

**College van Gedeputeerde Staten**  
**statenvoorstel**

Datum : 03-07-2012  
Afdeling : MEC  
Steller : Erik de Boer  
Registratienummer : 80B4D4DE

Nummer PS: **PS2012MME09**  
Commissie : MME  
Portefeuillehouder: Van Lunteren

---

**Titel** : Programma Beter Benutten

---

**Inhoudsopgave**

Besluit	pag. 5
Toelichting	pag. 7

---

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

Het Coalitieakkoord 2011-2015, Focus, vertrouwen en oplossingsgericht gaat uit van optimale benutting van de infrastructuur. Dit is opgenomen in project 5d, optimale benutting infrastructuur. Met de uitvoering van dit project zijn wij inmiddels voortvarend aan de gang gegaan door de uitvoering van het regionale programma Beter Benutten. Het programma Beter Benutten zal onderdeel uit maken van het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan Provincie Utrecht. De verwachting is dat dit Mobiliteitsplan in 2013 aan PS ter besluitvorming wordt voorgelegd. Met het Rijk zijn echter afspraken gemaakt om het programma Beter Benutten tussen nu en 2014 te realiseren. Om die reden willen we nu vooruitlopend op het nog vast te stellen nieuwe Mobiliteitsplan Provincie Utrecht € 10.500.000 aanwenden voor het programma Beter Benutten. Deze gelden maken onderdeel uit van post 'intensivering coalitieakkoord 2011-2015'. De Adhoc Commissie Pakketstudies heeft hier in haar vergadering van 4 juni 2012 positief op gereageerd. Middels voorliggend statenvoorstel vragen wij u nu om, vooruitlopend op de beschikbare intensivering van € 44.000.000,- tot 2028, € 10.500.000,- vrij te geven uit de gelden voor het nieuwe Mobiliteitsplan ten behoeve van de realisatie van de provinciale projecten binnen het programma Beter Benutten. De overige gelden blijven structureel vrij beschikbaar ten behoeve van het nieuwe Mobiliteitsplan Provincie Utrecht.

*Voorgeschiedenis*

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenplanning Infrastructuur Ruimte Transport (BOMIRT) van 9 november 2011 zijn Rijk en regio Midden Nederland het Programma Beter Benutten Midden Nederland overeengekomen met een totaal bedrag van € 224.200.000,-, waarvan de totale rijksbijdrage € 102.200.000,- bedraagt, de totale regiobijdrage € 88.200.000,- bedraagt, de totale bijdrage van het bedrijfsleven € 33.800.000,- miljoen bedraagt. De afspraak is onderdeel van een totaal pakket Beter Benutten dat de Minister met meerdere regio's in Nederland heeft gemaakt. De Tweede Kamer heeft in december 2011 ingestemd met het programma. Op 1 december 2011 is dit

bestuurlijke akkoord openbaar gemaakt. Wij hebben u in december 2011 middels een brief geïnformeerd over de BO-MIRT afspraken, waaronder het programma Beter Benutten.



In mei 2012 heeft de Minister van IenM onze regio bezocht om gezamenlijk met gedeputeerde van Lunteren en CEO Henk Broeders de bereikbaarheidsverklaring te tekenen. Daarmee hebben Regio, Rijk en bedrijfsleven de intentie naar elkaar uitgesproken gezamenlijk het programma Beter Benutten uit te voeren met als doel de bereikbaarheid in de regio te vergroten.

#### *Essentie / samenvatting*

Het uitgangspunt bij het eindbeeld voor een betere benutting van de regionale infrastructuur is dat de overheid zich voornamelijk toelegt op het aanbieden van capaciteit van de infrastructuur. Het gebruik van deze capaciteit is een gedeelde verantwoordelijkheid van de reiziger, werkgevers en vervoerders. Daarnaast zetten we in op het creëren van kansen voor bedrijven die op commerciële basis actief willen zijn op de mobiliteitsmarkt. Vanuit de reiziger gezien moet deze aanpak leiden tot een spreiding van het verkeer in tijd, modaliteit en route. De aanpak voor Beter Benutten Midden Nederland bouwt voort op de gekozen weg in het regionale samenwerkingsverband VERDER uit 2009. Het pakket bestaat uit ongeveer 50 maatregelen die onder te verdelen zijn in de volgende groepen:

- Gedragbeïnvloeding van de reiziger  
maatregelen voor fiets, OV en goederenvervoer;
- Optimalisatie weginrichting regionaal autowegennet (hoofdwegennet en onderliggend wegnnet);
- maatregelen voor ketenmobiliteit.

