

Partij	Reactie	College
PvdA	<p><u>Aanbestedingswijze</u></p> <p>Het college verwacht veel van de markt en denkt dat door de manier van aanbesteden die hier wordt gehanteerd, veel meer wensen zullen worden gerealiseerd dan bij de traditionele manier, waarbij er op prijs wordt geconcurrereerd.</p> <p>De PvdA denkt dat het interessant is om dit eens uit te proberen. Misschien heeft het inderdaad wel het effect dat er veel meer wensen worden gerealiseerd. Het is echter wel een hele grote klus, op een dichtbevolkt gebied dus op gevoelige plek om dit experiment aan te gaan. De PvdA verwacht echter wel dat de uiteindelijke beslissing over het totaal pakket dat zal worden uitgevoerd, ligt bij een bestuursorgaan en wordt gesanctioneerd door volksvertegenwoordigers (bijv. de Tweede Kamer).</p> <p>Uiteraard beslissen de Provinciale Staten over de besteding van de 10 miljoen euro die de provincie heeft toegezegd aan dit project. Dus nadat alle offertes binnen zijn en een bepaalde offerte als winnaar uit de bus komt, kijkt de PS ernaar en neemt het definitieve besluit.</p>	<p><u>Aanbestedingswijze</u></p> <p>Het college volgt de door de PvdA ondersteunde aanpak. PS beslist over de besteding van de € 12,5 mln <u>voorafgaande</u> aan de start van de aanbesteding (voor ondertekening BOK2). PS geeft hierbij aan welk bedrag aan voor elke wens en regionale eis beschikbaar gesteld wordt. Aanbesteding rechterlijk is het niet mogelijk om tijdens of na de aanbestedingsprocedure de spelregels te veranderen. Dat betekent dat het college en PS gehouden worden aan de afspraken die voorafgaand aan de aanbesteding zijn gemaakt in BOK2.</p>

	<p><u>Geluidoverlast</u> De bestrijding van geluidoverlast staat voor de PvdA het hoogst op het wensenlijstje. Voor de PvdA blijft een zorg de geluidsoverlast speciaal voor de mensen die wonen in de hogere etages van de flats vlak langs de snelweg. Daarover is niets gemeld in de inhoudelijk powerpoint zoals verzorgd in de Ad Hoc Cie Pakketstudies d.d. 26 november 2012. Er zijn wettelijke eisen, daaraan moet voldaan worden. Het zgn geluidproductieplafond (GPP) Dat is het geluid in 2008 plus 1,5dB. Het college heeft als wens aangegeven dat ze 60 dB als norm ziet en bovendien 55 dB op bepaalde plekken (dit laatste is dan een wens die de aannemer op zoveel mogelijk plekken moet zien te realiseren). Voor de PvdA is 60dB als norm in woongebieden te hoog. De PvdA wil graag maximaal 55 dB als norm in woongebieden.</p>	<p><u>Geluidoverlast</u> De verlaging van de norm naar 55 leidt tot veel maatregelen. Ook met maximaal inzetten van cofinanciering is het niet realistisch te verwachten dat een aannemer dit kan aanbieden. Om ervoor te zorgen dat geluidmaatregelen binnen het beschikbare budget uitgevoerd kunnen worden zal een doelmatigheidsbeginsel gelden. Dat wil zeggen dat bij het dimensioneren van de geluidschermen een kosten-batenafweging wordt gemaakt.</p>
	<p><u>luchtkwaliteit / Fijnstof.</u> In de eerder genoemde powerpoint presentatie is niets over luchtkwaliteit of fijnstof aangegeven. Voor de PvdA zijn dit zeer belangrijke punten. De PvdA vraagt zich af wat de inbreng van het college is op deze punten bij het samenstellen van de wensenlijst.</p>	<p><u>Luchtkwaliteit / Fijnstof</u> Het plangebied van Knooppunt Hoevelaken voldoet op dit moment aan wettelijke normen en de Europese grenswaarden die worden gesteld aan luchtkwaliteit. Naar verwachting wordt ook na realisering van planstudie Knooppunt Hoevelaken voldaan aan de nu geldende wettelijke normen.</p>

