

Reacties tijdens de informatiebijeenkomst 15 maart 2011

| Thema | Vraag/opmerking | Reactie projectteam |
|---------------------|--|---|
| Hydraulica | Heeft het hoge water van afgelopen januari nog invloed gehad op het project of het ontwerp? | Nee. De waterstanden van januari 2011 zijn veel lager dan de waterstanden waarmee gerekend wordt. Die zijn eerder vergelijkbaar met de waterstanden uit 1993 en 1995. |
| Beheer en onderhoud | Gaan de geulen dichtslibben naar verloop van tijd? | Ja. Daarom wordt er ook voorzien in beheer en onderhoud van de geulen, waaronder baggerwerkzaamheden. |
| Natuur/landschap | Bossenwaard: geen hoge bomen | Langs de winterdijk bij Nieuwegein is ook niet voorzien in aanplant van bomen. Wel wordt gedacht aan enig struweel. De bestaande bomen hoeven niet te worden verwijderd. |
| Recreatie | Bossenwaard: aantrekkende werking van de recreatieve voorzieningen voor auto's en noodzaak voor parkeerplaats? | Er is voor gekozen om geen extra parkeerplaats aan te leggen. Deze zal eerder een extra verkeersaantrekkende werking hebben, en die willen we voorkomen. |
| Verkeer | Bossenwaard: is de uiterwaard toegankelijk voor auto's? | Nee. De bestaande weg vanaf de winterdijk tot onder de brug in de A2 komt ook te vervallen. |
| Financiering | Is de financiering geregeld? | Ja. Voor 1 juni moet dit ook bekrachtigd worden door in de gemeenteraden en Provinciale Staten. |
| Recreatie | Pontwaard: wat zijn de argumenten voor de recreatieve voorzieningen in de Pontwaard? | Ruimte voor de Lek is niet alleen een veiligheidsproject. Er wordt gekeken naar het totale plangebied. In de discussies over de ruimtelijke kwaliteit voor dit gebied is naar voren gekomen dat het plangebied niet alleen een natuur- of waterfunctie moet krijgen. Juist de ligging in de stadsrand maakt dat recreatie een prominente plek verdient. Dit heeft vorm gekregen in de verschillende recreatieve objecten. |
| Recreatie | Pontwaard: wat gebeurt er met de bestaande strandjes aan de oever van de rivier? | Met uitzondering van de plaatsen waar een geulmonding komt veranderd er niets aan de huidige oeverlijn van de rivier. |
| Recreatie | Pontwaard: worden er recreatiestrandjes aangelegd? | Er worden geen voorzieningen getroffen voor intensieve waterrecreatie. De passantenhaven in Vianen zou als kleine uitzondering kunnen worden gezien. |
| Recreatie | Pontwaard: geluidsoverlast voor de bewoners van Nieuwegein als gevolg van de Ponthoeve. Tevens overlast van late bezoekers voor de bewoners van de | De ontwikkeling van de Ponthoeve is dermate beperkt dat er geen onaanvaardbare toename van het geluid zal optreden. |

