

Commissieadvies

Datum: 7 juni 2010
Registratienummer: 2010int260997

Nummer PS: **PS2010MME08**
Commissie: MME

Titel: Statenvoorstel Bestuursovereenkomst Stationsgebied Driebergen-Zeist

In zijn algemeenheid was er tevredenheid in de commissie over het feit dat nu een resultaat is bereikt. Fracties verschilden in hun waardering van de mate waarin het een integraal plan is geworden, rekening houdend met de gebiedsontwikkeling en kwaliteit. Vragen waren er over het mislopen van de classificering als Urgenda-project. Ook waren er veel vragen over de mogelijk te realiseren fietstunnel en de financiering daarvan, de parkeervoorzieningen, het omgaan met de verkeersoverlast tijdens de realisatie, de motivatie van de keuze van de bezuinigingsopties, de terugvaloptie en het totale financiële risico dat de provincie loopt (is dit 23 miljoen euro?).

Gedeputeerde Van Lunteren gaf aan dat volledige integraliteit niet haalbaar bleek. Wel blijft de gebiedsontwikkeling de aandacht houden. Het project voldoet nu onvoldoende aan de criteria om het een icoonproject in Urgenda te laten zijn. De fietstunnel is op het laatste moment in het project ingebracht. Ook zijn er wisselende meningen over de toegevoegde waarde. De nu gereserveerde middelen zijn toereikend, mocht besloten worden de tunnel aan te leggen. Over de dekking van alle kosten staat relatief weinig in de overeenkomst, aangezien het een bindende afspraak is en partijen/gemeenten de verdere dekking vervolgens in hun eigen organisaties moeten regelen. Met betrekking tot de terugvaloptie geldt dat dit een onwenselijke optie is, echter aangezien deze optie wel volledig is dichtgeregeld, is opname van deze optie in de overeenkomst noodzakelijk richting het Rijk. Uitgangspunt is dat er voldoende parkeervoorzieningen moeten komen. Er worden maatregelen genomen om de hinder tijdens de bouw zo minimaal mogelijk te laten zijn, echter enige hinder zal altijd optreden. De bezuinigingsopties zijn zodanig gekozen dat het maatregelen zijn die financieel her nodige opleveren, maar toch niet al te schadelijk zijn voor het project in totaliteit. Het gaat dan vaak om het vormgevingsniveau. Tot slot gaf de gedeputeerde aan dat het totale financiële risico voor de provincie 10,5 miljoen euro bedraagt, en niet de eerder veronderstelde 23 miljoen euro.

Datum: 7 juni 2010

Voorzitter commissie MME
J. Konijnenbelt

Adjunctgriffier
R.J. Poort