

Ingekomen stuk PS (15)

28/6 Per email reeds toegezonden

Geachte staten- en commissieleden,

Op verzoek stuur ik u onderstaand bericht toe. Het zal worden opgenomen op de lijst van ingekomen stukken van PS 15 juli a.s., met als advies: doorgeleiding naar de commissie MME van 9 september 2013.

Met vriendelijke groet,

Ruud Poort  
Adjunctgriffier Provinciale Staten van Utrecht  
06-18300527  
[Ruud.poort@provincie-utrecht.nl](mailto:Ruud.poort@provincie-utrecht.nl)

---

**Van:** [DEHof1949@kpnmail.nl](mailto:DEHof1949@kpnmail.nl)  
**Verzonden:** do 27-6-2013 21:40  
**Aan:** [ruud-poort@provincie-Utrecht.nl](mailto:ruud-poort@provincie-Utrecht.nl)  
**Onderwerp:** Verzoek tot doorzenden

Geachte griffie, graag zou ik onderstaand bericht doorgezonden willen hebben naar alle Statenleden en commissieleden.

Geachte mevrouw, mijnheer,

Naar aanleiding van onze recente behandeling van de het bestemmingsplan Corridor in de gemeenteraad van Stichtse Vecht, wil ik u allen verzoeken om hiernaar nogmaals te kijken.

In een brief van 21 juni j.l. heeft uw portefeuillehouder J.W.R. van Lunteren aangegeven om te willen tegemoet komen ook aan wensen van de omwonenden in verband met het parkeerprobleem bij het station Breukelen.

Nu dreigt er andermaal in dit gebied een aantal postzegelplannen te komen, waarvan het eerste ( de parkeercapaciteit op orde te brengen) weer niet goed is:

Het plan is nu om een tijdelijke parkeergarage (400 p.p.) te bouwen in twee lagen op een locatie die de leefomgeving van 'het Rode Dorp' nog meer onder druk zet. Bovendien bereikt men met de bouw van deze tijdelijke parkeergarage nog niet het aantal parkeerplaatsen wat men denkt nodig te hebben. Helaas is bv er geen kentekenonderzoek gedaan naar de herkomst, maar recent alleen een enquette van 2 uur of men wil betalen voor het parkeren, en ook geen onderzoek naar de toekomst voor de aanwas van verkeer en verkeersstromen hier bij dit vervoersknooppunt

Daarentegen zijn er meerdere locaties die aansluitend aan het station liggen aan de oostzijde:

- 1.een terrein wat men nu huurt van Van Vliet/Oussoren voor ca 130.000
- 2.daarnaast ligt een ongeveer even groot terrein , wat als kantoorplek diende bijde aanleg van de A2, in eigendom van RWS

Aan de westzijde:

3. ligt er een voormalige zoutopslag ook van RWS,

4. recent is de locatie naast het station te huur aangeboden van een takelbedrijf wat zijn activiteiten heeft beëindigd.

Dit alles wordt nu geblokkeerd omdat men als provincie het grondgebied van de beoogde locatie heeft aangekocht, en dit verrekend moet worden met de keuze van een andere parkeerlocatie met de gemeente.

Alle leden van de gemeenteraad en ook de omwonenden spreken hun voorkeur uit voor de aaneengesloten stukken 1 en 2, die mogelijk gezamenlijk op maaiveld meer dan 400 p.p. opleveren, en dus geen bouw van een "tijdelijke" parkeergarage. De verwerving is misschien met grondruil, en de werderverkoop van het aangekochte stuk grond, budgetair vriendelijker te maken dan nu in deze postzegel oplossing voorgesteld.

Alle politieke partijen hebben echter geen enkele financiële uitwerking van de verschillende scenario's gezien, en vernemen wel de stelling dat het betaalbaar moet blijven, wat in deze tijd wij ook zullen onderschrijven. Deze gegevens zouden de discussie helderder en concreter maken.

Er is de afgelopen jaren al veel geld gespendeerd aan dit gebied, maar een integrale oplossing lijkt voor ons beter en sneller, dan elke 4 - 5 jaar een halve oplossing aan te dragen. Zeker nu de burgers als ook de raadsleden deze voorgestelde keuze van deze parkeergarage slecht vinden en een voorkeur hebben.

Als kleine lokale partij hebben wij, samen met D66, en voor gepleit dat bv de Kiss & Ride zou worden verplaatst, met een unanieme steun van alle partijen in raad van Stichtse Vecht. Met een aanpassing van ca 1200,- zou er aan de oostzijde een proef kunnen worden gedaan op de z.g "kalamiteiten" baan. Ondanks dat dit reeds meer dan een jaar geleden aan u is voorgelegd, is ook dit weer een postzegelplan aan het worden, wat hier niet nodig zou moeten zijn.

Wij verzoeken u allen om creatief mee te denken en te werken om de deadline van 1 oktober voor de financiering van plan, waar nog wel onderzoek voor nodig is, zo nodig op te rekken. Maar misschien is er met deskundigen (er wonen meerdere verkeersdeskundigen in onze gemeente) en met burgerparticipatie te bewijzen dat dit zeer snel kan en voordelig.

Met vriendelijk groet  
Breukelen Beweegt  
Dik van 't Hof  
06-14255717