Het Rijk (Ministerie I&M, en RWS), Provincie Utrecht, BRU, gemeenten Utrecht, Amersfoort, en Woerden en 20 bedrijven uit de regio Midden Nederland verenigd in de U15 zijn allen partners binnen het programma Beter Benutten en voeren ieder een deel van het programma uit.

Provincie Utrecht is de coördinerende partij. Dat betekent dat gedeputeerde van Lunteren namens de regiopartners als bestuurlijk opdrachtgever optreedt, gezamenlijk met de CEO Henk Broeders, die de U15 vertegenwoordigt en demissionair Minister Schultz.

De programmacoördinatie wordt eveneens door de provincie vervuld. Naast deze coördinerende rol, staat de Provincie aan de lat om 14 maatregelen uit het pakket te realiseren.

Uniek aan het programma Beter Benutten Midden Nederland is de rol van het bedrijfsleven. Een twintigtal beeldbepalende werkgevers in de regio Utrecht (U15) willen elkaar en andere werkgevers in de regio inspireren om een grote sprong voorwaarts te maken in de wijze waarop werkgevers invulling geven aan slim werken en slim reizen (SWSR). Zij onderschrijven de doelstelling van het Programma Beter Benutten en willen hier de komende drie jaar - samen met de overheid - de schouders onder zetten.

De U15 heeft elkaar gevonden in de uitvoering van 29 projecten. De werkgevers zijn daarbij van mening dat duurzaam succes alleen gerealiseerd kan worden wanneer iedere partij binnen zijn eigen domein floreert: de overheid in wetgeving, fiscaliteiten en aanbieden van infrastructuur, de werkgevers door het bieden van de juiste condities aan haar medewerkers en marktpartijen door het aanbieden van passende producten en diensten.

Door nauw samen te werken, goed naar elkaar te luisteren en slimme deals te maken kunnen de partijen elkaar versterken bij het realiseren van doelen uit het Programma Beter Benutten. Het maatregelenpakket van de U15 bestaat in de kern uit vier pijlers.

Binnen deze pijlers worden maatregelen getroffen:

- a) smeden van een krachtige coalitie van bedrijven
- b) realiseren van een olievlekwerking richting andere bedrijven
- c) De bedrijven realiseren met elkaar projecten (Ze hebben hiervoor de overheid niet nodig)
- d) De bedrijven realiseren met derden (= overheden en aanbieders) projecten



De U15 wil projecten realiseren die ieder een probleem oplossen, waarbij een gezamenlijke aanpak van werkgevers en eventueel anderen tot een beter resultaat leidt dan wanneer een werkgever dat alleen oppakt en daarmee een bijdrage leveren aan de doelstelling van het Programma Beter benutten.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Het Programma Beter Benutten Midden-Nederland focust op 20-30% minder congestie in de spits in Midden-Nederland in 2014 t.o.v. een referentiesituatie 2014 waarin geen programma Beter Benutten is uitgevoerd.

Op spoorgebied richt de regio zich op het bereiken van 5% groei op het spoor. De minister focust haar doelstelling op 5% groei op het spoor in de PHS-corridors. Voor de PHS-corridors op het grondgebied van de regio Utrecht wordt daaraan gewerkt binnen het programma PHS. In het programma Beter Benutten wordt deze doelstelling verbreed naar de overige spoorcorridors in de regio.

**Financiële consequenties**

begrotingspost naam:	Intensivering coalitieprogramma 2011-2015
oorspronkelijk beschikbaar:	€ 10.500.000
reeds eerder aangewend:	€ 0
voorstel nu aan te wenden:	€ 10.500.000
nog aan te wenden:	€ 0
begrotingswijziging	Ja
<i>Vervolg financiën op pagina 2:</i>	<i>Ja</i>

**Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid**

Geen

**Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven**

Geen

Voorgesteld wordt

In te stemmen met het vrijgeven van € 10.500.000,- (tienmiljoenvijfhonderdduizend euro) uit de gelden voor het nieuwe Mobiliteitsplan ten behoeve van de realisatie van de provinciale projecten binnen het programma Beter Benutten, en de bijbehorende begrotingswijziging vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, H. Goedhart





Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op maandag 10 september 2012;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 03-07-2012, afdeling MEC, nummer 80B4D4DE;

Overwegende dat het programma Beter Benutten:

Moet leiden tot naar 20-30% minder congestie in de spits in Midden-Nederland in 2014 en het bereiken van 5% groei op het spoor, de uitwerking en concretisering is van het Coalitieakkoord 2011-2015 Focus, vertrouwen en oplossingsgericht, project '5d optimale benutting infrastructuur'.

