

DATUM	18-4-2013
AAN	Provinciale Staten
VAN	Gedeputeerde Staten - Gedeputeerde R.W. Krol
DOORKIESNUMMER	3636
ONDERWERP	Mogelijkheden voor ecologische verbindingen provincie Utrecht

---

## PS2013RGW05

Geachte Statenleden,

Maandag 8 april is in de Statencommissie RGW uitvoerig gesproken over het voorstel van ons College om, in plaats van bij de N237, een faunapassage aan te leggen bij de N234 ter hoogte van landgoed Pijnenburg. In de commissievergadering en ook in de gesprekken met samenwerkingspartners voor en na die vergadering is gebleken dat er nog onduidelijkheid is. Ondermeer over de kosten voor realisatie en over het op ecologische winst vergelijken van de twee locaties bestaan verschillende inzichten.

In dit memo heb ik daarom onze overwegingen nogmaals benoemd. In de bijlage treft u een overzicht van de verschillende varianten, die uit het overleg naar voren zijn gekomen en van de kosten die met deze varianten gemoeid zijn (voor zover die nu definitief vast te stellen zijn). Zoals u weet hebben wij in het coalitieakkoord afgesproken nog drie faunapassages aan te leggen en is hiervoor een beperkt budget beschikbaar gesteld. Wat de verschillende varianten op de N237 voor impact hebben op de totale ecologische ambitie is daarom ook in het overzicht opgenomen.

### Belangrijke overwegingen

De wens van dit College is om op de Heuvelrug drie ecoducten te realiseren. Daarnaast willen wij geld reserveren voor een faunapassage bij de N237 voor alle fauna met uitzondering van het ree, aangevuld met wilddetectiemaatregelen voor het ree. In overleg met de gemeente Utrecht zou dan bij Biltse Rading een vergelijkbare aanpak worden gekozen. Wij kiezen bij de N237 dus voor een gelijkvloerse oplossing door middel van wilddetectie, omdat de kosten voor een functionerende ongelijkvloerse ecologische oplossing (grote tunnel) onevenredig hoog zijn op deze locatie. Dit komt naast de hoge kosten van de tunnel zelf door de daarvoor onontkoombare sanering van de 2 benzinstations. Realiseren van een faunapassage voor het ree bij de N237 zou ten koste gaan van wellicht twee en in het meest gunstige geval één van de drie te realiseren ecoducten op de Heuvelrug (zie overzicht in bijlage).

Daarnaast hechten wij veel waarde aan het door partijen geprezen en breedgedragen concept van Heel de Heuvelrug met robuuste gebieden en corridors. Op de Heuvelrug is jarenlang door partijen als Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland, Prorail en door onszelf fors geïnvesteerd in ecologische verbindingen zoals ecoducten (vele tientallen miljoenen). Met de aanleg van nog drie ecoducten op belangrijke ontbrekende schakels willen wij de ontsnippering van de Heuvelrug vervolmaken. Ook uw Staten hebben dit altijd gewenst gelet op vroegere moties om ecoducten versneld aan te leggen in het gebied Hart van de Heuvelrug en het Nationaal Park. Er is nu, net als in de rest van het land, crisis in de bouwwereld waardoor ecoducten wellicht goedkoper kunnen worden gebouwd. Daarom zouden we zo snel mogelijk aan de slag moeten op de Heuvelrug. Zeker voor de locatie Pijnenburg (door Het Utrechts Landschap in de vorm van de Laagte van Pijnenburg ruim 10 jaar geleden op de agenda gezet) is dit zeer gewenst. Niet alleen vanuit de ecologie maar ook zeker vanwege de verkeersveiligheid. Door overstekend wild gebeurt hier jaarlijks een groot aantal aanrijdingen.

We erkennen zeker ook de hoge ecologische waarden van de zone tussen Kromme Rijn en Noorderpark (flanken van de Heuvelrug). Wij willen dan ook zorgen voor een ecologische verbinding voor alle doelsoorten van deze zone. Hiermee wordt ook recht gedaan aan alle inrichtingsmaatregelen die partijen in dit gebied al hebben uitgevoerd. Zoals vele partijen hebben geconstateerd bevindt het ree zich al in het gebied tussen de Biltse Rading en de N237. Met ons voorgestelde aanvullende wilddetectiesysteem willen we een veilige (voor mens en ree) (gelijkvloerse) passage mogelijk maken. Voor de overige doelsoorten stellen we voor een kleinschalige maar functionerende voorziening te realiseren. Hiermee krijgen we maximale ecologische winst op de Heuvelrug én realiseren we de beoogde ecologische verbinding ook voor het ree in het onderhavige gebied. Daarmee handhaven we dus de ambities voor het ree in dit gebied maar vullen die ambitie op een andere wijze in. Door slimme aanbesteding hopen wij substantieel financieel voordeel te behalen. Deze middelen reserveren we dan mede voor het optimaliseren van de voorzieningen bij de N237 en Biltse Rading.

### **Voorstel**

Gezien de verschillende zienswijzen op kosten en ecologische winst stellen wij u voor om besluitvorming over dit onderwerp één Statenvergadering uit te stellen (PS van juni 2013). Dit stelt ons in de gelegenheid om nogmaals met alle betrokken partijen te overleggen en de beschreven aanpak verder in gezamenlijkheid uit te werken en waar nodig nader te onderbouwen. Wij komen dan met een aangepast voorstel waarmee we invulling geven aan maximaal ecologische winst op de Heuvelrug én in de zone Kromme Rijn-Noorderpark. Naar de mening van dit College is het in deze tijd noodzakelijk om de meest efficiënte inzet van de beperkte beschikbare middelen te realiseren met een zo groot mogelijk ecologisch rendement in 2 belangrijke gebieden in onze Utrechtse EHS. Met de realisatie van drie ecoducten en, na aanbestedingsvoordeel, geoptimaliseerde maatregelen bij de N237, wordt recht gedaan aan de breedgedragen ecologische ambitie.