


**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

Datum	: 10 juli 2012	Nummer PS:	PS2012BEM09
Afdeling	: MAO, MEC	Commissie	: MME
Steller	: J. de Vet, A. van Soelen	Portefeuillehouder	: V. Lunteren
Registratienummer	: 80B1609E		

Titel : Aanpassing artikel 37 Algemene subsidieverordening provincie Utrecht (Asv)

Inhoudsopgave

Besluit	pag. 3
Toelichting	pag. 5

 Bijlage(n): -

Aan Provinciale Staten,

Inleiding
Voorgeschiedenis

Op 1 januari 2011 is de nieuwe Algemene subsidieverordening (Asv) in werking getreden. In hoofdstuk 2 van de Asv zijn de activiteiten benoemd waarvoor ons college subsidie kan verstrekken. Dit voorstel strekt ertoe de grondslag voor subsidieverstrekking op het gebied van mobiliteit te actualiseren.

Essentie / samenvatting

In artikel 37 van de Asv is geregeld dat wij subsidie kunnen verstrekken voor activiteiten

- a) ter realisering van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer;
- b) voor flex- en thuiswerken bij werkgevende organisaties die zijn aangesloten bij een mobiliteitsplatform VERDER;
- c) ter stimulering van het gebruik van de fiets als vervoermiddel;
- d) ter realisatie van permanente verkeerseducatie.

In verband met recente ontwikkelingen is er behoefte om hier de volgende twee onderwerpen aan toe te voegen:

- e) ter uitvoering van maatregelen uit het programma Beter Benutten Midden Nederland;
- f) ter verbetering van de verkeersveiligheid door gemeentelijke infrastructurele maatregelen.

Het gaat om activiteiten waarvoor budget beschikbaar is, maar die moeten worden uitgevoerd door derden. Door uitbreiding van de Asv kunnen wij de beschikbare middelen voor de activiteiten onder e en f ter beschikbaar stellen aan de uitvoerende organisaties.

Meetbaar / beoogd beleidseffect



De Beter Benutten maatregelen komen tot uitvoering.
Gemeenten treffen inframaatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid.

Financiële consequenties

Geen

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Nvt

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Nvt

Voorgesteld wordt het bijgevoegde besluit tot wijziging van artikel 37 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter, R.C. Robbertsen

Secretaris, H. Goedhart



Besluit van provinciale staten van Utrecht van 10 september 2012, nummer 80B1609E, tot wijziging van artikel 37 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht

Provinciale staten van Utrecht;

Op voorstel van gedeputeerde staten van 10 juli 2012, afdeling Management Ondersteuning, nr. 80B0FE3D;

Gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

Overwegende dat het wenselijk is de grondslag voor subsidieverstrekking op het gebied van mobiliteit te actualiseren;

Besluiten:

Artikel I

Aan artikel 37 van de Algemene subsidieverordening provincie Utrecht worden, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma, twee onderdelen toegevoegd, luidende:

- e. ter uitvoering van maatregelen uit het programma Beter Benutten Midden Nederland;
- f. ter verbetering van de verkeersveiligheid door gemeentelijke infrastructurele maatregelen.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van provinciale staten van Utrecht van 10 september 2012.

Provinciale staten van Utrecht,

Voorzitter,

Griffier,



provincie :: Utrecht

**1. Wettelijke grondslag**

Artikel 145 Provinciewet

2. Beoogd effect

De Beter Benutten maatregelen komen tot uitvoering

Gemeenten treffen inframeatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid

3. Argumenten

Het gaat om activiteiten waarvoor provinciaal budget beschikbaar is, maar die moeten worden uitgevoerd door derden. De voorgestelde wijziging van de Asv maakt subsidieverstrekking aan de uitvoerende organisaties mogelijk.

4. Kanttekeningen

-

5. Financiën

-

6. Realisatie

-

7. Juridisch

Geen juridische bijzonderheden

8. Europa

-

9. Communicatie

-

10. Bijlagen

-



Artikelsgewijze toelichting

In verband met recente ontwikkelingen is er behoefte aan subsidieverstrekking:

- a) ter uitvoering van maatregelen uit het programma Beter Benutten Midden Nederland, en
- b) ter verbetering van de verkeersveiligheid door gemeentelijke infrastructurele maatregelen.

Dit wijzigingsbesluit voorziet hierin.

Via subsidieverstrekking aan uitvoerende organisaties kunnen de Beter Benutten maatregelen tot uitvoering komen en kunnen gemeenten inframeatregelen treffen ter verhoging van de verkeersveiligheid.