

PS2010MME09 bijlage 2

Verordening van Provinciale Staten van Utrecht van 28 juni 2010 houdende regels inzake de bescherming en het gebruik van de provinciale wegen (**Wegenverordening provincie Utrecht 2010**)

Provinciale Staten van Utrecht;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 11 mei 2010, WEG, nr. 2010INT259527;

Overwegende dat de wegenverordening aangepast dient te worden in verband met de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

Gelet op de artikelen 105, 143 en 150 van de Provinciewet, artikel 57 van de Wegenwet, artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

besluiten:

vast te stellen de volgende regeling:

Wegenverordening provincie Utrecht 2010

Hoofdstuk 1 Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. beheer: de op de wegbeheerder rustende verantwoordelijkheid voor het in bruikbare toestand houden van de weg en de zorg dat van die weg op juiste en veilige wijze gebruik kan worden gemaakt, waaronder begrepen de zorg voor de wegbermen, de opvang en afvoer van hemelwater en de overige tot de weguitrusting te rekenen voorzieningen.
- b. bevoegd gezag: het bestuursorgaan, bedoeld in artikel 2.4, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, tenzij gedeputeerde staten bevoegd gezag zijn.
- c. bouwwerk: elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal, kunststof of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
- d. erftoegangsweg: lokale weg met een verblijfskarakter, die primair bedoeld is voor bestemmingsverkeer.
- e. evenement: een georganiseerde gebeurtenis met een min of meer bijzonder karakter, bedoeld om zoveel mogelijk publiek te trekken, niet zijnde een wedstrijd in de zin van de Wegenverkeerswet 1994.
- f. gebiedsontsluitingsweg: weg, die veelal grotere kernen met elkaar verbindt en bedoeld is voor het aansluiten van meerdere kernen op een stroomweg.
- g. kunstwerk: een in de weg gelegen brug, viaduct, tunnel of geluidscherm of andere bouwkundige constructie die deel uitmaakt van het weglichaam.
- h. obstakelvrije zone: het gebied buiten de verharding zonder obstakels of ontwerpelementen van het dwarsprofiel (talud, sloot), die voor uit koers geraakte voertuigen bij aanrijding ernstige schade aan het voertuig en/of ernstig letsel aan de inzittenden kunnen veroorzaken.
- i. openbare weg: weg die openbaar is in de zin van de Wegenwet.
- j. opstelvak: het gedeelte van een rijbaan dat is ingericht voor het opstellen van verkeer in de aangegeven rijrichting dat moet wachten op doorgang.
- k. parallelweg: verkeersbaan voor gemengd lokaal verkeer die naast een hoofdrijbaan loopt, waarbij plaatselijk uitwisseling van verkeer met die hoofdrijbaan mogelijk is.

- l. stroomweg: autoweg of autosnelweg, bedoeld voor de afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer met een hoge gemiddelde snelheid.
- m. uitweg: een voor voertuigen bestemde toegang tot of uitgang van een gebouw of particulier terrein naar de openbare weg.
- n. wegaansluiting: een aansluiting van een openbare of een niet-openbare weg op een openbare weg die bij de provincie in beheer is, waaronder begrepen parallelwegen, voet-, bromfiets- en fietspaden en ruiterspaden.

Hoofdstuk 2 Algemene bepalingen

Artikel 2 Toepasselijkheid verordening

1. Deze verordening is van toepassing op:
 - a. de openbare wegen in beheer bij de provincie Utrecht;
 - b. situaties buiten de beheersgrens van deze wegen voor zover daarbij de in artikel 3, eerste lid, genoemde belangen in het geding zijn.
2. Voor de toepassing van deze verordening behoren tot de openbare weg:
 - a. de rijbanen, bromfiets-, fiets- en voetpaden, parkeer-, carpool- en bushalteplaatsen, vluchtstroken en andere stroken, bermen, glooiingen, grondkeringen en bermsloten;
 - b. de zich daaronder, daarin, daarop, daarnaast en daarboven bevindende werken, zoals kunstwerken, duikers, leidingen, beplanting, bebakening, wegverlichting en alle andere op enigerlei wijze met de weg verbonden voorzieningen.