Gelet op de afspraak die Rijk, regio en bedrijven met elkaar gemaakt hebben om samen de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en gelet op het feit dat de gelden structureel beschikbaar blijven gedurende de looptijd (2028) van het nieuwe Mobiliteitsplan Provincie Utrecht,

Besluiten:

€ 10.500.000,- vrij te geven uit de gelden voor het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan (post 'Intensivering coalitieprogramma 2011-2015'), ten behoeve van de realisatie van de provinciale projecten binnen het programma Beter Benutten en de bijbehorende begrotingswijziging vast te stellen.

Voorzitter,

Griffier,





### **Wettelijke grondslag**

Planwet verkeer en vervoer.  
Rijksprogramma Beter Benutten.

### **Beoogd effect**

Het Programma Beter Benutten Midden-Nederland focust op 20-30% minder congestie in de spits in Midden-Nederland in 2014 t.o.v. een referentiesituatie 2014 waarin geen programma Beter Benutten is uitgevoerd.

Op spoorgebied richt de regio zich op het bereiken van 5% groei op het spoor. De minister focust haar doelstelling op 5% groei op het spoor in de PHS-corridors. Voor de PHS-corridors op het grondgebied van de regio Utrecht wordt daaraan gewerkt binnen het programma PHS. In het programma Beter Benutten wordt deze doelstelling verbreed naar de overige spoorcorridors in de regio.

### **Argumenten**

Met het Rijk is afgesproken dat de maatregelen eind 2014 gereed dienen te zijn met een eventuele uitloop naar 2015. Door vooruitlopend op het nieuwe 'Mobiliteitsplan Provincie Utrecht' € 10.500.000,- vrij te geven kan de Provincie en de regio zich houden aan de in BO-MIRT met de Minister van IenM gemaakte afspraken.

Het programma Beter Benutten is de uitwerking en concretisering van het Coalitieakkoord 2011-2015, Focus, vertrouwen en oplossingsgericht, project '5d optimale benutting infrastructuur'.

### **Kanttekeningen**

Nvt.

### **Financiën**

In de totale financiering van € 224.200.000,00 in het programma Beter Benutten Midden, neemt de provincie € 26.800.000,00 voor haar rekening. Voor € 15.000.000,00 wordt dit gedekt uit het programma Verder, daar dit een versnelling of uitbreiding betreft van reeds bestaande en door Provinciale Staten vastgestelde projecten. Voor € 1.300.000,- kan dit worden gedekt vanuit het reeds lopende SMPU en voor € 10.500.000,00 vragen wij Provinciale Staten ten laste van de post 'intensivering coalitieakkoord 2011-2015' financiering beschikbaar te stellen.

NB: De gelden voor het nieuwe Mobiliteitsplan maken onderdeel uit van de post 'Intensivering coalitieprogramma 2011-2015', jaarschijf 2012-2015 met per jaar een bedrag van € 2.750.000,-. Dat is een totaal bedrag van € 11.000.000,-. Voor Beter Benutten vragen we nu € 10.500.000,- aan. Het restant van € 500.000,- blijft samen met de jaarschijven 2016-2028 beschikbaar ten behoeve van het nog vast te stellen nieuwe Mobiliteitsplan Provincie Utrecht.



In onderstaande tabel treft u een overzicht aan van het totale pakket aan maatregelen:

