

Commissieadvies

Datum: 8 april 2013
Registratienummer: 80DEBF4D

Nummer PS: **PS2013RGW05**
Commissie: RGW

Titel : Statenvoorstel Heroverweging Ecoducten Coalitieakkoord 2011-2015

De commissie Ruimte, Groen en Water heeft het statenvoorstel uitvoerig besproken. Er waren twee insprekers van de werkgroep faunapassages Zeist Zuid-West en van Het Utrechts Landschap. Zij vulden elkaar goeddeels aan. De centrale boodschap was dat aan de faunapassage N237 Griftenstein al zo'n twintig jaar wordt gewerkt. Er is ook al het nodige geïnvesteerd door betrokken partijen. Dus graag uitvoeren voor de doelsoorten waaronder de ree. Het is een vitaal onderdeel van een grote landelijke ecologische verbindingsstructuur van Odijk tot het eind van de oostkant van de A27.

HUL voegde daar nog aan toe dat zij wellicht in nader overleg alternatieve goedkopere vormen van aanleg mogelijk achten, die toch in essentie recht doen aan de ecologische doelen waaronder een passage geschikt voor de reeën.

De fracties hadden vooral nog veel vragen aan de gedeputeerde de heer Krol over het statenvoorstel. De definitieve standpuntbepaling volgt in het statendebat.

De discussie spitste zich bijna helemaal toe op de vervanging van het eerder geplande ecoduct N237 Griftenstein door een ecoduct over de N234 Soest-Bilthoven nabij landgoed Pijnenburg. Eerder gedachte verkeerskundige oplossingen zouden daar niet meer voldoende zijn. De twee andere voorgestelde ecoducten riepen nauwelijks vragen op. Met de vervangingskeuze vervalt ook de noodzaak voor de gemeente Utrecht voor aanleg van een ecoduct Biltse Rading. Op beide plekken Griftenstein en Biltse Rading wordt wel een kleine faunavoorziening gemaakt.

Belangrijke punten waren:

- Of de vervangende faunapassage bij Griftenstein ook geschikt is voor de doelsoort ree, omdat met deze doelsoort een aantal andere soorten samenhangen. De nu voorziene passage is niet geschikt voor reeën, zo bleek;
- De vraag of er sprake is van bezuiniging ten opzichte van het coalitieakkoord. De gedeputeerde gaf aan dat dit niet het geval is. De beschikbare middelen uit het coalitieakkoord (ongeveer 12 miljoen euro) blijft beschikbaar voor ecoducten. Primair is gekeken naar wat het meest ecologisch effectief is voor dit beschikbare budget – wetend dat provinciale overheidsmiddelen de komende jaren schaars zullen zijn en ook het rijk geen extra geld voor natuur beschikbaar stelt. Ook het ecoduct over de N234 is ecologisch belangrijk. Er is volgens de gedeputeerde geen sprake van wijzigingen van ecologische doelstellingen.
- Het ecoduct Griftenstein kan extra duur uitpakken, omdat de waarschijnlijke uitplaatsing van de daar gelegen benzinstations veel extra geld kan gaan kosten. Om strategische redenen kon de gedeputeerde niet het bedrag openbaren, maar hij wil wel inzage geven in de DLG-berekeningen uit de gemaakte rapporten.
- De gedeputeerde gaf op vragen aan dat er over Griftenstein bestuurlijk en ambtelijk contact met gemeente De Bilt en HUL geweest is als betrokken partners. Hij zegde toe nog verder te praten ook over mogelijke reevriendelijke alternatieven waar het HUL

op hintte en op alternatieven zonder uitplaatsing benzinstations. Zodat de drie voorgestelde ecoducten samen kunnen gaan met de oplossingen voor Griftenstein en Biltse Rading. Hij komt nog voor de statenvergadering met nadere informatie over de stand van zaken. Enkele fracties gaven aan dat dit verder onderzoeken van alternatieven voor hen ook uitstel van besluitvorming kan betekenen.

- Met gemeente Utrecht is ambtelijk contact geweest over de gevolgen van geen ecoduct Griftenstein voor het ecoduct Biltse Rading. Eerder, oktober 2012, had de gemeente Utrecht bestuurlijk aangegeven dat er voorlopig niet voldoende middelen waren voor aanleg van ecoduct Biltse Rading. Met gemeente Soest en landgoed Pijnenburg is positief contact geweest over de aanleg van het ecoduct N234.
- -Desgevraagd gaf de gedeputeerde aan dat hij er vanuit gaat dat alle tot nu toe gedane investeringen in verband met ecoduct Griftenstein ook op zichzelf nut hebben.

Met in acht name van de gedane toezeggingen stelt de commissie voor om het statenvoorstel als bespreekstuk te agenderen in de statenvergadering van 8 oktober 2012. Aldaar zullen de fracties hun definitieve mening kenbaar maken.

Datum: 9 april 2013

Voorzitter commissie RGW
A.H.L. Kocken

Adjunctgriffier
H. Schoen