

Commissieadvies

Datum: 3 september 2012
Registratienummer: 80B4D4DE

Nummer PS: **PS2012MME09**
Commissie: MME

Titel : Programma Beter Benutten

Hoewel het voorstel in zijn algemeenheid werd ondersteund, riep het bij de bespreking in de commissie toch een groot aantal, zeer diverse vragen op.

Aandacht werd gevraagd voor de afslag Vinkeveen op de A2, de meetbare effecten van maatregelen, het project “vrachtverkeer op busbanen” waar al enige tijd niets meer over is vernomen, de te verbeteren dienstregeling van de spoorlijn Utrecht-Baarn, het gebied Amersfoort-West (westelijke ontsluiting), effectiviteit van carpoolplaatsen en P&R-voorzieningen en de mogelijkheden die de zgn. U15 kunnen bieden. Ook werd gevraagd waarom nu reeds deze middelen worden vrijgemaakt en niet wordt gewacht op het afronden van het Mobiliteitsplan.

Gedeputeerde Van Lunteren geeft aan dat maatregelen uit Beter Benutten zijn getoetst op effectiviteit; uiteraard wel op basis van modellen. In midden Nederland loop je op plekken tegen fysieke beperkingen op, zodat je wel genoodzaakt bent om andere maatregelen, zoals Beter Benutten, te nemen. Het probleem van de afslag Vinkeveen is bekend en er is overleg met het Rijk gaande om er gezamenlijk een oplossing voor te vinden. Over het medegebruik van busbanen komt spoedig een voorstel naar de commissie. Ook komt gedeputeerde terug op de spoordienstregeling Utrecht-Baarn. Rond de westelijke ontsluiting van Amersfoort speelt het nodige (bv. de onderdoorgang van het spoor), hoewel al lang geen sprake meer is van de West-Tangent. Het lijkt gedeputeerde goed om een gesprek tussen vertegenwoordigers van de U15 en de commissie te arrangeren. Daarin kan bv. aan de orde komen wat zij kunnen doen om carpoolen te stimuleren en het overleg dat met hen plaatsvindt over de plek en opzet van carpoolen.

Datum: 3 september 2012

Voorzitter commissie MME
H.N. Scherer

Adjunctgriffier
R.J. Poort