	<p><u>80 Km/u</u> Een maximale snelheid van 80KM per uur door dichtbevolkte gebieden, beschouwt de PvdA nog steeds als een serieuze manier om overlast door geluid en fijnstof tegen te gaan. Wij streven dan ook naar max 80Km per uur op relevante delen van de snelwegen.</p>	<p><u>80 Km/u</u> De Tweede Kamer is op 26 juni 2012 geïnformeerd over het rijksbeleid voor de maximum snelheden op het rijkswegennet. In gesprekken met het rijk geldt dit beleid als harde randvoorwaarde. Dat betekent dat de maximum snelheid op de A28 ten zuiden van Amersfoort 100 km/u is.</p>
	<p><u>Stad-landverbindingen/ speciaal de Heilgerbergerbeek</u> In de wenselijst namens het college is behoorlijk wat aandacht voor fiets-, wandel-, en ecologische verbindingen over of soms onder de snelwegen door. Daar is de PvdA heel blij mee. Dat zijn allemaal wensen dus de aannemer moet ze zoveel mogelijk zien te realiseren. Voor de PvdA verdient de onderdoorgang van de Heiligerbergerbeek met de snelweg A28 speciale aandacht. Dit wil de PvdA graag zo hoog op het wenselijstje hebben staan, dat het ook daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden. Als mensen (en dieren) weer langs de beek onder de A28 door kunt lopen dan wordt er weer een belangrijke ecologische en recreatieve voorziening hersteld. Dat past prima in het streven voor meer Recreatie Om De Stad.</p>	<p><u>Stad-landverbindingen/ speciaal de Heiligenbergerbeek</u> De voetgangersverbinding heeft een hoge prioriteit gekregen in het wensepakket. Eén van de varianten voor een voetgangersverbinding is tevens voorzien van cofinanciering. Hiermee wordt de kans dat de markt deze wens zal vervullen groter. Echter, de realisatie van wensen kan niet gegarandeerd worden. Het blijft aan de markt om een wens wel of niet te vervullen.</p>

	<p><u>Duurzaamheid</u> In de powerpoint presentatie wordt namens het college een CO2 ambitie-niveau genoemd en de DuBoCal (Duurzaam Bouwen Calculatie). Deze punten zijn verder niet uitgewerkt. De PvdA vraagt zich af wat zijn concreet de eisen en wensen m.b.t. duurzaamheid. De PvdA wil graag ook de aannemers uitdagen om met ideeën over duurzaamheid te komen, bijvoorbeeld het toepassen van zonnecellen op de (voet van de) geluidschermen.</p>	<p><u>Duurzaamheid</u> Twee van de zes gunningscriteria (bijlage 4 van BOK2) betreffen duurzaamheid. Daarmee ligt er een grote druk op marktpartijen om duurzame maatregelen en werkwijzen aan te bieden.</p> <p>In de gunningscriteria zijn opgenomen: <u>CO2- ambitieniveau:</u> Opdrachtnemers die een aanbieding doen waaruit blijkt dat ze aantoonbaar hun best doen om minder CO2 uit te stoten door zuinig met energie om te gaan, krijgen een voordeel bij de gunning. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van het CO2-ambitieniveau.</p> <p>CO2-ambitieniveau 3, 4 of 5 leidt tot een waardering van 12, respectievelijk 16 of 20 punten.</p> <p><u>DuboCalc:</u> DuboCalc is een softwaretool om op kwantitatieve wijze de milieubelasting te bepalen van het materiaal- en energiegebruik van een GWW-werk. De aanbieder met de geringste milieu-impact scoort het hoogst. Met een gunstige score kan een inschrijver maximaal 10 punten waardering verkrijgen.</p> <p>In de basisovereenkomst wordt verder de Stimuleringsregeling Bewuste Bouwers aangeroepen. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen wordt daarmee gestimuleerd dat de Opdrachtnemer bij de realisatie van het Werk zich gedraagt als 'Bewuste Bouwer' in relatie tot de omgang met omwonenden, de omgevingsveiligheid, de verzorging van de bouwplaats en het milieu. De Opdrachtnemer maakt voor ieder jaar waarin hem een 'certificaat Bewuste Bouwers' is toegekend zoals afgegeven door de Stichting Bewuste Bouwers (www.bewustebouwers.nl),</p>
--	--	--

		<p>tot aan de datum van oplevering, aanspraak op een vergoeding.</p> <p>In de vraagspecificatie wordt verder een set van eisen voorgeschreven die op basis van Lifecycle Costs zijn ontwikkeld. De Opdrachtnemer dient minimaal aan deze eisen te voldoen.</p> <p>Uitdagingen om extra's te doen (bijv de zonnecellen) zijn NIET opgenomen in het aanbestedingsdossier.</p>
	<p><u>Participatie en communicatie</u> De participatie en communicatie worden in de powerpoint genoemd als aandachtspunt , maar de PvdA denkt dat het enorm belangrijk is. Er worden grote ingrepen gepleegd, vlak langs dichtbevolkt gebied dan moet een moderne overheid (en aannemer) ook serieus met haar burgers willen spreken. Graag ziet de PvdA dan ook een concreet plan om de burgerparticipatie serieus vorm te geven.</p>	<p><u>Participatie en communicatie</u> Na vaststelling van BOK 2 zijn er (naast de wettelijke inspraakmomenten) twee momenten voorzien waarop de niet bestuurlijke omgeving geconsulteerd wordt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tijdens de aanbesteding is een eenmalige bijeenkomst voorzien, waarin de niet bestuurlijke omgeving ideeën voor oplossingen (ontwerpen) aan de potentiële aanbieders kan presenteren; 2. Na de gunning is een eenmalige consultatie op de oplossing uit de Winnende Bieding voorzien. Hierbij wordt de omgeving in de gelegenheid gesteld te reageren op de oplossing (het ontwerp) in de vorm van suggesties en/of aandachtspunten bij de verdere uitwerking. Partijen kunnen de uitkomst van de consultatie meenemen in de Voorkeursvariant.