Nr.	Maatregel	Type maatregel	Financiële bijdrage			
			Totaal	Rijksbijdrage	Regiobijdrage	Private bijdrage
MNBB01	Mobiliteitsmaatregelen netwerkaanpak rondom wegwerkzaamheden	ITS/DVM	0,5	0,5		
MNBB02	Verlengen spitsvrij 2013 / 2014	Vraag	5,0	2,5		2,5
MNBB03	Fietsstimuleringsproject (Ebike, Park+Bike)	Vraag	6,0	3,0		3,0
MNBB04	Persoonlijk mobiliteitsbudget	Vraag	1,0	0,5		0,5
MNBB05	Mobiliteitsmanagementmaatregelen bedrijfsleven, U15	Vraag	1,3	1,3		
MNBB11	Reiswijzer	Reisinfo	1,4	1,4		
MNBB12	Samenwerking overheid-markt inwinnen en verspreiden reis- en routeinformatie (Incar pilot MN)	Reisinfo	5,8	0,8	5,0	
MNBB15	Anders op weg	ITS/DVM	0,9	0,9		
MNBB16	Verbetering kwaliteit regionaal OV in stationsgebied (Utrecht Centraal)	OV/spoor/ P&R	30,0	10,0	20,0	
MNBB17	Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations anders dan OVT	OV/spoor/ P&R	2,0	1,0	1,0	
MNBB18	Bouwlogistiek stationsgebied	Vraag	0,9	0,9		
MNBB19	Groene golf team - APK check	ITS/DVM	2,0	2,0		
MNBB20	P+R terreinen bij aansluitingen op het HWN	OV/spoor/ P&R	0,6	0,3		0,3
MNBB21	Carpoolplaatsen	OV/spoor/ P&R	1,9	1,0	0,9	
MNBB22	Utrecht Bereikbaar-pas	OV/spoor/ P&R	4,0			4,0
MNBB23	Bewegwijzering en parkeerwijssysteem Utrecht (PRIS Utrecht)	ITS/DVM	5,3	2,5	2,8	
MNBB24	Verbeteren fietsbereikbaarheid De Uithof (Lifescience)	Vraag	2,3	1,3	1,0	
MNBB25	Fietsparkeren OVT Utrecht	OV/spoor/ P&R	19,0	7,6	11,4	
MNBB26	Fietsparkeren binnenstad Utrecht	Vraag	7,0	4,0	3,0	
MNBB27	Kort volgen spoor tracé Utrecht-Amersfoort	OV/spoor/ P&R	4,6	4,6		
MNBB28	OV-doorstromingsmaatregelen in stedelijk gebied Utrecht: noord- en Westtangent en Westplein	OV/spoor/ P&R	5,0	2,5	2,5	
MNBB29	Boog Lunetten A27-A12	Weginfra	0,4	0,4		
MNBB30	Rijnsweerd A27-A28	Weginfra	0,2	0,2		
MNBB31a	Aansluiting Kanaleneiland	Weginfra	0,3	0,3		
MNBB31b	Aansluiting Laagraven A12	Weginfra	0,3	0,3		
MNBB32	Veemarkt A27	Weginfra	1,4	1,4		
MNBB33	Robuust wegennet N237 / A28	Weginfra	11,6	6,6	5,0	
MNBB34	Knooppuntontwikkeling station Bilthoven ( extra: busstation)	OV/spoor/ P&R	10,2	1,2	9,0	
MNBB35	Knooppuntontwikkeling De Bilt Utrechtse Weg (P+R en fiets)	OV/spoor/ P&R	1,4	0,5	0,9	





MNBB36	Aanleg Ro-Ro Kade (Roll on Roll)	Binnenvaart	0,4	0,2	0,2	
MNBB37	Binnenhaven Nieuwegein (Het Klooster)	Binnenvaart	32,5	5,0	5,0	22,5
MNBB38	X-baan Oudenrijn A2-A12	Weginfra	2,7	2,7		
MNBB39	Y-baan Oudenrijn A12	Weginfra	2,8	2,8		
MNBB40	Aanpassing afrit Papendorp A2	Weginfra	0,4	0,4		
MNBB41	F-lus Oudenrijn A2-A12	Weginfra	3,0	3,0		
MNBB42	Aanpassing aansluiting De Meern	Weginfra	2,3	1,3	1,0	
MNBB43	P+R Hooggelegen	OV/spoor/ P&R	0,2	0,1	0,1	
MNBB44	Eemland-pas	OV/spoor/ P&R	1,4	0,4		1,0
MNBB45	Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations Amersfoort	Vraag	6,0	3,3	2,7	
MNBB46	Westelijke ontsluiting Amersfoort	Weginfra	15,0	5,0	10,0	
MNBB47	Spitsstrook A1 Bunschoten-Hoevelaken	ITS/DVM	8,0	8,0		
MNBB48	Verbetering doorstroming Hogeweg Amersfoort	Weginfra	1,1	1,1		
MNBB49	Stedelijk hoofdwegennet, groene golven op doorstroomroutes	ITS/DVM	1,6	1,4	0,2	
MNBB50	N234 doorstroming op traject Soest A27-N417	ITS/DVM	2,9	1,4	1,5	
MNBB51	Aansluiting Bunschoten A1	Weginfra	0,9	0,9		
MNBB52	Fietsparkeren station Woerden + centrumverbinding langzaam verkeer	OV/spoor/ P&R	2,5	1,0	1,5	
MNBB53	Aanpassing rotondes aansluiting Breukelen	Weginfra	1,2	0,2	1,0	
MNBB54	Aanpassing aansluiting / aanrijroute N229	Weginfra	3,5	1,5	2,0	
MNBB55	Verbindingsboog A1-A30	Weginfra	0,9	0,9		
MNBB56	Knooppunt Breukelen	OV/spoor/ P&R	2,6	2,1	0,5	
<b>Totaal</b>			<b>224,</b>	<b>102,</b>		<b>33,8</b>
			<b>2</b>	<b>2</b>	<b>88,2</b>	<b>33,8</b>

