

Commissieadvies

Datum: 17 september 2012
Registratienummer: 80B63616

Nummer PS: **PS2012MME12**
Commissie: MME/RGW

Titel : Kadernota Bodem-, water- en milieubeleid

In een gezamenlijke bespreking van de commissies MME en RGW kwam de Kadernota Bodem-, water- en milieubeleid aan de orde.

De waardering voor deze nota verschilde aanzienlijk bij de verschillende fracties. Een deel van de commissie vond de nota weinig visionair, weinig SMART, miste belangrijke onderdelen (bv. afval) of signaleerde een disbalans tussen de onderdelen water, waar veel aandacht voor is, en de onderdelen bodem en milieu, waar dit minder is. Dit geldt tevens voor de verdeling van de bezuinigingslasten. De kadernota lijkt sowieso gestuurd door bezuinigingen. De veel genoemde integraliteit lijkt met name in de processen te zitten en niet in het beleid zelf.

Een ander deel van de commissie waardeerde juist het feit dat keuzes worden gemaakt en dat er een goede aansluiting is op het coalitieakkoord en de Strategische Agenda.

In zijn algemeenheid gaf gedeputeerde De Vries ook aan dat de Kadernota niet in de plaats komt van andere plannen als het PMP, bodemvisie en het Waterplan etc., waarin zaken wel meer SMART beschreven staan. De kadernota is te beschouwen als een overgangsfase naar de Omgevingswet die over een aantal jaar zal komen. Hoewel het plan niet sec door bezuinigingen is ingegeven, klopt het inderdaad wel dat er bezuinigd moet worden en dat daardoor scherpe keuzes moeten worden gemaakt; inzet op prioriteiten. Overigens moet een deel van de voor maatregelen benodigde financiën wel uit de functionele budgetten komen (bv. hinderbeperkende maatregelen bij wegenprojecten). Gedeputeerde De Vries is van mening dat wel degelijk sprake is van het veel beter integraal benaderen van de problemen.

Ook was er een discussie over wettelijke normen en of dit nu het minimale en het enige is waaraan gehouden wordt. De gedeputeerde gaf aan dat de wettelijke normen de basis vormen, maar dat waar nodig, bv. in gevallen van stapeling van problemen, er mogelijk wel gekeken zal worden of meer kan worden gedaan.

Naast deze meer algemene noties, waren er veel vragen op onderdelen, zoals de ruimte die nodig is voor waterberging, de milieuschade door veeteelt, invloed van vervuild water, het integraal oppakken van het aspect leefbaarheid, luchtvervuiling door vliegverkeer, de stand van zaken PMP in 2013 en de personele kosten in verhouding tot de gelden die direct voor beleid beschikbaar zijn. Gedeputeerde De Vries gaf aan voor dit soort zaken aandacht te hebben. Leefbaarheid wordt gerelateerd aan basiskwaliteiten en is daarmee ook integraal onderdeel van portefeuilles (incl. deels de financiering). Vliegverkeer is maar beperkt een provinciale taak; alles rond Schiphol wordt volledig door het Rijk bepaald. De Omgevingswet zal waarschijnlijk pas in 2018 ingevoerd worden. In IPO-verband wordt met het Rijk overlegd of, in plaats van een aantal sectorale plannen, een pilot Omgevingswet gedaan kan worden. De personele kosten zijn deels gekoppeld aan wettelijke taken. Voor overige personele kosten gaat het ook mede om de realisatie van plannen mogelijk te maken.

Tot slot zegde gedeputeerde de Vries toe om begin 2013 met een Realisatieplan te komen. Dit plan komt tot stand in overleg met maatschappelijke partners en hierin zullen ook meer toetsbare doelen opgenomen worden.

Datum: 17 september 2012

Voorzitter commissie MME
H.N. Scherer

Adjunctgriffier
R.J. Poort