| | | |
|---------------------|--|--|
| | Buitenstad. | |
| Realisatie | Is er overlast te verwachten voor de bewoners van de uitvoeringswerkzaamheden? | Overlast proberen we zoveel als mogelijk te beperken, ondermeer door het grondtransport zo veel als mogelijk via het water te laten gaan en niet over de weg. Daarvoor zullen tijdelijke loswallen worden aangelegd. |
| Hydraulica | Pontwaard: de hoogte van de nieuwe zomerkade in relatie tot hoogte kade buitenstad en veiligheidsniveau | De nieuwe zomerkade, parallel aan de nieuwe geul in de Pontwaard is ontworpen op de hoogte van het huidige instroompunt. Dit betekent dat de nieuwe zomerkade lager zal zijn dan de huidige zomerkade om de Buitenstad. De veiligheid van de Buitenstad blijft gelijk. |
| Recreatie | Bossenwaard: zorg over mindervalidenpad en uitzichtpunt: jongeren en brommers | Deze zorg zal met de gemeente en Staatsbosbeheer als terreinbeheerder worden gedeeld zodat afspraken gemaakt kunnen worden over toezicht en mogelijke voorzieningen om dit zoveel als mogelijk te voorkomen. Vooral nog vinden wij het belangrijker de voorziening te handhaven. |
| Recreatie | Bossenwaard: hellingshoek van het mindervalidenpad, is rekening gehouden met rolstoelen en rollators? | Ja. Het pas is zo ontworpen dat men met een rolstoel of rollator geleidelijk van de dijk op maaiveldniveau kan komen. |
| Natuur\landschap | Bossenwaard: waarom locatie van de zeilvereniging inpakken met bossages? Hoe hoog? | Het gaat hier om struweel, ondermeer om hekwerken aan het zicht te onttrekken. |
| Beheer en onderhoud | Bossenwaard: is nieuw hondenbeleid van Nieuwegein ook van toepassing op hondenuitlaatstrook? | De gemeente zal de betreffende strook onderhouden. |
| Hydraulica | Bossenwaard: waarom geen inlaatduiker? | Met een duiker wordt de deul in de Bossenwaard continue meestromend. Dit heeft te grote aanzanding van de hoofdvaargeul tot gevolg. Op andere plekken is dit niet zo, en is een duiker dus wel mogelijk. |
| Verkeer | Pontwaard: hoeveel auto's worden verwacht dagelijks naar de Ponthoeve? | Het aantal verkeersbewegingen verschilt in het jaar. Er wordt gerekend met het maximaal mogelijk aantal verkeersbewegingen. Dat zijn 150 bewegingen verspreid over de dag. Dit betekent dus 75 auto's heen, en 75 auto's terug. |
| Verkeer | Pontwaard: waarom zijn er vorige maand verkeersmetingen gedaan? | Voor het verkeerskundig onderzoek is het goed te weten wat het aantal verkeersbewegingen nu al is. |
| Verkeer | Pontwaard: verkeersoverlast en veiligheid in de Buitenstad. De effecten worden onderschat. Waarom komt er geen rondweg? Zonder weg, ook geen recreatieve voorzieningen | Wij begrijpen de zorg van de bewoners van de Buitenstad. De resultaten uit de onderzoeken (lucht, geluid, verkeer) rechtvaardigen echter niet de aanleg van een rondweg. De effecten zijn te beperkt. |
| Verkeer | Pontwaard: schade door zwaarder verkeer door de Buitenstad (bijv. campers) | De weg is nu al geschikt voor het voorziene gebruik. Ook nu al wordt de weg gebruikt voor zwaardere transporten, zoals de afvoer van melk en mest |

| | | |
|------------------|---|---|
| | | en de aanvoer van krachtvoer naar de boerderij. Campers zijn in de regel lichter dan dergelijke transporten. |
| Verkeer | Pontwaard: kan het parkeerterrein in de uiterwaard worden voorzien van een hekwerk zodat het 's nachts kan worden afgesloten? Kan de verlichting zo worden gemaakt dat er geen overlast optreedt? | Deze suggesties zullen aan de gemeente Vianen worden voorgelegd. |
| Hydraulica | Wordt nu echt de taakstelling gehaald? | Ja, we halen de taakstelling waarbij rekening wordt gehouden met een marge voor achterstallig beheer en onderhoud. |
| Natuur\landschap | Worden de doelstellingen voor de EHS gehaald? | Ja. De EHS wordt gerealiseerd, en de EHS-saldering is positief. Het integrale plan zorgt dus voor een betere EHS, zij het dat op onderdelen vanwege de kwelproblematiek de ambitie naar beneden is bijgesteld (droger, in plaats van veel moeras en rietland) |
| Hydraulica | Stuweiland\Ossenwaard: wordt de duiker in de dam naar het Stuweiland weer geopend nu deze door de werkzaamheden aan de zandwinplas is dichtgegaan? | De duiker blijft in stand. De opmerking om de duiker weer ter heropenen wordt doorgegeven aan het Waterschap. |
| Verkeer | Stuweiland\Ossenwaard: kan er een brug op palen worden gebouwd over de te verlagen dam? | De beperking die de damverlaging op de bereikbaarheid van het Stuweiland legt is te gering om een dergelijke voorziening te verantwoorden. Overigens stemmen Rijkswaterstaat en de hulpdiensten hier mee in. |