Tabel 1: Financiën projecten binnen het programma Beter Benutten (De bedragen zijn \* 1 miljoen )

NB: In BO-MIRT van november 2009 is afgesproken dat de Rijksbijdrage inclusief BTW is. De genoemde Rijksbijdragen in voorliggend voorstel zijn dan ook inclusief BTW. Alle andere genoemde bedragen zijn exclusief BTW.)

### Realisatie

Het programma Beter Benutten wordt tussen nu en eind 2014 gerealiseerd met een eventuele uitloop naar 2015. Per projecten binnen het programma Beter Benutten wordt een uitvoeringsbesluit genomen welke door het UVVB wordt vrijgegeven. Wij zullen dan Provinciale Staten deze uitvoeringsbesluiten ter informatie doen toekomen. Tevens zullen wij u jaarlijks informeren over de totale voortgang van het programma.

### Juridisch

Geen bijzonderheden.

### Europa

Nvt.

### Communicatie

Voor het programma Beter Benutten wordt een communicatieplan opgesteld door de provincie, afgestemd met de regiopartijen. Dit plan zal worden vastgesteld door het UVVB. Betrokken



partijen zijn zelf afzender van de projectcommunicatie, vanuit het programma zullen er kaders gesteld worden, zodat dit op elkaar afgestemd wordt en het programma goed in beeld komt. Afzender van de communicatie zal primair het bestuurlijk trio zijn, daar aangevuld met de betrokken lokale bestuurder waar relevant. Op 30 mei heeft vooruitlopende op de vaststelling van het communicatieplan, het eerste communicatiemoment plaatsgevonden, toen de (demissionair) minister een bezoek bracht aan de regio.

**Bijlagen**

Bijlage 1: Begrotingswijziging

Bijlage 2: Korte beschrijving per maatregel

*Het betreft een overzicht van alle maatregelen binnen het programma Beter Benutten met daarbij een korte beschrijving per maatregel*



## Bijlage 1: Begrotingswijziging

Product groep	Omschrijving productgroep	Toelichting op de begrotingswijziging	2012		2013		2014		2015	
			Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten
9101	Algemene middelen	<i>Programma Beter Benutten: Beschikbaarstelling stelpost intensivering ten behoeve van uitvoering projecten Beter Benutten</i>	-2.750		-2.750		-2.750		-2.250	
	<b>Totaal algemene middelen</b>		<b>-2.750</b>		<b>-2.750</b>		<b>-2.750</b>		<b>-2.250</b>	
9102	Begrotingssaldo									
	<b>Totaal begrotingssaldo</b>									
9201	Reserves	<i>Reserve GWW: Programma Beter Benutten</i>	2.750		2.750		2.750		2.250	
	<b>Totaal reserves</b>		<b>2.750</b>		<b>2.750</b>		<b>2.750</b>		<b>2.250</b>	
<b>Totaal alle programma's, Algemene middelen en Reserves</b>										