	<p><u>Rol Provinciale Staten</u> De PvdA zet grote vraagtekens bij het gegeven dat de Provinciale Staten zo laat in het proces inhoudelijk worden geïnformeerd over de wensenlijst. De eerdere informatiebijeenkomsten over Hoevelaken gingen met name over de nieuwe manier van aanbesteden. De PvdA vindt het niet juist dat volksvertegenwoordigers minder dan vijf dagen de tijd krijgen om inhoudelijk te reageren, terwijl bestuurders al vele, vele maanden inhoudelijk met elkaar overlegd hebben en nog gaan overleggen. De PvdA zou de rol van de controlerende en kader stellende macht iets serieuzer opgepakt willen zien in dit traject. De PvdA houdt zich dan ook het recht voor om de komende tijd inhoudelijke bijdragen te leveren als zij dat nodig vindt. De PvdA gaat er van uit dat haar bijdragen ook na de gestelde deadline worden mee genomen in dit proces.</p>	<p><u>Rol Provinciale Staten</u> In de besluitvorming is een behandeling in de Ad hoc commissie Pakketstudies en in Provinciale Staten voorzien.</p>
VVD	<p>Graag bevestigt de VVD nogmaals dat de VVD fractie achter de door de gedeputeerde gekozen benaderingswijze staat van de ontwikkeling van knooppunt Hoevelaken. Dit is ook het geval voor de prioritering, namelijk geluidshinder.</p>	<p>Wens aanpak bovenwettelijke maatregelen geluid binnen de grenzen van de provincie Utrecht heeft een hoge prioriteit gekregen met een substantiële cofinanciering (€ 10 mln in totaal).</p>
SP	<p>Als telkens aangegeven heeft de SP-fractie grote moeite met de aanbestedingsystematiek. Met name de verdeling van eisen en wensen, die ertoe leidt dat noodzakelijke, maar bovenwettelijke, beschermingsmaatregelen binnen het regionale wensenpakket moeten concurreren met ecologisch wenselijke aanpassingen achten wij onaanvaardbaar, zo niet pervers. Ook dat uiteindelijk de aannemer in belangrijke mate gaat bepalen welke wensen hij aan zijn opgave toe gaat voegen vinden wij, zowel uit maatschappelijk als bestuurlijk/politiek oogpunt, onwenselijk.</p> <p>Het mag duidelijk zijn dat onder de gegeven omstandigheden de SP inzake knooppunt Hoevelaken inzet op maximale geluids- en fijnstofbescherming t.b.v. alle betrokken gebieden (niet uitsluitend in de provincie</p>	<p>Aanpak bovenwettelijke maatregelen geluid binnen de grenzen van de provincie Utrecht heeft een hoge prioriteit gekregen met een substantiële cofinanciering (€ 10 mln in totaal). Ook in het gebied rond Nijkerk heeft dit hoge prioriteit gekregen met een cofinanciering (€ 2 mln in totaal).</p>

	<p>Utrecht). Ook willen wij dat het door de gedeputeerde beloofde aanbestedingsvoordeel optimaal kan worden benut t.b.v. bovenwettelijke geluids- en fijnstofbescherming.</p>	
<p>ChristenUnie</p>	<p>Wat de ChristenUnie betreft volgen we het wensenlijstje van de regio. Op 1 dus het omlaag brengen van de geluidsbelasting. En op 2 de aandacht voor goede stadlandverbindingen via ecologische verbindingen en recreatieve onderdoorgangen onder de A28 bij de Barneveldse beek, het Valleikanaal en de Heiligenbergerbeek.</p>	<p>Wens aanpak bovenwettelijke maatregelen geluid binnen de grenzen van de provincie Utrecht heeft een hoge prioriteit gekregen met een substantiële cofinanciering (€ 10 mln in totaal).</p> <p>De voetgangersverbinding bij de Heiligenbergerbeek heeft een hoge prioriteit gekregen in het wensenpakket. Eén van de varianten voor een voetgangersverbinding is tevens voorzien van cofinanciering. Hiermee wordt de kans dat de markt deze wens zal vervullen groter. Er is ook aandacht voor de recreatieve verbinding bij de Barneveldsebeek en voor een ecologische en recreatieve verbinding bij het Valleikanaal.</p>