedeputeerde Staten provincie Utrecht, College van B&W gemeente Bunnik

Gemeente Bunnik
Afdeling Verkeer
Postbus 5
3980 CA Bunnik

Odijk, 28 november 2008

Betreft: gevaarlijke route Burgweg - Achterdijk - Kruisweg

Geachte dames en heren,

Met deze brief roep ik zowel de afdeling Verkeer van de gemeente Bunnik als de afdeling Ruimtelijk beleid van de gemeente Houten krachtig op tot maatregelen op het traject *Burgweg - Achterdijk - Kruisweg*. Deze weg wordt ook wel aangeduid als de weg met de 'zeven wegversmallingen'. Voor tweewielers is het nemen van deze route een ronduit hachelijke onderneming geworden.

Ik rijd de route al jarenlang dagelijks per fiets of snorfiets naar mijn werk. Mijn gevoel van veiligheid als tweewieler is inmiddels dermate ver te zoeken dat ik mij echt ten einde raad tot u richt. Ik onderscheid twee problemen.

De hoeveelheid autoverkeer op het traject neemt toe

Ik merk dat de intensiteit van autoverkeer toeneemt doch in ieder geval de snelheid en roekeloosheid waarmee de relatief smalle weg gebruikt wordt. Automobilisten lijken veelal harder te rijden dan de toegestane 60 kilometer per uur en snijden mij als tweewieler regelmatig met hoge snelheid af om op tijd in te kunnen halen voordat tegenliggers dichtbij komen. Naarmate het drukker wordt, nemen deze gehaaste en gevaarlijke inhaalmanoeuvres toe.

Tweewielers lopen gevaar bij elk van de zeven wegversmallingen

- a) De smalle fietsroutes langs beide zijden van de wegversmalling zijn ronduit gevaarlijk. De route is te smal en blijft het hele najaar en een deel van de winter bezaaid met bladeren en modder die zeker bij vochtig weer voor overlast en gevaarlijke situaties zorgen. Ik ben werkelijk meermalen uitgegleden of in de berm beland.

- b) Het is bijzonder riskant als ik als tweewieler tegelijk met een auto de versmalling verlaat, welzeker als tegenliggers staan te wachten. Automobilisten wringen hun vehikel op die momenten, terwijl zij reeds de snelheid verhogen tussen mij en de tegenliggers in wat gevaarlijke situaties brengt. Het is geen alternatief om als tweewieler via de 'autoroute' de wegversmalling te passeren. Dat weet ik uit ervaring. Tegenliggers proberen dan ondanks mijn gang tegelijkertijd de wegversmalling te 'nemen', hetzij uit disrespect voor de ruimte die een tweewieler nodig heeft dan wel omdat de voorrangregels niet duidelijk genoeg zijn. Ik ben hierdoor eenmalig ten val geraakt.

Gedurende het afgelopen jaar valt mij op dat meer tweewielers zich hullen in felgekleurde veiligheidshesjes. Ik doe dat zelf ook in een schrale poging mijn gevoel van veiligheid te vergroten. Juist vanavond ben ik desondanks scherp afgesneden door een automobilist en de maat is voor mij echt vol.

Ik heb thuis een jong gezin met een dochter van bijna zeven maanden. Ik zie niet bijster uit naar gebroken ledematen, een nekdwarslaesie of, erger, een vroegtijdige tocht ten hemel. Ik roep u krachtig op tot maatregelen en durf te stellen dat ik niet de enige gebruiker van een tweewieler ben die u daarvoor eeuwig dankbaar zal zijn.

Ik nodig uw ambtenaren uit om de route *Burgweg - Achterdijk - Kruisweg* op een doordeweekse regenachtige dag samen met mij te fietsen tussen half acht en half negen 's ochtends of tussen vijf en zes uur 's avonds. Doch, ik verwacht in ieder geval een reactie van u die kond doet van de ongetwijfeld noodzakelijke ambtelijke overwegingen, maar die evenzeer begrip doet blijken van medemenselijke gevoelens voor mijn dagelijkse hachelijke tochten op uw wegen.

Vriendelijke groet,

Arian Visser
Boomgaardweg 24
3984 KJ ODIJK
T 030 657 50 21
M 06 555 34 0 94

C.c. Gemeente Houten, afdeling Ruimtelijk beleid