Artikel 3 Belangenbescherming

1. Deze verordening stelt regels ter bescherming van de bruikbaarheid en instandhouding van de bij de provincie Utrecht in beheer zijnde wegen en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die wegen.
2. Toepassing van deze verordening kan mede strekken ter bescherming van aan de wegen verbonden belangen van andere dan de in het eerste lid bedoelde aard, doch uitsluitend voor zover daarin niet is voorzien bij of krachtens een andere wet dan de Wegenwet of de Wegenverkeerswet 1994.

Hoofdstuk 3 Verbodsbepalingen

Artikel 4 Algemeen verbod

1. Het is verboden een weg anders te gebruiken dan in overeenstemming met haar bestemming.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zover reeds een verbod als bedoeld in de artikelen 5 tot en met 12 geldt.

Artikel 5 Veranderen wegen

1. Het is verboden:
 - a. een weg op een bestaande weg aan te sluiten;
 - b. de bermsloten van een weg te dempen of af te dammen;
 - c. enige andere handeling te verrichten waardoor de weg verandert.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zover het onderhoud betreft door of namens de provincie.

Artikel 6 Uitwegen

Het is verboden:

- a. naar een weg een uitweg te maken of te hebben of een bestaande uitweg te wijzigen;
- b. een bestaande uitweg intensiever of voor een ander doel te gebruiken dan op het tijdstip van de aanleg gebruikelijk was, in samenhang met de toenmalige aard en bestemming van het aan de weg gelegen terrein.

Artikel 7 Beplanting

Het is de rechthebbende op beplanting verboden:

- a. boven rijbanen uitstekende takken te hebben lager dan 4.50 meter boven het wegdek;
- b. boven paden uitstekende takken te hebben lager dan 3 meter boven het wegdek;
- c. bomen, hagen en struiken langs wegen te hebben in zodanige toestand dat zij het noodzakelijke vrije zicht belemmeren;
- d. beplanting te hebben, die zich in zodanig slechte toestand bevindt dat deze op de weg kan vallen;
- e. op de weg gevallen beplantingsresten te laten liggen.

Artikel 8 Gebruik van de weg

1. Het is verboden:

- a. op de weg werken alsmede afrasteringen, bomen, heggen en dergelijke te maken of te hebben;
- b. in of onder de weg kabels, buizen, duikers, goten en andere werken te leggen of te hebben;
- c. boven de weg werken, delen van werken, draden, kabels, buizen en dergelijke aan te brengen of te hebben;
- d. op of boven de weg borden te plaatsen.

2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zover het onderhoud betreft door of namens de provincie.

3. Het in het eerste lid onder d bedoelde verbod geldt niet voor:

- a. door of namens de provincie geplaatste verwijsborden;
- b. verwijsborden van tijdelijke aard, voor zolang zij feitelijke betekenis hebben, doch uitsluitend kort voor en tijdens een te houden evenement, mits:
 - ten minste twee weken tevoren aan gedeputeerde staten melding wordt gemaakt van het voornemen tot plaatsing van de borden;
 - de borden niet groter zijn dan 1.00 meter bij 1.00 meter;
 - redelijkerwijs is aan te nemen, dat door de geplaatste borden de veiligheid van het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en
 - de borden binnen 24 uur na afloop van het evenement worden verwijderd;
- c. middelen, gebruikt voor het openbaren van gedachten of gevoelens in de zin van artikel 7 van de Grondwet, mits:
 - deze middelen geen grotere oppervlakte hebben dan 1 m² en geen grotere afmetingen in één richting dan 1 meter;
 - niet meer dan twee middelen bij elkaar op één plaats worden aangebracht;
 - deze middelen worden geplaatst in de onverharde buitenberm op een afstand van ten minste 2.50 meter uit de kant van de wegverharding en
 - deze middelen op een zodanige plaats of wijze worden aangebracht dat redelijkerwijs is aan te nemen dat daardoor de veiligheid van het verkeer niet in gevaar wordt gebracht.