**Bijlage 2: Korte beschrijving per maatregel**

Maatregel	korte beschrijving maatregel
Mobiliteitsmanagementmaatregelen bedrijfsleven, U15	Krachtige coalitie van werkgevers die zich gaat richten op concrete acties; zelfsturend, realistische en gericht op van elkaar leren (op dit moment zijn we in de regio Utrecht al ver op het gebied van mobiliteitsmanagement, de projectorganisatie Beter Benutten moet dan ook gezien worden als een opvolger op de mobiliteitsmakelaar. Waar de mobiliteitsmakelaar zich richt op het aanzwengelen de projectorganisatie is gericht op het in stand houden en uitgroeien).
Mobiliteitsmaatregelen netwerkaanpak rondom wegwerkzaamheden	Maatregel omvat met name het onderzoek naar mogelijkheden voor extra mobiliteitsmaatregelen vanwege de vele werkzaamheden die de komende jaren plaatsvinden in de regio Utrecht.
Verlengen spitsvrij 2013 / 2014	Automobilisten stimuleren de spits te mijden door bijvoorbeeld thuis werken, gebruik van OV en vroeger/later te reizen. Oplossing is het verlengen van het lopende project Spitsvrij dat mei 2012 zal aflopen.
Knooppunt Breukelen	Uitbreiden P&R tot minimaal 400 parkeerplaatsen
Carpoolplaatsen	De aanleg van nieuwe carpoolplaatsen om een dekkend netwerk van carpoolplaatsen te ontwikkelen en toevoeging van capaciteit en kwaliteit bij bestaande carpoolplaatsen in de provincie Utrecht
Aanpassing aansluiting de Meern	Verbeteren van de capaciteit van de kruispunten bij de aansluiting de Meern / A12.
Aanpassing rotondes aansluiting Breukelen	De twee rotondes ombouwen van tweestrooks- naar turbo rotondes en/of het aanleggen van vrije rechtsaffers.
N234 doorstroming op traject Soest A27-N417	Kruispuntmaatregelen zoals extra voorsorteervakken en/of vrij rechtsafstroken en/of bypasses.
Aanpassing aansluiting / aanrijroute N229	Capaciteitsverhogende maatregelen op de aansluiting met HWN en op OWN
Samenwerking overheid-markt inwinnen en verspreiden reis- en routeinformatie (Incar pilot MN)	het realiseren van structurele samenwerking met marktpartijen op het gebied van inwinnen en verspreiden van actuele verkeersinformatie
Binnenhaven Nieuwegein (Het Klooster)	De maatregel is een containerterminal (met haven) op bedrijventerrein Het Klooster, gelegen op een kruispunt van twee hoofdvaarwegen en langs de A27. De rijksbijdrage zal alleen (een deel van) de aanleg van de haven betreffen. De containerterminal moet gezien worden als een missing link in het netwerk van binnenhavens voor het achterlandtransport van containers uit Rotterdam (en Amsterdam).



Robuust wegennet N237 / A28	Tijdens incidentele capaciteitsproblemen op de A28 het netwerk A28-N412-N237-N413 beter benutten door het robuuster vorm te geven. 1) N412 (Universiteitsweg): aanleg van een extra busbaan in het midden. Afhankelijk van het verkeersaanbod een van de busbanen gebruiken als extra rijstrook voor het autoverkeer. 2) aanleg van extra voorsorteervakken en een herinrichting van de N413.
Anders op weg (innovatie gaming)	De funtheorie gaat ervan uit dat mensen op een ludieke manier ertoe worden aangezet om hun gedrag te veranderen. Spitsmijden, routekeuzes en alternatieve reismogelijkheden kunnen leuker worden gemaakt als mobilisten worden verleid tot een gedragsverandering. In samenwerking met de gamingindustrie een app ontwikkelen waarmee mobilisten punten kunnen behalen als ze het gewenste gedrag vertonen. De mobilisten met de hoogste aantal punten winnen dan een prijs. Ook kan gedacht worden aan een loterij. De app zou kunnen draaien in combinatie met incarttechnologie. Dit concept biedt ook ruimte voor de samenwerking met het bedrijfsleven die hun producten als prijzen ter beschikking kunnen stellen, bijvoorbeeld nieuwste TomTom, Trials, gratis brandstof, NS weekendkaart etc.
Kort volgen spoor tracé Utrecht-Amersfoort	Capaciteit op het spoor vergroten door de onderlinge volgtijd van treinen te verkorten. Hierdoor kunnen er meer treinen rijden, waardoor het spoorvervoer aantrekkelijker wordt en het gebruik verbetert.
Knooppuntontwikkeling De Bilt Utrechtse Weg (P+R en fiets)	De aanleg van ca. 150 P+R plaatsen en 50 fietsenstallingen
Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations anders dan OVT	Vergroten capaciteit fietsenstallingen bij stations en verhogen kwaliteit van fietsenstallingen bij stations.
OV-doorstromingsmaatregelen in stedelijk gebied Utrecht	Verbetering van de OV-doorstroming (betrouwbaarder OV, reistijdwinst en lagere exploitatiekosten) door middel van kleinschalige OV-maatregelen binnen de regio Utrecht.
Knooppuntontwikkeling station Bilthoven ( extra: busstation)	Aanleg van een halte- en keurvoorziening bij de ontwikkeling van knooppunt Bilthoven voor de tangentiële buslijnen van en naar de Uithof.
Verbetering kwaliteit regionaal OV in stationsgebied (Utrecht Centraal)	1- realisatie van een perronkap op de tram/busdelen. 2- dynamische reisinformatie 3- dekking om de tijdelijke tramhalte voldoende hoogwaardige reizigerskwaliteit te geven: aanbrenge van perronkappen, vormgeving, plaatsing dynamische en statische reisinformatiesystemen etc.
Verbetering doorstroming Hogeweg Amersfoort	Het toepassen van gerichte maatregelen (zoals filedetectie, doseren, busdetectie en busverwijzing) in combinatie met doelmatige capaciteitsuitbreiding op de Hogeweg in Amersfoort.
Stedelijk hoofdwegennet, groene golven op doorstroomroutes	Er worden in totaal 40 verkeersregelininstallaties op 8 routes in een netwerkregeling opgenomen. Extra dynamische informatieverstrekking aan weggebruikers zorgt voor extra effectiviteit van de maatregel.



Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations Amersfoort	Uitbreiden van fietsenstallingen bij station Amersfoort, station Schothorst en station Vathorst.
Westelijke ontsluiting Amersfoort	De maatregel zorgt voor een verbeterde afwikkeling van zowel auto, fiets als OV op het OWN. Het netwerk wordt hiermee robuuster en de reissnelheid op het netwerk wordt verhoogd. Per vervoerswijze is de reistijdwinst per jaar berekend. Voor de fiets betekent dat 8.000 uur per jaar, voor het gemotoriseerd verkeer (auto en vracht) bedraagt de reistijdwinst 208.000 uur per jaar en voor het busverkeer tussen Amersfoort en Soest 26.000 uur per jaar. De totale reistijdwinst komt hiermee op 242.000 uur per jaar. Dit effect treedt direct na openstelling op.
Bouwlogistiek stationsgebied	Duidelijke afspraken maken met de vervoerders van bouwmaterialen e.d. waarmee wordt voorkomen dat hierdoor extra druk gelegd wordt op de spits.
P+R Hooggelegen	Realisatie P+R met haltevoorziening aan HOV-baan
Aanleg Ro-Ro Kade (Roll on Roll)	Onderzoek naar de levensvatbaarheid van containerdistributie over water, ook voor een regionaal afzetgebied, door kades te maken waarover vrachtwagens op een schip kunnen rijden.
Verbeteren fietsbereikbaarheid De Uithof (Lifescience)	Het beschikbare aantal fietsenstallingen bij bedrijven op De Uithof (o.a. het UMC, lifesciencebedrijven) uitbreiden in samenwerking met deze bedrijven.
Bewegwijzering en parkeerverwijssysteem Utrecht (PRIS Utrecht)	Aanpassing bewegwijzering volgens nieuwe circulatie en invoering van wegnummers en door het plaatsen van een dynamisch parkeerverwijssysteem.
Fietsparkeren binnenstad Utrecht	Uitbreiding van het aantal fietsstallingen door aanleg van aanvullende fietsenstallingen op div. locaties in de binnenstad
Fietsparkeren OVT Utrecht	Aanleg extra fietsparkeerplaatsen waardoor de fiets als voor- en natransport van Openbaar Vervoer wordt gestimuleerd.
fietsparkeren station Woerden + centrumverbinding langzaam verkeer	Het aanleggen van een veilige, snelle verbinding tussen het centrum (en de daarachter gelegen wijken) en het NS-station waarbij geen conflicten zijn tussen het langzaam en snel verkeer. Vanaf de Wilhelminaweg wordt over het Defensie-eiland (in ontwikkeling zijnde woningbouwlocatie) een vrijliggende fietsroute ontworpen. De fietsroute zal door middel van een nieuw te realiseren langzaam verkeersbrug over de singel aantakken op een her in te richten gebied aan de overzijde van de singel.
Utrecht Bereikbaar-pas en Eemlandpas	De Utrecht-Bereikbaar pas wordt ingekocht door bedrijven en organisaties ten behoeve van hun werknemers. De Utrecht Bereikbaar pas is geldig in het vervoergebied van het BRU op trajecten van het streekvervoer in de provincie Utrecht en op corridors(A27 Zuid). Het is de bedoeling om de pas verder uit te zetten bij bedrijven zodanig dat de pas gemeengoed wordt binnen het Utrechtse wegennet. De Eemland-pas wordt ingekocht door bedrijven en organisaties ten behoeve van hun werknemers. De pas is geldig in het vervoergebied van de regio Eemland. Het is de bedoeling om de pas verder uit te zetten bij bedrijven zodanig dat de pas gemeengoed wordt rondom het



