


**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

Datum	: 7 februari 2011	Nummer PS:	PS2011MME01
Afdeling	: MOB	Commissie	: MME
Steller	: B. Althuis	Portefeuillehouder	: Van Lunteren
Registratienummer	: 2010int266206		

Titel : Ring Utrecht en tram Utrecht CS –Utrecht Science Park/De Uithof

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3

Toelichting pag. 5

Bijlage(n):

- Brief van Minister van IenM aan de regio en antwoordbrief van de regio (dd 3 december 2010)
 - Plan van Aanpak MIRT-onderzoek Openbaar Vervoer regio Utrecht (dd 3 november 2010)
-

Aan Provinciale Staten,

Als onderdeel van de Pakketstudies (bestuursovereenkomst november 2006) is in december 2009 besloten tot een voorkeursrichting van de Planstudie Ring. Voorjaar 2010 is de hierop gebaseerde MER uitgebracht ter consultatie. Deze MER en de uitkomsten van de consultatie vormen de basis voor het hier voorgestelde Voorkeursalternatief (VKA) van de Planstudie Ring Utrecht. De tram Utrecht CS – Utrecht Science Park/De Uithof is in uw staten, als onderdeel van het VERDERpakket, in 2009 besproken.

Voorgesteld wordt

- Kennis te nemen van de gemaakte afspraken ten aanzien van de Planstudie Ring Utrecht en de rijksbijdrage voor de tram Utrecht Centraal – Utrecht Science Park/De Uithof.
- Te besluiten tot het beschikbaar stellen van 16,7 mln euro (prijspeil 2010) ten laste van de algemene reserve, zijnde het provinciaal aandeel van 1/3^e deel, ten behoeve van de regionale bijdrage van 50 mln (prijspeil 2010).

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, Drs. H.H. Sietsma



provincie DE *Utrecht*



Ontwerp-besluit

Besluit Provinciale Staten van Utrecht 7 februari 2011;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten 4 januari 2011, afdeling Mobiliteit, 2010int266206;

Besluiten:

1. Kennis te nemen van de gemaakte afspraken ten aanzien van de Planstudie Ring Utrecht en de rijksbijdrage voor de tram Utrecht Centraal – Utrecht Science Park/De Uithof.
2. Te besluiten tot het beschikbaar stellen van 16,7 mln euro (prijspeil 2010) ten laste van de algemene reserve, zijnde het provinciaal aandeel van 1/3^e deel, ten behoeve van de regionale bijdrage van 50 mln (prijspeil 2010).

Voorzitter,

Griffier,



provincie  *Utrecht*


Essentie / samenvatting:

In de brief van de Minister van IenM (dd 3 december 2010) worden de afspraken ten aanzien van het Voorkeursalternatief Ring Utrecht en een principe toezegging voor een rijksbijdrage aan de realisatie van een tram van Utrecht CS naar Utrecht Science Park/De Uithof omschreven. Daarnaast zijn afspraken gemaakt over een plan van aanpak OV MIRT onderzoek Openbaar Vervoer regio Utrecht (dd 3 november 2010).

Het Voorkeursalternatief (VKA) zoals in 'besluit 1' omschreven is gebaseerd op de Voorkeursrichting zoals die november 2009 aan u is aangeboden.

Het 'besluit 2' bestaat uit een aantal bestuurlijke afspraken ten aanzien van inhoudelijke aandachtspunten onder andere ten aanzien van de leefbaarheid. Ook zijn er afspraken gemaakt over de (financiële) verantwoordelijkheidsverdeling voor de Planstudie onderdelen NRU en A27/A12.

Het 'besluit 3' betreft een principe toezegging van het rijk van een financiële bijdrage van 110 mln voor de realisatie van een tramlijn tussen Utrecht CS en het Utrecht Science Park/De Uithof.

Op het VKA is geen formele inspraak mogelijk. In het kader van de planstudie wordt dit VKA uitgewerkt in tracébesluiten. Op deze besluiten is inspraak mogelijk (voortvloeiend uit de Tracéwet). Begin 2011 zal voor de vervolgfase een plan van aanpak voor de delen A27 en NRU van de Planstudie Ring worden opgesteld. Mede op advies van de Cie MER zullen hiervoor ook aanvullende Richtlijnen ten behoeve van de MER 2^e fase worden opgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De Pakketstudies hebben betrekking op de bereikbaarheid in het gebied van de Ring rondom Utrecht en de Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort. Het doel is om te komen tot een pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio en de draaischijffunctie van Nederland, nu en in de toekomst.

Financiële consequenties

Dit voorstel betreft het reserveren van 16,7 mln euro ten laste van de algemene reserve als onderdeel van deze afspraak, zijnde 1/3^e deel van de afgesproken regionale bijdrage van 50 mln euro (prijspeil 2010).

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Er zijn afspraken gemaakt tussen rijk en regio. Een nadere uitwerking van de individuele verantwoordelijkheden van de betrokken regionale partijen worden komende maanden nader ingevuld in een op te stellen bestuursovereenkomst.

In dit stadium van de Planstudie is de uiteindelijke vormgeving en inpassing nog niet bekend. Ook de uiteindelijke gezondheidseffecten zijn in dit stadium van het project nog niet te bepalen, omdat mitigerende en compenserende maatregelen t.a.v. geluid en luchtuitstoot nog niet zijn onderzocht.

Het college zal zich daarom blijven inspannen, mede conform uw aangenomen motie (dd 27 september 2010 met betrekking tot bovenwettelijke maatregelen ten behoeve van geluid en



provincie  *Utrecht*

ruimtelijke kwaliteit), om tot een optimale inpassing te komen bij de nadere uitwerking van het ontwerpproces en bij de verkenning naar (bovenwettelijke) inpassingsmogelijkheden.

Ook zal in het vervolg van het planvormingsproces rond de Ring Utrecht tijd worden gepland voor consultatie van de omgeving. De provincie zal in het consultatie-proces een belangrijke rol spelen.