Artikel 9 Bouwwerken

Het is verboden langs wegen bouwwerken te maken, te hebben, te wijzigen dan wel geheel of gedeeltelijk te vernieuwen binnen een afstand van 10 meter uit de kant van de verharding van de weg. Dit verbod geldt ook voor kabels en leidingen, behoudens indien sprake is van een huisaansluiting op een hoofdleiding.

Artikel 10 Standplaats/verkooppunt/storten voorwerpen

Het is verboden op de weg of in de berm binnen de obstakelvrije zone:

- a. een standplaats in te nemen voor het leveren of ten verkoop aanbieden van waren;
- b. verkooppunten van motorbrandstoffen of andere goederen in te richten of te hebben;
- c. vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen;
- d. een weg te verontreinigen met voor het verkeer of de weg hinderlijke of schadelijke vloeistoffen.

Artikel 11 Vrij zicht

Het is verboden langs wegen en bij kruispunten bouwwerken, wallen of ophogingen te maken, te hebben, te wijzigen, dan wel geheel of gedeeltelijk te vernieuwen, alsmede voertuigen of andere

voorwerpen te plaatsen, zodanig dat het in het belang van de veiligheid van het verkeer noodzakelijke vrije zicht wordt belemmerd.

Artikel 12 Schade aan de weg

Het is verboden werkzaamheden uit te voeren op een zodanige wijze dat hieruit schade voor de weg kan ontstaan.

Hoofdstuk 4 Toetsingskader uitwegen

Artikel 13 Algemeen

Een uitweg wordt alleen toegestaan indien de verkeersveiligheid door de verkeersaantrekkende werking van het gebruik van het te ontsluiten perceel naar het oordeel van gedeputeerde staten niet onevenredig wordt aangetast.

Artikel 14 Gebruik van de uitweg

- a. De uitweg mag niet anders gebruikt worden dan het gebruik waarvoor ontheffing is verleend.
- b. Indien een uitweg niet past binnen de aan de weg gestelde eisen, wordt aan een herinrichting van deze uitweg voor het verwerken van meer/zwaarder bestemmingsverkeer uitsluitend medewerking verleend indien de functiewijziging op het te ontsluiten perceel berust op een ten tijde van de aanvraag vigerende planologische regeling.

Artikel 15 Aantal uitwegen

- a. Per perceel wordt maximaal één uitweg toegestaan. Ontheffing voor een tweede uitweg wordt slechts verleend indien de aanvrager kan aantonen dat deze naar het oordeel van gedeputeerde staten absoluut noodzakelijk is voor het functioneel kunnen gebruiken van het perceel of noodzakelijk is uit een oogpunt van verkeersveiligheid.
- b. Bij een perceel dat krachtens een recht van overpad te bereiken is via een naastliggend perceel, is een nieuwe uitweg niet toegestaan.
- c. Bij verkoop van een perceelsgedeelte of kadastrale splitsing van een perceel wordt een nieuwe uitweg voor het verkochte / afgesplitste deel slechts verleend indien de aanvrager kan aantonen dat deze naar het oordeel van gedeputeerde staten absoluut noodzakelijk is voor het functioneel kunnen gebruiken van het perceel of noodzakelijk is uit een oogpunt van verkeersveiligheid.

Artikel 16 Binnen de bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom zijn uitwegen toegestaan. Bij aanwezigheid van een parallelweg worden uitwegen hierop aangesloten.

Artikel 17 Buiten de bebouwde kom

- a. Uitwegen naar stroomwegen worden niet toegestaan. Ontsluiting naar stroomwegen vindt plaats via parallelwegen of via het onderliggende wegennet.
- b. Uitwegen naar gebiedsontsluitingswegen worden slechts bij uitzondering toegestaan, ten behoeve van bestaande huizen/bedrijven en agrarische oversteken. Er wordt geen ontheffing verleend:
 - indien een alternatief geboden kan worden met een weg van het onderliggende wegennet;
 - indien een alternatief geboden kan worden met een gecombineerde uitweg;
 - indien de verkeersveiligheid onevenredig wordt aangetast.
- c. Uitwegen naar erftoegangswegen zijn toegestaan, indien deze op een naar het oordeel van gedeputeerde staten verkeersveilige wijze gesitueerd kunnen worden.