	Amersfoortse wegennet.
Reiswijzer	De maatregel bestaat uit Mobiliteitsmanagement en Communicatie. Dit wordt ingevuld door het opbouwen van een relatie met de weggebruiker door aanmelding op vrijwillige basis, gevolgd door 1:1 informatie over komende wegwerkzaamheden met hinder (o.a. door de inzet van social media), vergezeld van reisadviezen en eventueel op maat gesneden aanbod van alternatieven
Boog lunetten A27-A12	De uitvoeger van de A27-noord naar A12-west parallelbaan verlengen.
Rijnsweerd A27-A28	Het aanpassen van bebording zodat verkeer vanuit A28 naar A27 Hilversum via de parallelbaan rijdt gecombineerd met het aanpassen van de vormgeving van de splitsing A28 Veemarkt/A27 Breda.
F-lus ouderijn A2-A12	Een dynamische rijstrook in knooppunt Ouderijn met behoud van de vluchtstrook die door de bus wordt gebruikt.
X-baan ouderijn A2-A12	Het doortrekking van de dynamische rijstrook op knooppunt Ouderijn in combinatie met het aanpassen van de verbindingsboog vanuit Amsterdam richting parallelbaan A12-zuid.
Y-baan Oudenrijn A12	Het splitsingspunt van de verbindingsboog A2 Noord - A12 Oost verplaatsen door Y-baan door te trekken met een extra rijstrook welke op een ander punt aansluit op de hoofdrijbaan.
verbindingsboog A1-A30	Het realiseren van een dubbele rechtsaf van A1 uit Amersfoort naar A30, inclusief plaatsen VRI
Aansluiting Kanaleneiland en Laagraven A12	Een andere indeling van opstelvakken bij aansluiting Kanaleneiland en een vrije rechtsaffer bij afrit Laagraven vanaf A12-west.
Aanpassing afrit Papendorp A2	Realiseren van een extra openstelling van de ontsluiting P&R Hooggelegen (alleen toegankelijk in de spits) voor de ontsluiting van businesspark Papendorp, voor verkeer afkomstig van A2-zuid en A12-west
Aansluiting Bunschoten A1	Verdubbelen van de afrit vanuit Amsterdam en de aanleg van 2 turborotondes onder aan de aansluiting Bunschoten A2.
P+R terreinen bij aansluitingen op het HWN	Realiseren van kwalitatief hoogwaardig een goed bereikbare P&R terreinen, inrichten, organiseren en financieren van beheer en onderhoud.
APK-check GGT	Het GGT een jaarlijkse analyse laten doen op de aansluitingen van het onderliggend wegennet op de draaischijf en op basis van de analyse verbeteringen doorvoeren.
Spitsstrook A1 Bunschoten-Hoevelaken	Het realiseren van een spitsstrook op de A1 tussen de afrit van aansluiting Bunschoten en knooppunt Hoevelaken
Veemarkt A27	Het verdubbelen van een aantal richtingen en daarnaast het



	instellen van een volledig gecoördineerde regeling op afrit Veemarkt A27.
Fietsstimuleringsproject (Ebike, Park+Bike)	Het uitbreiden en verbreden van het programma E-bike: Aanbieden van E-bikes met korting voor een bepaalde periode aan medewerkers van een bedrijf. Door gebruik te maken van dit kennismakingsvoordeel is de kans groot dat gebruikers het voordeel zelf ervaren, een eigen fiets aanschaffen en hier structureel gebruik van gaan maken voor het woon-werkverkeer.
Persoonlijk mobiliteitsbudget	Het stimuleren van de verbreding van autoleasediensten naar mobiliteitsdiensten bij VNA, autoleasemaatschappijen en werkgevers met leasevloot; via financiële prikkel bieden van keuzemogelijkheden in alternatieve werk- en reismogelijkheden aan leaserijders.