Artikel 18 Nabijheid verkeersregelinstantie

Uitwegen op een afstand korter dan de lengte van de opstelvakken van het kruispunt worden niet toegestaan.

Artikel 19 Inrichtingseisen

De uitweg moet voldoen aan de door gedeputeerde staten bij nadere regels vastgestelde inrichtingseisen.

Artikel 20 Belangen

Wanneer grote economische, (inter)nationale of landschappelijke / cultuurhistorische belangen gelden, kan bij het verlenen van een ontheffing worden afgeweken van het toetsingskader in de artikelen 13 tot en met 19.

Artikel 21 Tijdelijke ontheffingen

- a. Wegaansluitingen en uitwegen voor werkzaamheden van tijdelijke aard, moeten voldoen aan dezelfde beperkingen, voorschriften en veiligheidseisen als gesteld bij een permanente ontheffing.
- b. De geldigheidsduur is in de ontheffing opgenomen.
- c. Na beëindiging van de werkzaamheden waarvoor de ontheffing is verleend wordt de wegaansluiting of uitweg op kosten van de ontheffinghouder opgeheven.

Hoofdstuk 5 Bepalingen inzake omgevingsvergunningen en ontheffingen

Artikel 22 Omgevingsvergunning

1. Bij de beoordeling van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2., eerste lid, sub e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht betreft het bevoegd gezag het bepaalde in hoofdstuk 4 van deze verordening.
2. Een omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid wordt geweigerd indien niet wordt voldaan aan het bepaalde in hoofdstuk 4.
3. Het bevoegd gezag dat beslist op een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid stelt gedeputeerde staten in de gelegenheid hem advies uit te brengen als bedoeld in artikel 2.26, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht over het ontwerp van de beschikking op de aanvraag.
4. De voorschriften van een omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid kunnen worden gewijzigd met inachtneming van het gestelde in hoofdstuk 4. Het bepaalde in het derde lid is van overeenkomstige toepassing.
5. Een omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid kan geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken wegens strijd met het gestelde in hoofdstuk 4. Het bepaalde in het derde lid is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 23 Ontheffing

1. Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van de in deze verordening gestelde verboden.
2. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend en aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
3. Een ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:
 - a. ter bescherming van de in artikel 3 genoemde belangen;
 - b. in geval van wegreconstructies;
 - c. indien de ontheffingsvoorschriften of -beperkingen niet of niet behoorlijk worden nagekomen, of
 - d. indien gedurende drie jaar van de ontheffing geen gebruik is gemaakt.

Artikel 24 Overtreding

Overtreding van in deze verordening gestelde verboden, van beperkingen waaronder een ontheffing is verleend en van aan een ontheffing verbonden voorschriften wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie, tenzij de Wet economische delicten van toepassing is.

Artikel 25 Toezicht

Met het toezicht op de naleving van deze verordening zijn belast de door gedeputeerde staten aangewezen personen.

Artikel 26 Intrekking

Bij de inwerkingtreding van deze verordening vervalt de Wegenverordening provincie Utrecht 2004.

Artikel 27 Overgangsbepalingen

1. Een ontheffing, verleend op grond van de Wegenverordening provincie Utrecht 2004, geldt als een ontheffing ingevolge deze verordening, tenzij deze krachtens het overgangsrecht van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt gelijkgesteld met een omgevingsvergunning.
2. Een aanvraag om ontheffing, ingediend krachtens de Wegenverordening provincie Utrecht 2004, wordt verder behandeld met toepassing van die verordening.

Artikel 28 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op het tijdstip waarop artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in werking treedt.

Artikel 29 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Wegenverordening provincie Utrecht 2010.

R.C. ROBBERTSEN, voorzitter.

L.C.A.W. GRAAFHUIS, statengriffier.

Uitgegeven, @ 2010

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

H.H. SIETSMA, secretaris.